

SERIE 7 TTV



DEUTZ-FAHR
7230 - 7250 TTV Agrotron





**BESTE DEUTSCHE TECHNOLOGIE
FÜR MAXIMALE PRODUKTIVITÄT.**



SERIE 7 AGROTRON TTV	7230	7250
Max. Leistung (kW/PS)	166/226	181/246

Wirtschaftlich erfolgreich sind die Betriebe, die für die Bewältigung aller Aufgaben über die gesamte Saison so wenig Betriebsmittel und Zeitaufwand wie möglich einsetzen müssen. Jeder Cent Produktionskosteneinsparung zählt. Für diese Betriebe hat DEUTZ-FAHR die neue Serie 7 entwickelt. Zwei hochattraktive Traktorenmodelle mit bis zu 246 PS, die sich durch die typisch deutschen Eigenschaften Qualität, Präzision und Zuverlässigkeit auszeichnen und sowohl ökonomisch als auch ökologisch auf dem allerneuesten Stand der Technik sind.

Der vorbildliche Komfort der MaxiVision 2 Kabine, die Intuitive Be-

dienung mit neu designer Armlehne, modernste Precision Farming Systeme, hocheffiziente Motoren- und Getriebetechnologie, innovative Achsen und Bremsen für maximalen Fahrkomfort und maximale Sicherheit sowie Anbauräume mit denen nahezu alle Gerätekombinationen gefahren werden können - die Summe der hochinnovativen und hochintelligenten deutschen Traktorentechnologie macht die Serie 7 zum idealen Multifunktionsfahrzeug für die Produktivitätssteigerung professionell geführter Lohnunternehmen und landwirtschaftlicher Betriebe. Auf dem Feld und auf der Straße.

FAHR- UND BEDIENKOMFORT IST KEIN LUXUS, SONDERN DIE VORAUSSETZUNG FÜR HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT. MIT DER SERIE 7 SCHAFFEN SIE DIE ARBEIT, BEVOR DIE ARBEIT SIE SCHAFFT.







**MAXIVISION 2 KABINE.
WENIGER STRESS FÜR MEHR
PRODUKTIVITÄT.**



Highlights:

- Neues InfoCenter Display im Lenkturm integriert
- Die Trennung zwischen Kabine und Motorhaube sorgt für weniger Geräusche, geringere Vibrationen und weniger Wärmeabstrahlung
- Neue und kompakte Motorhaube mit branchenweitester Sicht
- LED-Paket mit bis zu 40.000 Lumen

Schon von außen erkennt man den einzigartigen Komfort der MaxiVision 2 Kabine. In puncto Bedienkomfort und Ergonomie setzt die neue Serie 7 den Benchmark und erleichtert dem Fahrer viele Arbeiten. Das neue InfoCenter im Lenkturm ist mit einem 5-Zoll-Farbdisplay ausgestattet, das dem Fahrer kontinuierlich die aktuellen Betriebsdaten des Traktors liefert. Die Einstellungen und dargestellten Informationen lassen sich ganz einfach auf die Bedürfnisse des Fahrers anpassen. Um bei allen Lichtverhältnissen stressfrei und präzise zu arbeiten kann der Traktor optional mit einem 40.000 Lumen LED Scheinwerferpaket ausgerüstet werden. Innen herrscht Ruhe. Motorlärm, Vibrationen und Hitze bleiben draußen, weil Kabine und Motorhaube entkoppelt sind. Die neue Motorhaube repräsentiert nicht nur das aktuelle hochmoderne DEUTZ-FAHR Familiendesign, sondern sorgt auch auf Grund der kompakten Bauweise für eine einzigartig gute Sicht nach vorne. Die zurückgesetzte Position der Kabine gewährt bestmögliche Sicht auf die heckseitig angekuppelten Arbeitsgeräte.

Stressreduzierend wirkt auch die freundlich in hellen Farben gestaltete Innenausstattung mit großen Fensterflächen und Dachfenster. Das ist in drei Ausführungen erhältlich: Als einfach zu öffnendes grünes



Neues analoges und digitales InfoCenter. Optimales Informationskonzept.



Einzigartig auf dem Markt. LED-Paket, 2.500 lumen pro Scheinwerfer.



Neue Motorhaube. Optimale Sicht auf die Vorsatzgeräte.



Dachfenster in 3 unterschiedlichen Ausführungen.

Polycarbonat-Dach, als Glasdach mit 84% UV-Strahlenabsorption und als stabile Sicherheitsausführung für optimale Sicht auf den Frontlader.

Die Klimaanlage mit Automatik-Funktion arbeitet extrem leise und durch die große Anzahl von Luftauslassöffnungen in dieser Traktorenklasse wird eine unvergleichbar gleichmäßige Luftverteilung garantiert. Jedes Detail der MaxiVision 2 Kabine ist so konzipiert, dass der Fahrer über lange Zeit stressfrei und damit maximal produktiv arbeiten kann.



**ERGONOMISCHE BEDIENUNG.
INTUITIV ZU MAXIMALER
PRODUKTIVITÄT.**



Zapfwellenbedienelemente (front-/heckseitig) und Zuschaltung sind in die Armlehne integriert...



... ebenso wie die Bedienelemente des Front- und Heckkrafthebers.



Die Hydraulikventile werden über einen Joystick mit integriertem Rändelrad angesteuert.

Durch die neu designte Armlehne ist die Serie 7 jetzt noch entspannter und intuitiver zu bedienen. Alle Routinefunktionen sind automatisierbar. Einfach die gewünschte Grundeinstellung vorwählen und per Fingertipp immer und immer wieder aktivieren. Fahrgeschwindigkeit, Fahrtrichtungswechsel der Abruflisten, Tempomatgeschwindigkeiten, Comfortip und Krafthebersteuerung sowie auch die Frontkrafthebersteuerung erfolgen mit dem neuen

hoch ergonomisch gestalteten MaxCom-Joystick in der Armlehne. Intuitiv, ohne umzugreifen oder lange zu überlegen.

Alle Bedienelemente sind farblich eindeutig gekennzeichnet und nach Bedienhäufigkeit logisch angeordnet. Der Fahrer hat die neue Serie 7 jederzeit voll im Griff und kann über sehr lange Zeit hochproduktiv arbeiten.



KEIN TROPFEN MEHR ALS NÖTIG ,
ABER AUCH KEINEN TROPFEN WENIGER.
PRODUKTIVITÄT HEISST MIT MINIMALEN
BETRIEBSMITTELEINSATZ EIN MAXIMALES
ERGEBNIS ZU ERZIELEN. DESHALB HABEN
WIR DIE NEUE SERIE 7 MIT
ÖKONOMISCHER UND ÖKOLOGISCHER
VERNUNFT AUSGESTATTET.





PRÄZISION IST
GRUNDVORAUSSETZUNG
FÜR PRODUKTIVITÄT.



Highlights:

- Die Serie 7 ist werkseitig mit der kompletten Palette an DEUTZ-FAHR Technologien für Precision Farming ausgestattet.
- iMonitor2 mit 12-Zoll-Display. Der größte Bildschirm am Markt

Die neue Serie 7 kann ab Werk mit den fortschrittlichsten Precision Farming-Technologie ausgestattet werden. Einzigartig in Größe und Funktion ist das zentrale Kontroll- und Steuerungselement: der iMonitor2 mit 12 Zoll. Von den Traktorfunktionen über ISOBUS Anwendungen, automatische Steuerungs- und Kontrollsysteme bis zum Datenmanagement läuft alles über eine einzige, klar strukturierte Bedienoberfläche. Zwei unabhängige Kameras sind optional erhältlich.

Die neue Serie 7 kann auch mit TIM (Tractor Implement Management) ausgestattet werden und reagiert dadurch direkt auf die Anforderungen der Arbeitsgeräte. Sie können wesentlich genauer und bequemer arbeiten. Ebenfalls optional ist die ISOBUS Integration. Sie ermöglicht die Anbaugerätsteuerung über traktorinterne Schalter und vermeidet somit ein Steuerungs-Chaos in der Kabine. Section Control und variables Durchsatzkontrollsystem für Pflanzenschutzgeräte und Säugeräte sind optional erhältlich. Sie ermöglichen die Ab- und Zuschaltung von Teilbreiten und vermeiden Überlappungen was Pflanzenschutzmittel und Saatgut spart. Dank Ferndiagnose können Produktspezialisten aus der Ferne auf die Fahrzeugsysteme zugreifen und so bei eventuellen Schwierigkeiten helfen. Natürlich sind automatische Steuerungssysteme genauso verfügbar wie Systeme zur drahtlosen Datenübertragung und für das Datenmanagement von der Auftragsplanung bis zur Rechnungsstellung.



Vorbereitung für TIM-Funktionen (Tractor Implement Management), die automatisch die Anforderungen von Arbeitsgeräten erfüllen.



ISOBUS-Integration. Arbeitsgerätfunktionen werden über Traktortasten gesteuert.



Section Control und variable Durchsatzkontrolle optional erhältlich.



Datenaustausch optional und Datenmanagement (ISOMXL) serienmäßig erhältlich.





PRODUKTIVITÄT ERFORDERT TECHNISCHE
LÖSUNGEN, DIE IHRE VOLLE EFFIZIENZ
ERST DANN ERREICHEN, WENN SIE
PERFEKT AUFEINANDER ABGESTIMMT
SIND. DIE NEUE SERIE 7 SERIES IST DAS
PERFEKTE BEISPIEL.



DEUTZ 6.1 TIER4 FINAL MOTOREN.
PRODUKTIVITÄTSSCHUB
DURCH EFFIZIENZ.



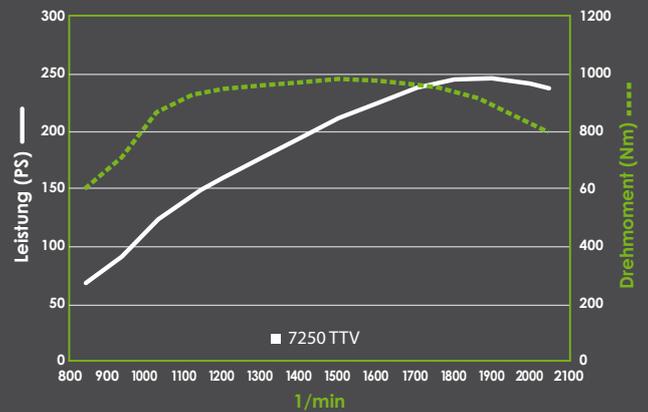
Highlights:

- Schnelleres Ansprechen, höhere Drehmomentreserve und höheres Startdrehmoment
- Bis zu 5% weniger Verbrauch an Kraftstoff und AdBlue
- Elektronischer Visco-Lüfter für noch mehr Effizienz und ruhigeres Laufgeräusch

Der Motor der neuen Serie 7 wurde in puncto Abgastechnologie und Kosteneffizienz komplett überarbeitet. Der neue DEUTZ 6.1 Motor erfüllt nicht nur die Abgasnorm Tier4 Final, sondern spricht besser an, bietet eine größere Drehmomentreserve und startet mit einem höheren Drehmoment. Gleichzeitig wurde der Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch gegenüber dem Vorgängermodell um 5% gesenkt. Das neue Abgassystem verfügt über eine SCR-Abgasnachbehandlung und einen zusätzlichen, passiven DPF (Dieselpartikelfilter). Im Vergleich zu den herkömmlichen Aktivfiltern bietet der passive DPF drei Vorteile: keine Kraftstoffeinspritzung in den Filter, geringere Wärmeentwicklung und deutlich schnellere Regenerierung des Filters. Das spart Kraftstoff und damit Geld und erfüllt alle internationalen Abgasnormen.

Unterstützt wird die Motoreffizienz durch den elektronischen Visco-Lüfter und das kompakte patentierte Hochleistungskühlsystem. Das Kühlerpaket kann komplett geöffnet werden, was die Wartungsarbeiten extrem erleichtert. Die Luft wird vor dem Eintritt in den Luftfilter gereinigt, das reduziert den Serviceaufwand entscheidend. Der DEUTZ 6.1 Tier4 Final Motor – ein Paradebeispiel für moderne Technologie Made in Germany – ist gleichbedeutend mit maximalem Know-how und überragender Sparsamkeit – damit Sie beste Ergebnisse erzielen.

Leistung ECE R-120



Geringerer Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch. 400 Liter Diesel und 50 Liter AdBlue ermöglichen lange Arbeitsphasen.



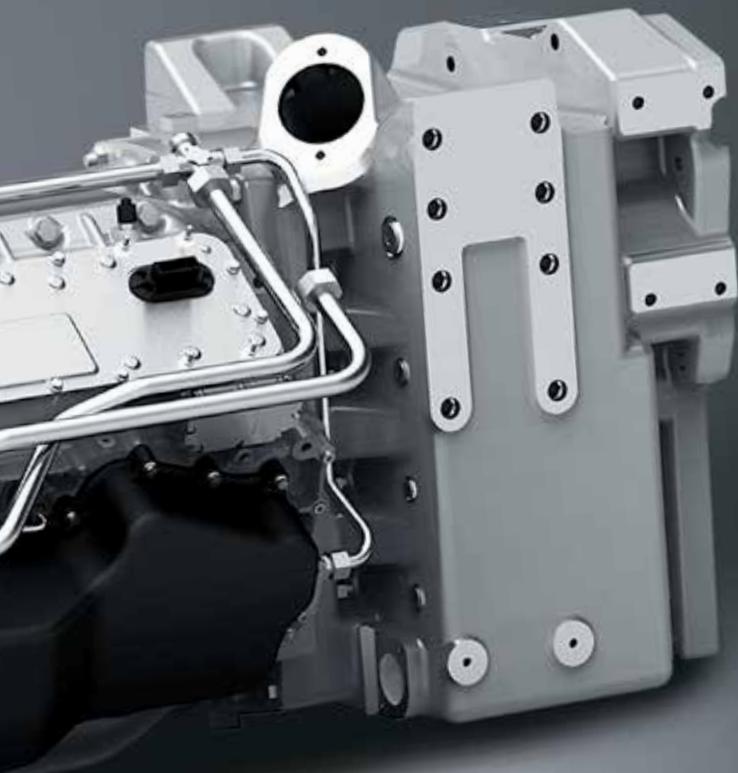
Neu konstruiertes Kühlerpaket aus Aluminium. Vollständig zu öffnen für eine leichte Wartung und einer hohen Lebensdauer.



SCR-Abgasnachbehandlung und passiver DPF (Dieselpartikelfilter) sorgen für Einsparungen bei den Kraftstoff- und Betriebskosten.



**TTV-GETRIEBE.
JETZT AUF PRODUKTIVITÄT
UMSCHALTEN.**



Highlights:

- Der einzige Traktor der Kompaktklasse, der 60 km/h erreicht
- 40 km/h, 50 km/h oder 60 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- Hochkomfortabel und effizient

Maximale Produktivität entsteht durch präzise Kraftübertragung und exakter Arbeitsgeschwindigkeiten. Die neue Serie 7 ist mit dem hochmoderner, stufenlosen TTV Getriebetechnologie ausgerüstet. Ein solides, seit Jahren bewährtes Grundkonzept mit neuer Software für noch besseres Fahrverhalten. DEUTZ-FAHR ist der einzige Hersteller, der einen 60km/h Traktor in einer so kompakten Bauweise anbietet. Alle Endgeschwindigkeiten 40 km/h, 50 km/h oder 60 km/h werden bei reduzierter Motordrehzahl erreicht und sind damit extrem kraftstoffsparend. Insgesamt wird ein Geschwindigkeitsbereich von 0,2 bis 60 km/h abgedeckt. Im Feldarbeitsbereich ist das TTV Getriebe bei allen Geschwindigkeiten maximal effizient.

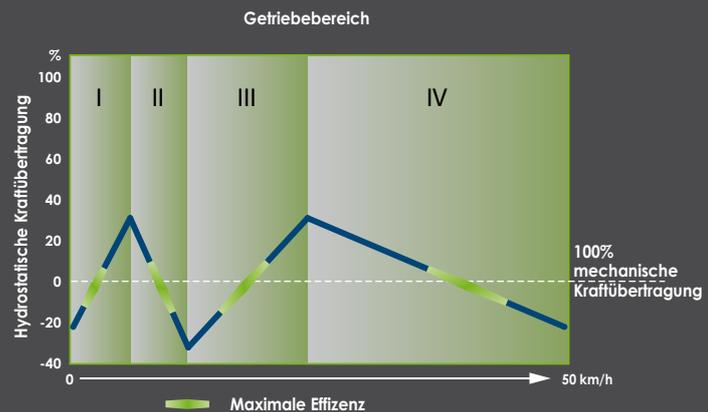
Das hochkomfortable TTV-Getriebe arbeitet dank seiner vier mechanischen automatisch geschalteten Gruppen extrem effizient. Motor- und Getriebemanagement sind voll und ganz integriert. Die mechanischen Schaltstufen werden automatisch geschaltet. Bis zu vier Fahrgeschwindigkeiten können gespeichert werden, um den Arbeitsablauf zu optimieren. Das Fahren mit Anhänger auf hügeligem Gelände wird durch den Trailer-Stretch-Modus noch sicherer, da Anhänger und Traktor unabhängig voneinander angesteuert werden. Jedes einzelne Detail des TTV-Getriebesystems ist darauf ausgelegt, die Produktivität der Serie 7 zu maximieren.



Mit PowerShuttle und SenseShift lässt sich in 5 Stufen das Ansprechverhalten beim Wendevorgang leicht einstellen.



Zur Optimierung der Arbeitsabläufe können 4 Fahrgeschwindigkeiten gespeichert und wieder abgerufen werden.



20-21

▶ ACHSEN UND
BREMSEN





PRODUKTIVITÄT BRAUCHT MAXIMALE
FAHRZEUGKONTROLLE. AUF DEM FELDE
UND AUF DER STRASSE. BEI HÖCHSTER
GESCHWINDIGKEIT GENAUSO WIE BEI
SCHWIERIGEN BODENVERHÄLTNISSEN
UND SCHWERSTEM GERÄT. DIE SERIE
7 GIBT IHNEN EIN EINZIGARTIG
WERTVOLLES GEFÜHL: SICHERHEIT
IN ALLEN SITUATIONEN.



**ACHSEN UND BREMSEN.
MAXIMALE PRODUKTIVITÄT
BRAUCHT MAXIMALE
SICHERHEIT.**



Highlights:

- Einzigartiges Federungskonzept der Vorderachse
- Maximale Stabilität bei Zugarbeiten auch im unebenen Gelände
- Einzigartige Trockenscheibenbremsen
- Bremskraftverstärker für ein einfaches Bremsen unter allen Bedingungen



Einzigartiges neues Federungskonzept der Vorderachse.



Bremskraftverstärker sorgt bereits bei leichter Pedalbetätigung für hohe Bremsleistung.

Das Federungskonzept der Vorderachse und das Bremssystem der Serie 7 sind einzigartig in dieser Traktorenklasse. Das intelligente und adaptive Federungssystem verleihen der neuen Serie 7 maximale Stabilität - sowohl bei schweren Zug- als auch bei Schubarbeiten. Das Innovative Anti-Dive-System stabilisiert den Traktor bei allen Transporttätigkeiten und steigert die Fahrsicherheit. Um die Fahrsicherheit bei unebenem Gelände weiter zu verbessern, wurden die Federzylinder auf der Vorderseite der Achse montiert.

Als einziger Standardtraktor ist die Serie 7 optional mit trockenen Hochleistungsscheibenbremsen an der Vorderachse ausgerüstet. Ein zusätzliches "Booster Brake System" sichert höchste Bremsleistung bei niedrigstem Pedaldruck. Schwerlast-Vorderachse, trockene Scheibenbremsen in Kombination mit dem "Booster Brake System", mehr Sicherheit gerade bei hohen Geschwindigkeiten, bietet kein anderer Standardtraktor. Damit lassen sich selbst große und schwere Arbeitsgeräte auf öffentlichen Straßen mitführen.

DIE PRODUKTIVITÄT EINES TRAKTORS IST UNMITTELBAR VON DEN GERÄTEN ABHÄNGIG, DIE EINGESETZT WERDEN KÖNNEN. ZIEL IST DIE REDUKTION VON ÜBERFAHRTEN DURCH GRÖßERE UND SCHWERERE GERÄTEKOMBINATIONEN. HIER ZEIGT DIE NEUE SERIE 7 KOMPROMISSLOS IHRE STÄRKE.





26-27
▶ HYDRAULIKANLAGE,
KRAFTHEBER UND
ZAPFWELLE

DEUTZ-FAHR



ANBAURÄUME.
JETZT DIE PRODUKTIVITÄT
HOCHFAHREN.



Highlights:

- Alle Hydraulikventile sind proportional ansteuerbar
- Positionsgesteuerter Frontkraftheber
- Neues Frontkraftheberkonzept, näher am Traktor und integriert
- ISOBUS-Schnittstelle vorne

Die neue Serie 7 bietet Hydrauliktechnologien, die bisher nur in Traktoren der höheren Leistungsklasse verfügbar waren. An der Heckseite befinden sich bis zu fünf hydraulische Steuerventile, während der vordere Bereich mit zwei Hydraulikanschlüssen ausgestattet ist. Das absolute Highlight besteht darin, dass alle Ventile proportional ansteuerbar sind.

Das neue Hydrauliksystem der Serie 7 ermöglicht den Anbau eines positionsgesteuerten Frontkraftheber. High-Tech, den es bisher nur in der Serie 9 gab. Die Hubkraft beträgt beachtliche 5.480 kg. Darüber hinaus befinden sich die Vorsatzgeräte dank des neuen Frontkraftheberkonzept wesentlich näher am Traktor, was die Hubkraft deutlich erhöht und für eine bessere Balance sorgt. Eine ISOBUS Schnittstelle ist ebenfalls im Frontanbaubereich integriert.



Bis zu 7 proportionale Steuerventile hinten und 2 vorne. Frontkraftheber näher am Traktor und integriert.



Praktisch: ISOBUS-Schnittstelle heck- und frontseitig.



Externe Bedienung für Hydraulik, Heckkraftheber und Zapfwelle.

Die Hydraulikpumpe liefert 120 l/min serienmäßig oder 160 l/min auf Wunsch. Das Load Sensing System gehört zur Serienausstattung. Eine separate Pumpe versorgt die Lenkung, so dass die Arbeitshydraulik nicht beeinträchtigt wird. Die Hubkraft im Heck beträgt 10.000 kg.

Mit den Zapfwellengeschwindigkeiten hinten (540ECO/1000/1000ECO) und 1000 oder 1000ECO vorne kann jede Arbeit hocheffizient erledigt werden. Dank des hohen Leistungspotentials im niedrigen Drehzahlbereich können die ECO-Zapfwellen häufiger zugeschaltet werden, was den Kraftstoffverbrauch und Geräuschemissionen deutlich reduziert.

Alle Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen können bequem über die Multifunktionsarmlehne von der Kabine aus eingestellt und gesteuert werden.



ES WAR EIN LANGER WEG. VON DER
BODENBEARBEITUNG ÜBER DIE AUSSAAT
UND DIE PFLEGE BIS ZUR ERNTE.
IST ES NICHT EIN GUTES GEFÜHL,
AM ENDE DER SAISON ZU WISSEN:
"MIT DER NEUEN SERIE 7 WAR ICH
MAXIMAL PRODUKTIV. DIE ARBEIT
HAT SICH GELOHNT."



Technische Daten		SERIE 7 TTVAgrotron	
		7230 TTV	7250 TTV
MOTOR			
Hersteller		Deutz	Deutz
Modell		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Abgasstufe		Abgasstufe 4 (Tier4 Final)	Abgasstufe 4 (Tier4 Final)
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	6/6057	6/6057
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●
Elektronischer Visko-Lüfter		●	●
Einspritzdruck (DCR)	bar	1600	1600
Maximale Leistung (ECE R120)	kW / PS	166/226	181/246
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	157/214	169/230
Zugelassene Höchstleistung bei Nenndrehzahl (2000/25/EG)	kW / PS	166/226	174/237
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900	1900
Max. Nenndrehzahl	U/min	2100	2100
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1600	1600
Motorbremse		○	○
Elektronischer Motorregler		●	●
Luftfilter mit Staubabscheidung		●	●
Auspuff mit Auslass an der Kabinensäule		●	●
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	400	400
AdBlue®-Tankinhalt	Liter	50	50
TTV-GETRIEBE			
Modell		ZF S-Matic S240 / S240HD	ZF S-Matic S240 / S240HD
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	4	4
Höchstgeschw.	km/h	40/50/60	40/50/60
Overspeed 60 Km/h ECO		●	●
Overspeed 50 Km/h ECO		●	●
Overspeed 40 Km/h SuperECO		●	●
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●	●
Tempomaten	Anz.	2+2	2+2
Fahrstrategien (Auto./Man./PTO)		●	●
Eco/Power Management		●	●
Hydraulische Wendeschaltung Powershuttle		●	●
Powershuttle mit 5 Regelstufen		●	●
Zapfwelle			
Heckzapfwelle 540ECO/1000/1000ECO		●	●
Frontzapfwelle 1000		○	○
Frontzapfwelle 1000ECO		○	○
ACHSEN UND BREMSEN			
gedeferte Vorderachse		●	●
Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs		●	●
elektrohydraulische Differenzialsperre		●	●
ASM-System		●	●
Hinterradbremanlage mit Zuschaltung des Allradantriebs		●	●
Externe Trockenscheibenbremsen vorne		○	○
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		●	●
Pneumatische Anhängerbremse		○	○
Hydraulische Anhängerbremse		○	○
Stummelachse		○	○
Automatische Feststellbremse (EPB)		●	●
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER			
Pumpenförderleistung (standard)	l/min	120	120
Hydraulikanlage mit Open-Center-System (Load Sensing)		●	●
Pumpenförderleistung (optional)	l/min	160	160
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	45	45
Separater Ölhaushalt		●	●
Hydraulische Zusatzsteuerventile (standard)	Anz.	4	4
Hydraulische Zusatzsteuerventile (optional)	Anz.	5/6/7	5/6/7
Elektronischer Heckkraftheber		●	●
Hubkraft Heckkraftheber	kg	10000	10000
Frontkraftheber		○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	5480	5480

Technische Daten		SERIE 7 TTVAgrotron	
		7230 TTV	7250 TTV
ELEKTRIK			
Spannung	V	12	12
Standardbatterie	V/Ah/A	12/180/700	12/180/700
Drehstromgenerator	V/Ah/A	12/200	12/200
Anlassermotor	V/kW	12/3,1	12/3,1
Externe Steckdose		●	●
Schnittstelle Anbaugeräte 11786 (7-Polig)		○	○
Leistungssteckdose für hohe Stromstärken		●	●
CAB			
MaxiVision 2 Kabine		●	●
Federung pneumatisch		○	○
Einstellbare Rückspiegel		○	○
Einstellbare, geheizte Rückspiegel		○	○
Klimaanlage		●	●
Automatische Klimaanlage		○	○
Dachfenster		●	●
Multifunktionsarmlehne MaxCom		●	●
Lichtpanel		●	●
Steuerung der Lichtanlage		●	●
iMonitor2		○	○
Videokamera		○	○
Agrosky Ready		○	○
ISOBUS (Klasse 3) kompatibel		○	○
Comfortip Professional		○	○
Max Comfort Dynamic Seat XL ++ (dynamische Federung mit niedriger Frequenz)		●	●
Max Comfort Dynamic Seat XXL ++ (dynamische Federung, Federung mit niedriger Frequenz, horizontal)		○	○
Max Comfort Dynamic Seat EVO Active + (aktive dynami- sche Federung, breite Struktur, aktives Klimasystem)		○	○
Gepolsterter Beifahrersitz		●	●
Radio		○	○
Halogenarbeitsscheinwerfer		●	●
LED-Arbeitsscheinwerfer (Generation 4)		○	○
KUPPLUNGEN			
Automatische Anhängerkupplung		○	○
Kugelkopfkupplung höhenverstellbar		○	○
Kugelkopfkupplung fest		○	○
Oberlenker hydraulisch		○	○
Pick-up hitch		○	○
Piton Fix		○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Vorderreifen		600/70R30	600/70R30
Hinterreifen		710/70R38	710/70R38
Vorderreifen		540/65R34	540/65R34
Hinterreifen		650/65R42	650/65R42
Radstand	mm	2868	2868
Länge	mm	4817-4972	4817-4972
Höhe	mm	3153	3153
Breite	mm	2500-2736	2500-2736
Bodenfreiheit	mm	555	555
Leergewicht vorne	kg	3100-3915	3100-3915
Leergewicht hinten	kg	5100-5185	5100-5185
Gesamtleergewicht	kg	8200-9100	8200-9100
Radgewichte	kg	○	○
Maximal zulässiges Gewicht vorne	kg	6000	6000
Maximal zulässiges Gewicht hinten	kg	10000	10000
Maximal zulässige Masse (bei 40 km/h)	kg	14500	14500

●: standard ○: Optional -: Nicht verfügbar

Händler

Marketing-Communication Service – Code 308.8514.5.4-6 - 07/2016 ciagreen

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

