

# SERIE 6



DEUTZ-FAHR  
SERIE 6 Agrotron  
SERIE 6 RCshift Agrotron  
SERIE 6 TTV Agrotron





**DIE NEUE SERIE 6.  
BESTER TECHNOLOGIE-MIX  
IN IHRER KLASSE.**



SERIE 6 AGROTRON		6155		6165		6175		6185		6205		6215	
		PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV
Maximale Leistung (ECE R120)	kW / PS	114,9/156		120,8/164		129,5/176		138,5/188	134,3/183	152,3/207	149,1/203		156,2/212
Maximale Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW / PS	-		125,8/171		-		-	138,5/188	-	152,3/207		166/226

Die Landwirtschaft ist äußerst vielfältig. Jeder Betrieb verfolgt seine eigene, ganz individuelle Erfolgsstrategie. Die einen setzen auf Größe, andere auf Spezialisierung. Auf die Milchproduktion, die Viehzucht oder den Ackerbau. Wiederum andere setzen abhängig von Boden, Klima- oder Marktchancen erfolgreich auf Mischformen. Ob Groß-, Mittelstands- oder Kleinbetrieb, ob Lohnunternehmen oder Kommune, so unterschiedlich die Aufgabenprofile auch sind, eines haben alle gemeinsam: Sie müssen erfolgreich sein. Hierfür muss die Traktortechnik zu 100% zum Aufgabenprofil passen. Pflügen, säen, pflegen, transportieren, Futter ernten, Frontladerarbeiten, welches Einsatzspek-

trum der Traktor abdecken muss, definiert jeder individuell. Genauso wie den Ausstattungsumfang. Dafür hat DEUTZ-FAHR die neue Serie 6 konzipiert. Mit 12 Modellen mit 156 bis 226 PS, unterschiedlichen Radständen, drei Getriebevarianten, zwei Kabinentypen mit unterschiedlichen Komfortstufen und unzähligen weiteren Ausstattungsmöglichkeiten können Sie sich den besten Technologie-Mix in dieser Traktorenklasse zusammenstellen – Ihren eigenen, ganz individuellen. Mit der neuen Serie 6 hat DEUTZ-FAHR Ausstattungsvielfalt neu definiert.

BEI ALLEN AUFGABEN AUF DEM HOF,  
AUF DEM FELD ODER AUF DER STRASSE  
FRAGEN SIE SICH: „WIE KOMFORTABEL  
SOLLTE EIN TRAKTOR SEIN?“ MIT DER  
NEUEN SERIE 6 LIEFERT DEUTZ-FAHR DIE  
ANTWORT: „SO KOMFORTABEL, WIE SIE  
IHN MÖCHTEN.“







ZAHLLOSE  
KABINENKOMFORT-OPTIONEN.  
SIE HABEN DIE WAHL.



Im Allgemeinen gilt: Je höher der Fahr- und Bedienkomfort, desto entspannter die Arbeit. Und je entspannter die Arbeit, desto besser die Resultate. Aus diesem Grund bieten alle Modelle der Serie 6 erstklassigen Kabinenkomfort. Einzigartig auf dem Markt: Sie können aus einer Vielzahl an technischen Varianten, die Ausstattung, die Spezifikationen und den Komfort auswählen. Die Entscheidung liegt bei Ihnen. Je nach Einsatzspektrum des Traktors, den Anforderungen des Fahrers und natürlich wirtschaftlichen Faktoren. Egal welche Anforderungen Sie haben, die Serie 6 bietet Ihnen die richtige Lösung. Kabinen in

verschiedenen Bedienkomfortstufen je nach technischer Ausstattung. Von einfachen mechanisch-manuellen Bedienelementen bis zu elektronischen Hightech-Joysticks und Vorrichtungen. Auch das ist einzigartig. Sie haben die Wahl zwischen drei Dachfensterausführungen: einer grünen Polycarbonat Version, einem Glasdach mit UV-Strahlenabsorption oder der FOPS-Sicherheitsausführung für optimale Sicht beim Einsatz des Frontladers. Welche Wahl Sie auch treffen, die neue Serie 6 trifft Ihre ganz persönlichen Ansprüche.



**DER BESTE KABINENKOMFORT.  
ALLES UM ENTSPANNT  
ZU ARBEITEN.**



### Highlights:

- Maximale Konfigurationsmöglichkeiten
- Die Trennung zwischen Kabine und Motorhaube sorgt für weniger Geräusche, geringere Vibrationen und weniger Wärmeabstrahlung
- Weite Sicht dank großer Kabinenscheiben, optimierter Motorhaubenabmessungen und kompakte Bauweise der Abgasnachbehandlung
- LED-Paket mit bis zu 40.000 Lumen

Die einzigartigen Merkmale der Kabinen MaxiVision und MaxiVision 2 sind nicht nur innen, sondern auch von außen sichtbar. In puncto Bedienkomfort und Ergonomie entsprechen die Modelle der neuen Serie 6 dem neuesten Stand der Technik und nehmen dem Fahrer viele Arbeiten ab. Das neue InfoCenter im Lenkturm ist mit einem 5-Zoll-Farbdisplay ausgestattet, das dem Fahrer kontinuierlich die aktuellen Betriebsdaten des Traktors liefert. Es lässt sich spielend einfach anpassen und ablesen. Die TTV-Modelle verfügen über einen zusätzlichen WorkMonitor am rechten Kabinenholm, der Betriebsdaten in Echtzeit anzeigt. Der Innenraum ist ein Platz zum Wohlfühlen. Da Kabine und Motorhaube nicht miteinander verbunden sind, werden Motorengeräusche, Vibrationen und Wärme ferngehalten. Die neue Motorhaube verkörpert den modernen und zeitgemäßen Look der DEUTZ-FAHR Traktorfamilie, ihr optimiertes Design sorgt auch für hervorragende Sicht nach vorn. Bestmögliche Sicht auf die Heckanbaugeräte garantiert die zurückgesetzte Position der Kabine. Um das präzise und stressfreie Arbeiten bei allen Lichtverhältnissen zu ermöglichen, kann der Traktor optional mit einem 40.000-Lumen-LED-Paket mit bis zu 16 Arbeitsscheinwerfern ausgestattet werden.



Hochmoderne Instrumententafel mit neuem InfoCenter: 5"-LCD-Farbdisplay und hoher Auflösung für ein benutzerdefinierbares Informationskonzept auf Topniveau.



Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer (Generation IV, 2500 Lumen).



Neue Motorhaube. Optimale Sicht auf die Vorsatzgeräte.



Dachfenster in 3 unterschiedlichen Ausführungen.

Weitere Merkmale, die Komfort und Funktionalität verbessern, sind die in gruppierten Farben gekennzeichneten Bedienelemente, die großen Fenster und das neue Schließkonzept der rechten Tür. Die Klimaanlage mit neuen Automatikfunktionen optimiert die Temperatur im Kabineninnenraum, die große Zahl an Belüftungsdüsen in dieser Traktorkategorie garantiert die einheitliche Luftverteilung wie bei keinem anderen Modell. Mit den Kabinen MaxiVision und MaxiVision 2 dürfen Sie sich auf extrem komfortables und effizientes Arbeiten freuen.



**INTUITIVE BEDIENUNG  
VON MANUELL BIS  
VOLLAUTOMATISCH.**



Die Hydraulikventile sind proportional steuerbar und voll auf Zeit und Menge programmierbar. Der elektronische Joystick kann programmiert werden um den Frontlader zu bedienen, weitere Traktorfunktionen können über das Rändelrad eingestellt werden.



Bei allen Kabinausführungen erfolgt die Zapfwellenschaltung standardmäßig einfach und sicher per Knopfdruck.



Die Feineinstellung von Frontkraftheber (nur TTV) und Heckkraftheber erfolgt über entsprechende Potentiometer in der Armlehne.

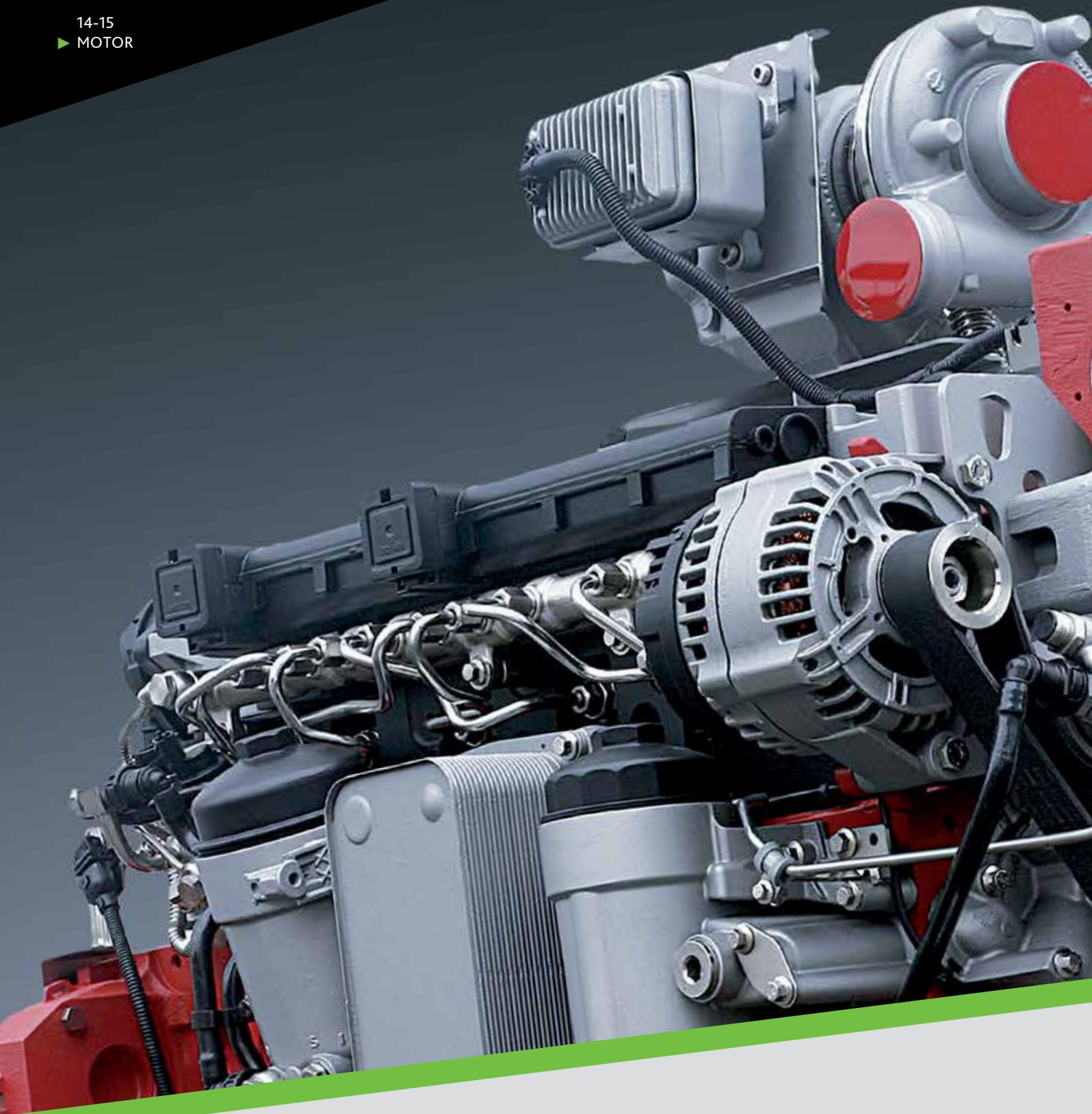
Dank der neu gestalteten Armlehne ist die Serie 6 noch komfortabler und intuitiver zu bedienen. Alle Routinefunktionen können automatisiert werden. Mit dem neuen, hoch ergonomischen MaxCom-Joystick in der Armlehne lässt sich alles steuern – von Fahrgeschwindigkeit und Fahrtrichtung über Tempomat bis hin zum ComfortTip-System sowie Front- und Heckkraftheber. Das intuitive Konzept lässt sich bedienen, ohne dazu die Handposition zu verändern oder darüber nachzudenken zu müssen. Die Kabine MaxiVision 2 für die Modelle TTV oder RCshift mit elektrohydraulischen Steuerventilen, Kabine MaxiVision für die Modelle RCshift und Powershift mit mechanischen Steuerventilen. Bei allen Mo-

dellen können die Front- und Heckkraftheber je nach Konfiguration mechanisch oder elektrohydraulisch gesteuert werden. Jedes Modell ist mit dem neuen InfoCenter ausgestattet: Dabei handelt es sich um eine neue digitale Instrumententafel mit einem 5"-LCD-Display, das im verstellbaren Lenkturm integriert ist. Alle Bedienelemente sind deutlich farblich gekennzeichnet und in Abhängigkeit von ihrer Gebrauchshäufigkeit logisch angeordnet. So hat der Fahrer immer die volle Kontrolle über die neue Serie 6 und kann länger und produktiver arbeiten.



A green tractor is shown from a low angle, pulling a large green trailer through a field of tall grass. The tractor is on the left, and the trailer is on the right. The background is a bright blue sky with scattered white clouds. The overall scene is dynamic and suggests agricultural work.

WIE IST ES MÖGLICH, DIE WACHSENDEN ANFORDERUNGEN AN NACHHALTIGKEIT UND UMWELTFREUNDLICHKEIT ZU ERFÜLLEN, UND GLEICHZEITIG MIT MAXIMALER EFFIZIENZ UND LEISTUNG ZU ARBEITEN? EINFACH MIT DER NEUEN SERIE 6.



**BESTER TECHNOLOGIEMIX FÜR  
OPTIMALE LEISTUNG.**



### Highlights:

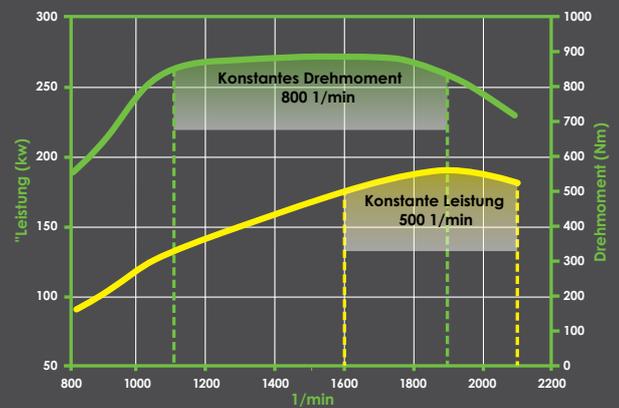
- neue effiziente Deutz TCD 6.1 l Motoren
- Abgasnorm Tier4 Final mit passivem DPF und SCR
- neue optimierte Motorkennlinien für schnellere Reaktionsgeschwindigkeit und konstanteres Drehmoment
- bis zu 5% weniger Verbrauch an Kraftstoff und AdBlue
- elektronischer Visco-Lüfter für ein Plus an Effizienz (TTV-Modelle)
- Motorstaubremsen, für eine höhere Bremsleistung

Der Motor der neuen Serie 6 wurde in puncto Abgastechnologie und Kosteneffizienz komplett überarbeitet. Der neue Deutz 6.1 Tier4 Final Motor spricht besser an, bietet eine größere Drehmomentreserve und startet mit einem höheren Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Gleichzeitig wurde der Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch gesenkt.

Das neue Abgassystem verfügt über eine SCR-Abgasnachbehandlung und einen zusätzlichen, passiven DPF (Dieselpartikelfilter). Im Vergleich zu den herkömmlichen Aktivfiltern bietet der passive DPF drei Vorteile: Kraftstoff wird nicht in den Filter eingespritzt, geringere Wärmeentwicklung und deutlich schnellere Regenerierung des Filters. So sparen Sie Kraftstoff und Geld, während alle internationalen Abgasnormen erfüllt werden. Bei den TTV-Modellen wird der Wirkungsgrad des Motors auch durch den elektronischen Visco-Lüfter gesteigert.

Die TTV-Modelle können für eine um 40% höhere Bremsleistung mit der neuen Motorstaubremsen ausgestattet werden. Dieses System sorgt dafür, dass die Betriebsbremsen geschont werden, insbesondere bei der Abwärtsfahrt mit schweren Lasten.

Serie 6 - 6225



500 1/min konstante Leistung mit einem Spitzenwert von 226 PS im Boost-Modus: Bereits bei 1600 1/min stehen über 200 PS zur Verfügung. Eine große Auswahl an konstanten Drehmomenten – 1100 bis 1900 1/min – mit 94 % verfügbarem Drehmoment. Im Grunde genommen fast das gesamte Drehmoment in allen Drehzahlbereichen des Motors.



Geringerer Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch. 280 Liter Diesel und 35 Liter AdBlue ermöglichen lange Arbeitstage.



SCR-Abgasnachbehandlung und passiver DPF (Dieselpartikelfilter) sorgen für Einsparungen bei Kraftstoff- und Betriebskosten.

Dies erhöht die Sicherheit und reduziert die Instandhaltungskosten. Die Bedienung erfolgt praktisch, einfach und zuverlässig über ein zusätzliches Pedal, das eine Drosselklappe steuert. Die Bremsleistung wird automatisch abgestimmt und auf den ausgewählten Fahrmodus optimiert (Auto, Manual, PTO).

Der Deutz 6.1 Tier4 Final Motor ist ein Paradebeispiel für moderne Technologie made in Germany und gleichbedeutend mit Zuverlässigkeit und Wirkungsgrad auf höchstem Niveau, damit Sie die besten Ergebnisse erzielen.



**DAS NEUE KÜHLSYSTEM.  
KOMPAKT, EFFEKTIV UND  
WARTUNGSFREUNDLICH.**



### Highlights:

- exklusives Öffnungssystem
- vollständig aus Aluminium
- höhere Wärmeabstrahlung

Das in Zusammenarbeit mit Italdesign Giugiaro neu gestaltete Kühlsystem verbessert den Wirkungsgrad des Motors durch eine höhere Wärmeabstrahlung erheblich. Alle Kühler und Verbindungselemente bestehen aus Aluminium, damit die Wärme optimal abgeleitet und eine hohe Haltbarkeit gewährleistet ist. Dank des exklusiven Öffnungssystems kann der Kühler vollständig geöffnet werden, was den Zeitaufwand für die Wartung reduziert und diese einfacher macht.

Das Kühlsystem ist geschlossen äußerst kompakt, sodass der letzte Teil der Motorhaube niedrig und schräg abfallend ausgelegt ist, um eine gute Sicht auf die Frontarbeitsgeräte zu ermöglichen. In einem speziellen Gehäuse über dem Kühler ist der Luftvorfilter integriert, in



Hoch wirksames und kompaktes Kühlsystem mit Ladeluftkühler, Wasserkühler, Getriebeölkühler, Kraftstoffkühler und Kondensator.



Vorreinigungssystem im Motorluftfilter: Spiralförmige Zyklonrohre und Saugschläuche scheiden 95 % des Staubs ab, bevor dieser in den Hauptfilter gelangt.



PowerCore-Technik für den Luftfilter: 20 % mehr Luftleistung im Vergleich zu Standardfiltern.

dem die Luft in einen Bereich einströmt. Dieser Bereich besteht aus einer Reihe spiralförmiger Zyklonrohre in welchen vorgefiltert wird. Die Rohre sorgen dafür, dass Staub und Schmutz aus dem Gehäuse abgeführt werden. Eine Staubabsaugung entfernt schweren Staub, welcher vom Kühlgebläse erzeugten Unterdruck über ein Rohr nach unten abgesaugt wird.

Als Luftreinigungssystem kommt das bewährte PowerCore-Luftfiltersystem zum Einsatz. Eine Hightech-Lösung für die Filterung bei maximaler Zuverlässigkeit und hohem Wirkungsgrad.

DIE ZEIT IST KNAPP UND KRAFTSTOFF  
IST TEUER. UM IHRE ZIELE ZU  
ERREICHEN, MÜSSEN SIE DIE RICHTIGE  
GESCHWINDIGKEIT SCHNELL UND  
PRÄZISE FINDEN, AUCH MIT SCHWEREN  
LASTEN AUF ABSCHÜSSIGEM GELÄNDE.  
DIE NEUE SERIE 6 GARANTIERT,  
DASS ES FÜR SIE KONTINUIERLICH  
BERGAUF GEHT.







**POWERSHIFT, RCSHIFT ODER TTV.  
BESCHLEUNIGEN SIE WIE SIE  
WOLLEN.**



Powershift Lastschaltgetriebe. Das effiziente Allround-Getriebe für manuelles Schalten.



RCshift. Das neue mechanische, vollautomatische Getriebe für reibungsloses Schalten.



TTV-Getriebe. Willkommen in der ersten Liga mit maximalem Fahr- und Bedienkomfort.

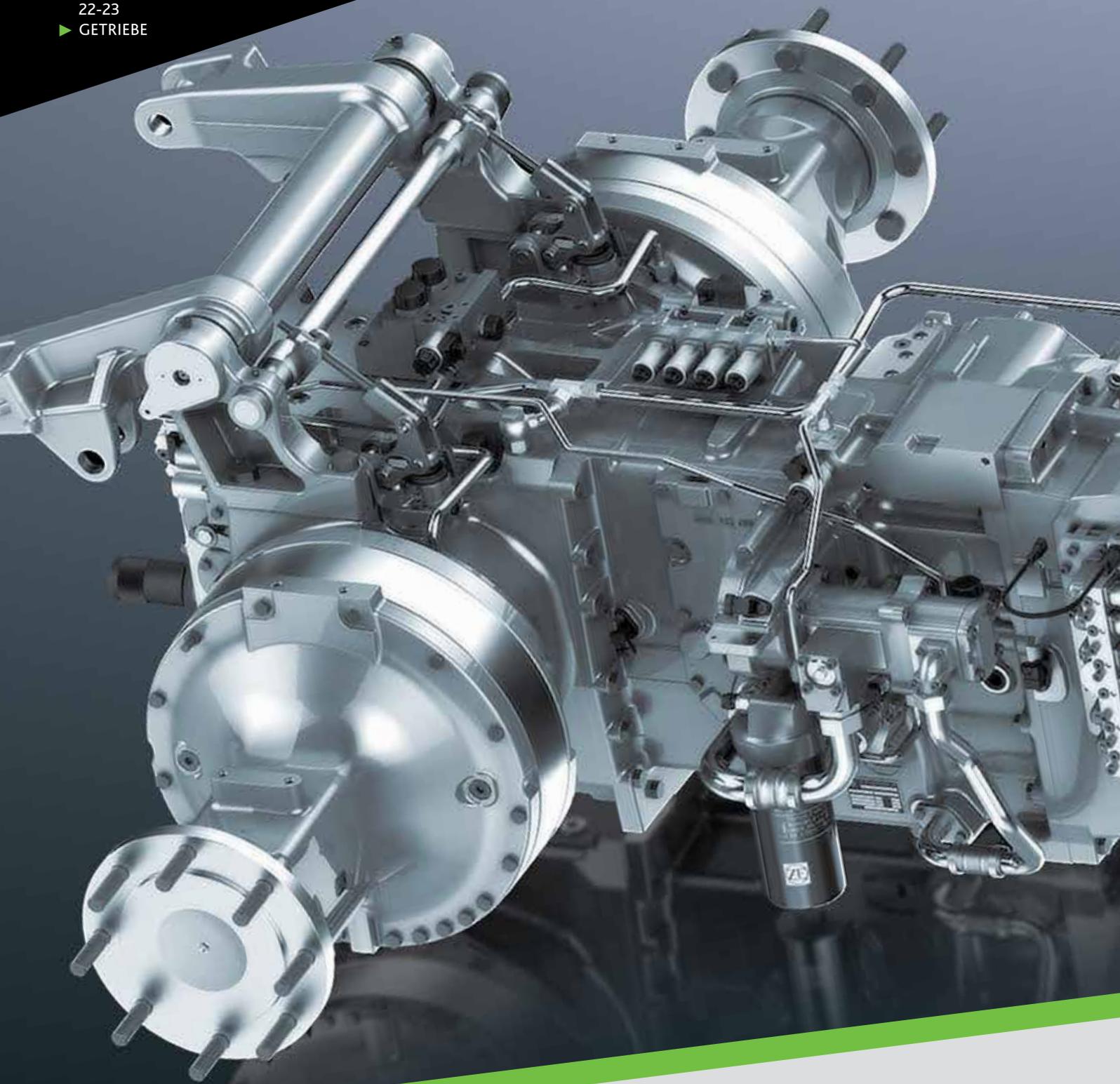
Wo liegt der Einsatzschwerpunkt Ihres Traktors? Auf einfachen Hofarbeiten? Im Grünland? Auf schweren Transportarbeiten? Oder mit schweren Geräten auf dem Feld? Oder in der Kombination von allem? Egal wo, die neue Serie 6 bietet für jeden Fahreranspruch und für jede wirtschaftliche Voraussetzung exakt das passende Getriebe.

Einfaches manuelles Powershift Lastschaltgetriebe: mit 5 mechanischen Getriebegängen plus 6 Lastschalt-Vorwärts- und 3 -Rückwärtsgängen und somit einer Gesamtzahl von 30 + 15 Gängen (mit Kriechgang: 54 + 27). 40 oder 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl.

Vollautomatisches RCshift-Getriebe: mit 5 robotisierten Getriebegängen plus 6 Lastschalt-Vorwärts- und 3 -Rückwärtsgängen und somit einer Gesamtzahl von 30 + 15 Gängen (mit Kriechgang: 54 + 27). Getriebe mit Hochgeschwindigkeit und hoher Zugkraft.

TTV-Getriebe: Hocheffizientes Getriebe mit maximalem Komfort. Dieses einfache und zuverlässige System ist in der Lage, die Geschwindigkeit stufenlos zu regeln und die Motorleistung ohne unnötige Belastung oder Kraftstoffverschwendung zu optimieren, um die Arbeit leichter und produktiver zu gestalten. Dank dieser Betriebsprinzipien kann das TTV-Getriebe schnell die notwendige Fahrgeschwindigkeit zur Verfügung stellen, gewährleistet die reibungslose Fahrt sowie Vorteile in puncto Fahrkomfort und Sicherheit, insbesondere bei der Straßenfahrt.

Alle Getriebe lassen sich leicht bedienen, einfach programmieren und problemlos über die integrierten Anzeigen überwachen. Sie bieten exzellente Technologie, Präzision und Wirkungsgrad. Das Einzigartige an der neuen Serie 6 aber ist, was den Schaltkomfort betrifft, können Sie wählen.



**DAS NEUE RCSHIFT-GETRIEBE.  
FEINEINSTELLUNG UND KOMFORT  
AUF HÖCHSTEM NIVEAU.**



### Highlights:

- vollautomatisches, komfortables Schalten
- 3 Fahrmodi
- 50ECO und 50 SuperECO Km/h
- Äußerst fein abgestuftes Getriebe mit Mehrfachschaltungen (5 robotisierte Gänge x 6 Lastschaltstufen)
- Überlagerung von mindestens 2 Lastschaltgetriebeübersetzungen
- nur 18 % Schaltstufe zwischen den einzelnen synchronisierten Gängen
- 17 Gänge im Hauptarbeitsbereich
- 42"-Reifen erhöhen die Zugkraft und den Fahrkomfort (ab Modell 6175)

Das neue RCshift-Getriebe garantiert ein extrem komfortables, effizientes und vollautomatisches Schalten. Zur Auswahl stehen drei Fahrbetriebsarten:

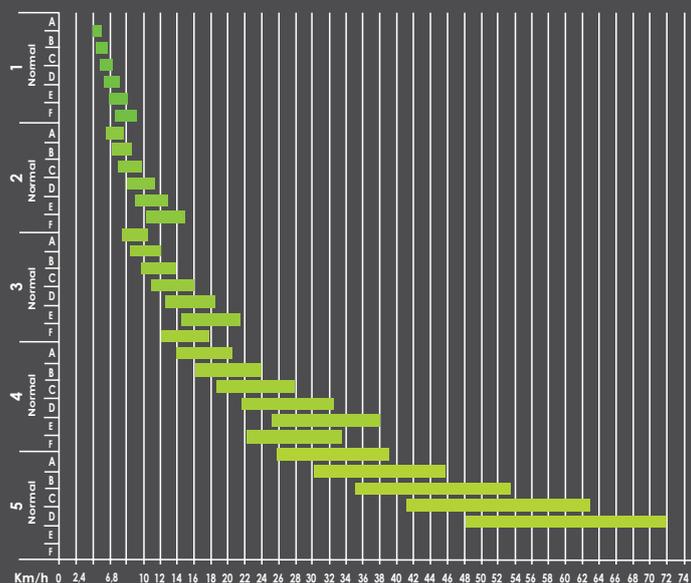
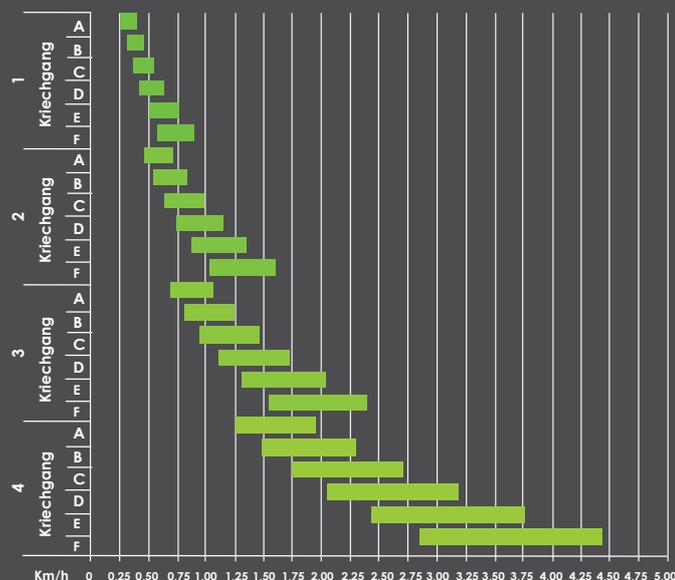
- 1. Manuell:** Der Nutzer wählt den Gangbereich und die Lastschaltgetriebeübersetzungen.
- 2. Halbautomatisch:** Der Nutzer wählt den Gangbereich, und das System wählt automatisch die Lastschaltgetriebeübersetzungen (Feldarbeiten)
- 3. Vollautomatisch:** Das System wählt den Gangbereich und die Lastschaltgetriebeübersetzungen (Straßenfahrt)

Um das kraftstoffeffiziente Fahren bei Transportarbeiten zu garantieren, stehen Höchstgeschwindigkeiten von 50 Km/h bei bis zu 1447 1/min Motorumdrehungen (RCShift, je nach Reifengröße) zur Verfügung. In der Standardausstattung inbegriffen ist ebenfalls die Speed-Matching-Funktion für das reibungslose Schalten bei Transportaufgaben. Die voll integrierte elektronische Motorsteuerung garantiert feinste Einstellungen und präzise individuelle Konfigurationen sowie eine verbesserte Funktionalität.



50 km/h SuperECO. Maximale Geschwindigkeit bei minimaler Motordrehzahl spart Kraftstoff.

### RCshift-Getriebebeschaltungen



Neues elektronisch auf 50 km/h begrenztes 72 km/h RCshift-Getriebe (wo gesetzlich zulässig).



**TTV-GETRIEBE.  
WILLKOMMEN IN DER ERSTEN  
KOMFORT LIGA.**

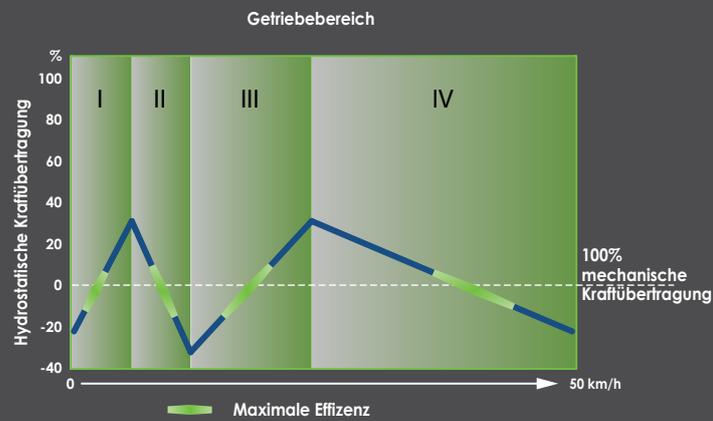


## Highlights:

- 3 Fahrmodi
- Höchster Komfort und maximale Effizienz
- Stufenlos regelbar von 0 bis 50 km/h
- Bis zu 4 Fahrgeschwindigkeiten (2 vorwärts + 2 rückwärts)

Maximale Produktivität ist das Ergebnis präziser Kraftübertragung und exakter Arbeitsgeschwindigkeiten. Die neue Serie 6 ist mit der hochmodernen, stufenlosen Getriebetechnologie TTV ausgestattet. Das ausgereifte Konzept hat sich seit Jahren bewährt und ist dank der neuen Software jetzt noch leichter zu handhaben. Drei Fahrbetriebsarten sind verfügbar, um sich jeder Arbeitssituation perfekt anzupassen: Manuell, Automatik und Zapfwelle. Insgesamt reicht der Geschwindigkeitsbereich von 0,2 km/h bis 50 km/h je nach örtlichen Vorschriften. Bei der Feldarbeit funktioniert das TTV-Getriebe höchst effizient bei allen Geschwindigkeiten. Das überaus komfortable TTV-Getriebe arbeitet dank seiner vier mechanischen automatisch geschalteten Gruppen extrem effizient. Motor- und Getriebesteuerung sind voll integriert, optimieren die Funktionsweise und ermöglichen benutzerdefinierte Einstellungen. Ein Trailer-Stretch-Modus erhöht zudem die Sicherheit beim Transport mit Anhängern.

Jedes einzelne Detail des TTV-Getriebesystems wurde eigens konstruiert, um die Produktivität der Serie 6 zu maximieren.



Maximal stufenlos regelbares TTV-Getriebe jetzt bis 226 PS (Modell 6215).



Mit einer Spitzenfahrgeschwindigkeit von 50 km/h sind die TTV-Modelle der Serie 6 echte Profifahrzeuge. Mittels zwei Knöpfen am Joystick kann der Fahrer 4 verschiedene Geschwindigkeitseinstellungen für die Feldarbeit oder auf der Straße abrufen und eine konstante Geschwindigkeit für optimale Ergebnisse aufrechterhalten.



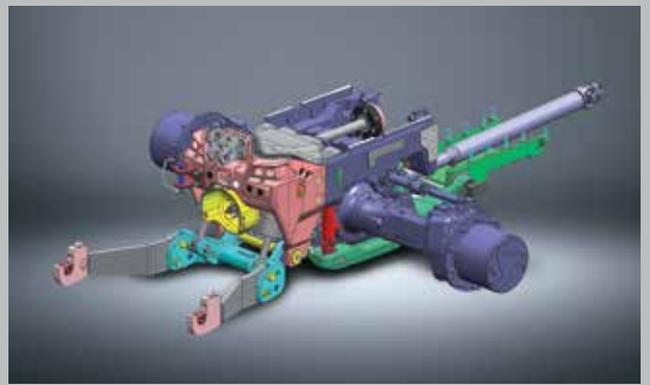
NEUE VORDERACHSE  
UND BREMSEN.  
ALTERNATIVLOS IN SICHERHEIT  
UND FAHRKOMFORT.



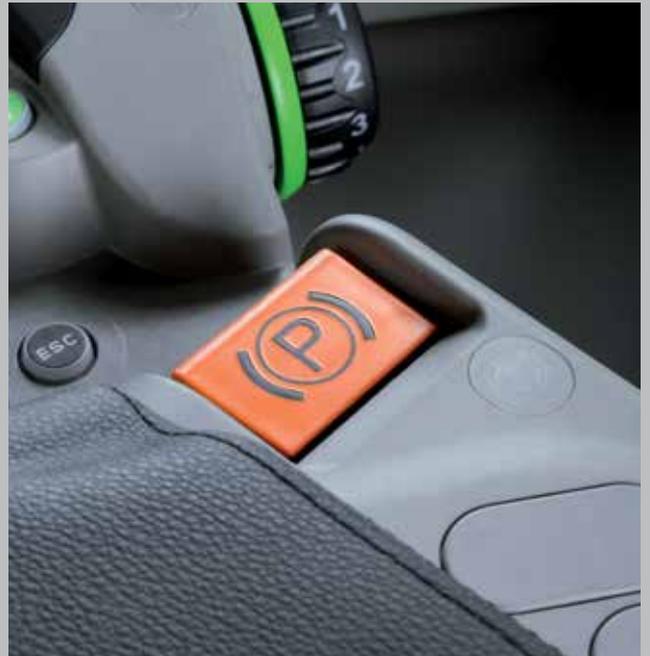
### Highlights:

- Einzigartige Vorderachse mit elektronisch gesteuerter Federung
- Maximale Stabilität bei Transport- und Zugarbeiten
- Einzigartige Trockenscheibenbremsen
- Bremskraftverstärker
- Elektronische Feststellbremse (EPB) bei den TTV-Modellen in der Standardausstattung inbegriffen

Die neue Vorderachse mit Federung und das Bremssystem der Serie 6 sind einzigartig in dieser Leistungsklasse. Die Vorderachse ist jetzt mit einem adaptiven System mit 3 automatischen Federungsstufen und einem längeren Hebelweg ausgestattet. Dies führt zu einer beträchtlichen Erhöhung der Federwirkung. Das Federsystem ist elektronisch gesteuert. Je nach Bremsstärke und Fahrgeschwindigkeit werden drei Federungsstufen aktiviert: das Anti-Dive- und das Anti-Rise-System, die komplette Federung bei Feldarbeit oder auf der Straße und das voll blockierte Federungssystem. Für eine größere Spurweite und erhöhte Stabilität bei Transportarbeiten sind optional 50- und 100-mm Abstandsringe verfügbar. Die Serie 6 TTV bietet den einzigen Traktor, der optional mit trockenen Hochleistungs-



Elektronisch gesteuerte Federung mit Anti-Dive- und Anti-Rise-System. Die Federung kann sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße eingesetzt werden. Bei Bedarf kann sie vollständig verriegelt werden.



Bei den TTV-Modellen ersetzt die EPB den Hebel der Handbremse und wird über eine elektrische Tastensteuerung an der Armlehnenkonsole betätigt.

tungsbremsscheiben an der Vorderachse ausgestattet ist. Der zusätzliche Booster-Bremskraftverstärker stellt bereits bei der leisesten Berührung des Bremspedals maximale Bremsleistung sicher. Kein anderer Standardtraktor bietet serienmäßig eine Vorderachse mit Trockenscheibenbremsen und Bremskraftverstärker für erhöhte Sicherheit vor allem bei hohen Geschwindigkeiten.

Die TTV-Modelle sind mit EPB ausgestattet: Dabei handelt es sich um eine automatische Feststellbremse, die auf die hinteren Bremscheiben wirkt, um jegliche Belastung von der hinteren Ritzelwelle zu nehmen. Die EPB wird automatisch gelöst, wenn das Getriebe in eine Richtung aktiviert wird, und schaltet automatisch ein, wenn der Fahrer den Sitz verlässt.



A green tractor with a front loader is shown in motion, working in a green field. The tractor is equipped with a large front loader and a complex mechanical attachment. The background features rolling green hills and a blue sky with scattered white clouds. The tractor is moving from left to right, and the grass in the foreground is blurred, indicating speed.

MORGENS INS GRÜNLAND  
MIT SCHLAGKRÄFTIGER  
GERÄTEKOMBINATION, DANACH  
FRONTLADER ARBEITEN.  
TRANSPORTARBEITEN AM NACHMITTAG,  
AM NÄCHSTEN TAG SCHWERE  
ZUGARBEITEN IM FELD. AUCH DAS  
IST EINE STÄRKE DER SERIE 6.



DIE ANBAURÄUME.  
VORBEREITET FÜR DIE  
VIELSEITIGSTEN EINSÄTZE.



### Highlights:

- Umfangreiche Konfigurationsmöglichkeiten
- Mechanische oder elektrohydraulische Betätigung der Hydraulikventile
- Alle elektrohydraulischen Hydraulikventile sind Proportionalventile (Kabinenmodell MaxiVision 2)
- Positionsgesteuerter Frontkraftheber (TTV-Modelle)
- Neues Frontkraftheberkonzept, in der Traktorfront integriert
- Neue LS Ökopumpe mit 170 l/min: verbesserte Effizienz durch 30% geringerer Leistungsaufnahme (-1.3 kW bei Nenn Drehzahl, im Leerlauf) (6155-6185 TTV Modelle).



Neuer positionsgesteuerter Frontkraftheber für höhere Hubkraft (nur bei den TTV-Modellen).



Hydraulik, Heckkraftheber und Zapfwelle lassen sich extern von jeder Seite aus leicht bedienen.

Für die Anbauräume der neuen Serie 6 steht eine umfangreiche Auswahl an Möglichkeiten zur Verfügung. Bei den Hydraulikventilen können Sie zwischen mechanischer und elektrohydraulischer Betätigung wählen, bis zu fünf Hydraulikventile im Heck und zwei vorne, eine Hydraulikpumpenfördermenge bis 170 l/min und eine Hubkraft des Heckkrafthebers bis 10.000 kg. Bei den Modellen mit der MaxiVision 2 Kabine werden alle Hydraulikventile proportional gesteuert, was eine äußerst fein abgestufte Bedienung der Arbeitsgeräte ermöglicht. Ein getrennter Ölhaushalt sorgt bei den TTV-Modellen für längere Zeit für sauberes Öl. Dies verlängert die Wartungsintervalle. Je nach Kundenbedürfnissen ist eine Load-Sensing- oder Konstantpumpe verfügbar. Die neue Hydraulikanlage der Serie 6 TTV gestattet den Anbau eines positionsgesteuerten Frontkrafthebers. Der neue Vorderachsbock mit dem neu integrierten Frontkraftheber ist passend zur Vorderachsfederung ausgelegt. Diese Lösung sorgt für eine kompakte Bauweise für maximalen Lenkeinschlag, mit einer Hubkraft von bis zu 5480 kg, mit bis zu zwei möglichen Frontventilen. Außerdem kann der

Frontbereich mit einer ISOBUS-Schnittstelle ausgestattet werden. Die proportional gesteuerte Zapfwelle verhindert ein ruckartiges Einschalten und schützt Getriebe- und Traktorkomponenten.

Mit vier Zapfwellengeschwindigkeiten hinten (540/540ECO/1000/1000ECO) und 1000 oder 1000ECO vorn lassen sich alle Arbeiten effizient meistern. Durch den ECO-Modus der Zapfwelle lässt sich die Motordrehzahl wesentlich verringern, was sich wiederum in einer deutlichen Kraftstoffeinsparung zu Buche schlägt. Am neuen InfoCenter lassen sich deutlich und leicht verständlich Informationen und die Funktionen der Hydraulikanlage und der Zapfwelle ablesen. Alle Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen können bequem über die rechtsseitige Konsole oder die Multifunktionsarmlehne von der Kabine aus eingestellt und gesteuert werden. Die Modelle der Serie 6 können werkseitig mit Light Kit oder Ready Kit für den Frontlader ausgerüstet werden. Das bedeutet, dass die Frontladerschnittstellen bereits integriert sind. Dies reduziert die Installationskosten deutlich.



A green tractor with a red implement is shown in a field, working the soil. The tractor is in the foreground, and the background features rolling green hills and mountains under a blue sky with some clouds. The tractor has a large rear tire and a smaller front tire. The red implement is attached to the back of the tractor. The text is overlaid on a dark green background in the upper right corner.

JEDE FRUCHTART IST ANDERS, JEDER  
BODEN ETWAS BESONDERES, ABER  
ALLE HABEN HÖCHSTE ANSPRÜCHE  
AN PRECISION FARMING.



SYSTEME FÜR  
PRECISION FARMING.  
HÖCHSTE GENAUIGKEIT  
NACH WUNSCH.



## Highlights:

- Die Serie 6 ist werkseitig mit der kompletten Palette an DEUTZ-FAHR Technologien für Precision Farming ausgestattet.
- iMonitor2 mit 12"- oder 8"-Display. Der größte Bildschirm am Markt.
- Optionales Easy-Steer-System
- Section Control, TIM-fähig

Die neue Serie 6 kann werkseitig mit der modernsten Precision Farming-Technologie ausgestattet werden. Die Möglichkeiten zur Überwachung und Steuerung sind einzigartig - ebenso wie ihre Abmessungen: Der iMonitor2 verfügt über einen 8- oder 12-Zoll-Bildschirm. Alle Abläufe werden auf einer einzigen und übersichtlichen Benutzeroberfläche angezeigt, von den Traktorfunktionen, über die ISOBUS-Anwendungen, bis zu den automatischen Steuersystemen und dem Datenmanagement. Optional können zwei unabhängige Videokameras eingebaut werden. Die neue Serie 6 kann auf Wunsch auch TIM-fähig (Tractor Implement Management) vorgeüstet werden. Dies bedeutet, dass Traktor und Arbeitsgerät in einem Regelkreis zu einer intelligenten Kombination zusammengeschlossen werden. Mit dieser Technologie arbeiten Sie noch präziser und komfortabler. Als weitere Option steht die ISOBUS Steuerung über Tastenzuweisung zur Verfügung. Dadurch lassen sich Arbeitsgeräte über zugewiesene Bedienelemente auf der Armlehne im Traktor ansteuern, was die Anzahl von Bedienelementen und Monitoren in der Kabine verringert. Die Systeme für Section Control und die variable Durchsatzkontrolle für Pflanzenschutzgeräte und Säugeräte sind optional erhältlich. Dadurch kann der Fahrer einzelne Abschnitte aktivieren oder deaktivieren, um Überlappungen zu vermeiden und Pflanzenschutzmittel und Saatgut einzusparen. Dank eines optionalen Fernüberwachungssystems können Produktspezialisten den Fahrer im Remote-Modus am Bildschirm unterstützen. Selbstverständlich gibt es auch automatische Kontrollsysteme und Lösungen für die drahtlose Datenübertragung und das Datenmanagement, die sämtliche Arbeitsbereiche von der Planung bis zur Rechnungsstellung abdecken.



Vorbereitung für TIM-Funktionen (Tractor Implement Management), die automatisch die Anforderungen von Arbeitsgeräten erfüllen.



ISOBUS-Integration. Arbeitsgerätefunktionen werden über zugewiesene Traktortasten gesteuert.



Section Control- und variable Durchsatzkontrolle optional erhältlich.



Mit dem ISOXML-Standard besteht die Möglichkeit, Aufgaben zu planen, zu dokumentieren und mit einer großen Zahl an landwirtschaftlichen Felddarstellungen zu vergleichen.



DIE FORM FOLGT DER FUNKTION.  
UND BEIDES DEN WÜNSCHEN DER  
LANDWIRTE.



Fronthalogenscheinwerfer sind als Standardausstattung verfügbar.



Kabine und Motorhaube sind für besseren Fahrkomfort entkoppelt.



Hochwertige Materialien und Wertarbeit bis ins Detail

Wenn im Zusammenhang mit Traktoren von Design gesprochen wird, neigen viele dazu, Design ausschließlich auf das Aussehen des Traktors zu reduzieren. Natürlich ist das Aussehen wichtig, aber gutes Design ist mehr. Es beinhaltet eine Vielzahl von zusätzlichen Aspekten. Der Mensch und die Erleichterung seiner Arbeit stehen am Anfang aller Designüberlegungen. In unzähligen Testreihen wird ermittelt, wie Sitzräume, Lichtkonzepte, Bewegungsradien, Funktionsabläufe und auch die Integration von technischen Komponenten, so gestaltet und organisiert werden können, dass der Fahrer maximal entlastet und der Traktor als Gesamtsystem maximal effizient wird. Die Optimierung

aller Funktionen und die bestmögliche Interaktion des Fahrers mit dem Traktor sind das Ziel. Und bestes Traktorendesign hat einen Namen: Italdesign Giugiaro, eines der einflussreichsten Unternehmen im Fahrzeugdesign des 20. und 21. Jahrhunderts. Mit über 200 Designkonzepten für internationale Automobil- und Nutzfahrzeugmarken, darunter unzählige Klassiker, hat das berühmte Unternehmen Geschichte geschrieben. Die Summe der Erfahrungen aus über 100 Jahren DEUTZ-FAHR Traktorenbau und führendem Giugiaro Fahrzeugdesign – die neue Serie 6 macht sie für die europäischen Agrarunternehmer verfügbar.





Technische Daten		SERIE 6 AGROTRON					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
<b>MOTOR</b>							
Hersteller		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Modell		TCD 6.1 L06					
Abgasstufe		Abgasstufe 4 (Tier4 Final)					
Zylinder / Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●	●	●	●	●
Elektronischer Visko-Lüfter		●	●	●	●	●	●
Einspritzdruck (DCR)	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW / PS	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Maximale Leistung (ECE R120)	kW / PS	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost-Funktion (ECE R 120)	kW / PS	-	119,9/163	-	-	-	157/214
Maximale Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW / PS	-	125,8/171	-	-	-	166/226
Zugelassene Motorleistung gemäß der delegierten Verordnung (EU) 2015/96	kW / PS	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Max. Nenndrehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
max. Drehmoment	Nm	663	699	739	818	850	889
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1500	1400	1500	1500	1500	1500
Drehmomentanstieg	%	33	28	35	35	29	24
Elektronischer Motorregler		●	●	●	●	●	●
Luftfilter mit Staubabscheider		●	●	●	●	●	●
Abgasnachbehandlung (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	280	280	280	280	280	280
Tankinhalt (AdBlue)	Liter	35	35	35	35	35	35
<b>GETRIEBE</b>							
Hersteller		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Modell (Manuell/Voll automatisiert)		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift
Gangzahl	Anz.	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27
Laststufen (vorwärts/rückwärts)	Anz.	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3
Min. Geschwindigkeit mit Superkriechgetriebe	km/h	0,37	0,37	0,39	0,39	0,39	0,39
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (Manuell/RCshift)	Km/h@U/min	50@1969 / 50@1530	50@1969 / 50@1530	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h (Manuell/RCshift)	Km/h@U/min	40@1575 / 40@1224	40@1575 / 40@1224	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158
Fahrmodi (Manuell/Halbautomatisch/Vollautomatisch) (nur mit RCshift)		●	●	●	●	●	●
Automatic Powershift (nur mit RCshift)		●	●	●	●	●	●
SpeedMatching		●	●	●	●	●	●
SenseShift		●	●	●	●	●	●
PowerShuttle mit 5 Regelstufen		●	●	●	●	●	●
Komfortkupplung		●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulisch gesteuerte Mehrscheibenkupplung im Ölbad		●	●	●	●	●	●
<b>Zapfwelle</b>							
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●	●
Zapfwellenautomatik		●	●	●	●	●	●
Frontzapfwelle 1000/1000ECO		○	○	○	○	○	○
<b>ACHSEN UND BREMSEN</b>							
Hersteller Vorderachse		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Modell Vorderachse		20.29	20.29	20.29	M50	M50	M60L
gedeferte Vorderachse		○	○	○	○	○	○
Vorderachse mit Bremsen		○	○	○	○	○	○
Vorrüstung für automatische Agrosky Steuerung mit EasySteer Funktion		○	○	○	○	○	○
Abstandsringe vorne und hinten (50 oder 100 mm)		○	○	○	○	○	○
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●	●	●
Differential vorne und hinten mit elektrohydraulischer Zuschaltung		●	●	●	●	●	●
Allradbremse mit automatischer Allradantrieb-Akti- vierung		●	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		●	●	●	●	●	●
Mechanische Feststellbremse		●	●	●	●	●	●
Hydraulisches Anhänger-Bremsventil		○	○	○	○	○	○
Anhänger Druckluftbremsanlage		○	○	○	○	○	○
Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe		●	●	●	●	●	●
Förderleistung Lenkungspumpe	l/min	50	50	50	50	50	50
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52	52	52	52	52	52

## Technische Daten

## SERIE 6 AGROTRON

**6155    6165    6175    6185    6205    6215**

### HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER

Hersteller		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Konstantpumpe (standard)	l/min	84	84	84	84	84	-
Verstellpumpe (load sensing) (standard)	l/min	-	-	-	-	-	120
Verstellpumpe (load sensing) (optional)		120/160	120/160	120/160	120/160	120/160	160
Mechanische Zusatzsteuerventile hinten (standard)	Anz.	2	2	2	2	2	2
Mechanische Zusatzsteuerventile hinten (optional)	Anz.	4	4	4	4	4	4
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (nur RCshift)	Anz.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Hydraulische Zusatzsteuerventile vorne (ComfortPack)	Anz.	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		○	○	○	○	○	○
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	40	40	40	40	40	40
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber		●	●	●	●	●	●
Radarsensor		○	○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber	kg	9200	9200	9200	9200	10000	10000
Rechte Hubstrebe und Oberlenker mechanisch		●	●	●	●	●	●
Rechte Hubstrebe und Oberlenker hydraulisch		○	○	○	○	○	○
Schnellkuppler-Unterlenker		●	●	●	●	●	●
Externe Bedienung am Kotflügel		●	●	●	●	●	●
Mechanischer Frontkraftheber mit neigbaren Unterlenkern		○	○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480
Schnellkuppler Frontkraftheber		●	●	●	●	●	●

### ELEKTRIK

Externe Steckdose		●	●	●	●	●	●
Steckdose für höhere Stromstärken		●	●	●	●	●	●
Schnittstelle Arbeitsgeräte ISO 11786		○	○	○	○	○	○
Schnittstelle Arbeitsgeräte ISO 11783		○	○	○	○	○	○

### CAB

MaxiVision oder MaxiVision 2		●	●	●	●	●	●
MaxCom Joystick (nur RCshift)		●	●	●	●	●	●
iMonitor2 (8" oder 12")		○	○	○	○	○	○
InfoCenter (5")		●	●	●	●	●	●
Agrosky-System		○	○	○	○	○	○
Comfortip (Headland Management)*		●	●	●	●	●	●
Comfortip professional (nur mit iMonitor2)		○	○	○	○	○	○
Sitz Max Comfort Professional XL		●	●	●	●	●	●
Sitz Max Comfort Dynamic XL		○	○	○	○	○	○
Gepolsterter Beifahrersitz		●	●	●	●	●	●
Kabinenfederung mechanisch		○	○	○	○	○	○
Kabinenfederung pneumatisch		○	○	○	○	○	○
Klimaanlage		●	●	●	●	●	●
Automatische Klimaanlage		○	○	○	○	○	○
Panoramadach mit UV-Schutz		○	○	○	○	○	○
Radiovorrichtung mit Lautsprechern		●	●	●	●	●	●
Ausziehbare Außenspiegel		●	●	●	●	●	●
Ausziehbare elektrische und beheizte Außenspiegel		○	○	○	○	○	○
Lichtpanel		●	●	●	●	●	●
Halogenarbeitsscheinwerfer		●	●	●	●	●	●
Generation 4 LED-Arbeitsscheinwerfer		○	○	○	○	○	○
Integrierte LED-Fahrlichter		○	○	○	○	○	○
Funktion Coming home		●	●	●	●	●	●

### ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Länge (min-max)*	mm	4142-5712	4142-5712	4317-5712	4317-5712	4398-5793	4398-5793
Höhe (min-max)**	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3103-3153	3103-3153
Breite (min-max)**	mm	2416-2543	2416-2543	2472-2543	2472-2543	2500-2736	2500-2736
Bodenfreiheit (min-max)**	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	555-685	555-685
Gesamtleergewicht	kg	6750	6750	7530	8105	8200	8200
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	11500	11500	12500	12500	13500	13500

●: standard ○: Optional -: Nicht verfügbar

\*Mindestlänge: von der Motorhaube bis zum hinteren Kraftheberarm in hochgestellter Position / Maximale Länge: vom Frontballast mit Frontkraftheber bis zum hinteren Kraftheberarm in abgesenkter Position

\*\*Min-Max: je nach Reifen und Arbeitsgerät

Technische Daten		SERIE 6 AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
<b>MOTOR</b>							
Hersteller		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Modell		TCD 6.1 L06					
Abgasstufe		Abgasstufe 4 (Tier4 Final)					
Zylinder / Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●	●	●	●	●
Elektronischer Visco-Lüfter		●	●	●	●	●	●
Einspritzdruck (DCR)	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW / PS	109,5/149	115,1/157	124,4/169	129,7/176	135,7/185	147,6/201
Maximale Leistung (ECE R120)	kW / PS	114,9/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183	149,1/203	156,2/212
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost-Funktion (ECE R 120)	kW / PS	-	119,9/163	-	133/181	144,4/196	157/214
Maximale Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW / PS	-	125,8/171	-	138,5/188	152,3/207	166/226
Zugelassene Motorleistung gemäß der delegierten Verordnung (EU) 2015/96	kW / PS	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Max. Nenndrehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
max. Drehmoment	Nm	663	699	739	818	850	889
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1500	1400	1500	1500	1500	1500
Drehmomentanstieg	%	33	28	31	35	29	24
Elektronischer Motorregler		●	●	●	●	●	●
Motorstaubremse		○	○	○	○	○	○
Luftfilter mit Staubabscheider		●	●	●	●	●	●
Abgasnachbehandlung (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	280	280	280	280	280	280
Tankinhalt (AdBlue)	Liter	35	35	35	35	35	35
<b>TTV-GETRIEBE</b>							
Hersteller		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Modell		Eccom 1.5	Eccom 1.5	Eccom 1.5/1.5 HD	Eccom 1.5/1.5 HD	S-Matic 180+	S-Matic 180+
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	4	4	4	4	4	4
Höchstgeschwindigkeit 50 Km/h	Km/h@U/min	50@1834	50@1834	50@1834/50@2100	50@1817/50@2100	50@2100	50@2100
Höchstgeschwindigkeit 40 Km/h	Km/h@U/min	40@1431	40@1431	40@1431/40@1641	40@1454/40@1641	40@1647	40@1647
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●	●	●	●	●	●
Fahrgeschwindigkeit	Anz.	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2
Fahrmodi (Auto/Manual/PTO)		●	●	●	●	●	●
Eco/Power Management		●	●	●	●	●	●
Hydraulische Wendeschaltung Powershuttle		●	●	●	●	●	●
PowerShuttle mit 5 Regelstufen		●	●	●	●	●	●
<b>Zapfwelle</b>							
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●	●
Zapfwellenautomatik		●	●	●	●	●	●
Frontzapfwelle 1000/1000ECO		○	○	○	○	○	○
<b>ACHSEN UND BREMSEN</b>							
Hersteller Vorderachse		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Modell Vorderachse		20.29	20.29	20.29	M50	M60L	M60L
Stummelachse		○	○	○	○	○	○
Abstandsringe vorne und hinten (50 oder 100 mm)		○	○	○	○	○	○
gefederte Vorderachse		○	○	○	○	○	○
Vorderachse mit Bremsen		○	○	○	○	○	○
Vorrüstung für automatische Agrosky Steuerung mit EasySteer Funktion		○	○	○	○	○	○
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●	●	●
Differential vorne und hinten mit elektrohydraulischer Zuschaltung		●	●	●	●	●	●
Allradbremse mit automatischer Allradantrieb-Aktivierung		●	●	●	●	●	●
Servobremse (PowerBrake)		●	●	●	●	●	●
EPB (Automatische Feststellbremse)		●	●	●	●	●	●
Hydraulisches Anhänger-Bremsventil		○	○	○	○	○	○
Funktion Trailer Stretch		●	●	●	●	●	●
Ventil Anhänger-Druckluftbremsung		○	○	○	○	○	○
Anhänger Druckluftbremsanlage		○	○	○	○	○	○
Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe		●	●	●	●	●	●
Förderleistung Lenkungspumpe	l/min	50	50	50	50	50	50
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52	52	52	52	52	52

Technische Daten und Bilder sind nur zur Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h wo zulässig. Max 40/50 km/h bei niedriger Drehzahl je nach Reifengröße.

## Technische Daten

## SERIE 6 AGROTRON TTV

6155 TTV 6165 TTV 6175 TTV 6185 TTV 6205 TTV 6215 TTV

### HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER

Hersteller		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Verstellpumpe (standard)	l/min	120	120	120	120	120	120
Verstellpumpe (optional)	l/min	170	170	170	170	160	160
Hydraulikanlage mit Close-Center-System (Load Sensing)		●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (standard)	Anz.	4	4	4	4	4	4
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (optional)	Anz.	5	5	5	5	5	5
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile vorne (optional)	Anz.	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Proportional, auf Durchflussmenge und Zeit steuerbar		●	●	●	●	●	●
Power Beyond		○	○	○	○	○	○
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	40	40	40	40	40	40
Separater Ölhaushalt	Liter	50	50	50	50	50	50
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber		●	●	●	●	●	●
Radarsensor		○	○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber	kg	9200	9200	9200	9200	10000	10000
Rechte Hubstrebe und Oberlenker mechanisch		●	●	●	●	●	●
Schnellkuppler-Unterlenker		●	●	●	●	●	●
Externe Bedienung am Kotflügel		●	●	●	●	●	●
Elektronisch gesteuerter Frontkraftheber		○	○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480
Schnellkuppler Frontkraftheber		●	●	●	●	●	●

### ELEKTRIK

Externe Steckdose		●	●	●	●	●	●
Steckdose für höhere Stromstärken		●	●	●	●	●	●
Schnittstelle Arbeitsgeräte ISO 11786		○	○	○	○	○	○
Schnittstelle Arbeitsgeräte ISO 11783		○	○	○	○	○	○

### CAB

MaxiVision 2		●	●	●	●	●	●
Multifunktionsarmlehne MaxCom		●	●	●	●	●	●
iMonitor2 (8" oder 12")		○	○	○	○	○	○
WorkMonitor		●	●	●	●	●	●
InfoCenter (5")		●	●	●	●	●	●
Agrosky-System		○	○	○	○	○	○
Comfortip (Headland Management)*		●	●	●	●	●	●
Comfortip professional (nur mit iMonitor2)		○	○	○	○	○	○
Sitz Max-Comfort Dynamic XL		●	●	●	●	●	●
Sitz Max-Comfort Dynamic XXL		○	○	○	○	○	○
Sitz Max-Comfort Evolution Active DDS		○	○	○	○	○	○
Gepolsterter Beifahrersitz		●	●	●	●	●	●
Kabinenfederung mechanisch		●	●	●	●	●	●
Kabinenfederung pneumatisch		○	○	○	○	○	○
Klimanlage		●	●	●	●	●	●
Automatische Klimaanlage		○	○	○	○	○	○
Panoramadach mit UV-Schutz		○	○	○	○	○	○
Radiovorrichtung mit Lautsprechern		●	●	●	●	●	●
Ausziehbare Außenspiegel		●	●	●	●	●	●
Ausziehbare elektrische und beheizte Außenspiegel		○	○	○	○	○	○
Lichtpanel		●	●	●	●	●	●
Halogenarbeitsscheinwerfer		●	●	●	●	●	●
Generation 4 LED-Arbeitsscheinwerfer		○	○	○	○	○	○
Integrierte LED-Fahrlichter		○	○	○	○	○	○
Innenbeleuchtung		●	●	●	●	●	●
Funktion Coming home		●	●	●	●	●	●

### ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Länge (min-max)*	mm	4142-5712	4142-5712	4317-5712	4317-5712	4398-5793	4398-5793
Höhe (min-max)**	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3103-3153	3103-3153
Breite (min-max)**	mm	2416-2543	2416-2543	2472-2543	2472-2543	2500-2736	2500-2736
Bodenfreiheit (min-max)**	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	555-685	555-685
Gesamtleergewicht	kg	8230	8230	8290	8340	8580	8580
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	11500	11500	12500	12500	13500	13500

●: standard ○: Optional -: Nicht verfügbar

\*Mindestlänge: von der Motorhaube bis zum hinteren Kraftheberarm in hochgestellter Position / Maximale Länge: vom Frontballast mit Frontkraftheber bis zum hinteren Kraftheberarm in abgesenkter Position

\*\*Min-Max: je nach Reifen und Arbeitsgerät



FÜR JEDEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN  
EINSATZ, FÜR JEDEN ANSPRUCH, FÜR JEDE  
WIRTSCHAFTLICHE SITUATION – DIE SERIE  
6 LIEFERT NICHT NUR DEN PASSENDEN  
TECHNOLOGIE-MIX SONDERN AUCH BESTE  
PERSPEKTIVEN FÜR IHR GESCHÄFT.



STRASSEN- UND GRUNDSTÜCKSPFLEGE.  
WINTERDIENST UND TRANSPORT -  
DIE SERIE 6 IST DAS IDEALE  
MULTIFUNKTIONSFahrZEUG  
FÜR DEN WIRTSCHAFTLICHEN  
GANZJAHRESEINSATZ IN STÄDTEN,  
KOMMUNEN UND GEMEINDEN.





Händler

Marketing-Communication Service – Code 308.8513.5.4-6 - 07/2016 ciagreen

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

