

# SERIE 6



6120 - 6130 - 6140 POWERSHIFT  
6120 - 6130 - 6140 TTV





# DIE NEUEN KOMPAKTEN SERIE 6 MODELLE. DAMIT SIE ALLES KÖNNEN, WAS SIE KÖNNEN MÜSSEN.

SERIE 6		6120		6130		6140	
		Powershift	TTV	Powershift	TTV	Powershift	TTV
Maximale Leistung (ECE R120)	kW / PS	92,8/126		95,3/130		100,1/136	
Maximale Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW / PS	-		99,2/135		105/143	

Die neue Serie 6 – das ist der beste Technologie-Mix in ihrer Klasse. Mit den 6120, 6130 und 6140 Modellen, wahlweise mit TTV oder Powershift Getrieben, ergänzt DEUTZ-FAHR die Serie mit sechs kompakten 4-Zylinder Modellen im unteren PS-Bereich. Pflügen, säen, pflegen, transportieren, Futter ernten, Frontladerarbeiten – die neuen Serie 6 Modelle sind so vielseitig, wie die tägliche Arbeit auf Ihrem Betrieb. Maximale Wendigkeit, höchste Effizienz und ein einzigartiger Bedienkomfort zeichnen die neuen Serie 6 Modelle aus. Das moderne Design der Motorhaube, das LED-Lichtpaket und der 8" iMonitor in der Kabine fügt sich nahtlos in die Modellpalette ein. Wie auch die bisherigen Modelle der Serie 6 bieten die neuen, kompakten 4-Zylinder Modelle

leistungsstarke Hydraulikkomponenten und Anbauräume in Front und Heck. Hocheffiziente Deutz TCD 3.6 Motoren der Abgasstufe IV von 126 bis 143 PS (92,7 bis 105 kW) sorgen für eine leistungsstarke Charakteristik bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Unterschiedliche Ausstattungsvarianten sind wählbar. Die geräumige Kabine liefert den gewohnt hohen DEUTZ-FAHR Bedien- und Fahrkomfort. Mit den sechs neuen Serie 6 4-Zylinder Modellen bietet DEUTZ-FAHR jetzt noch mehr Technologie-Mix Optionen. Betriebe, die Ausstattungsvielfalt und Komfort in kompakter Form suchen, finden hier garantiert den 100% passenden Allround-Traktor für ihr individuelles Arbeitsprofil und ihren individuellen Komfortanspruch.

DIE TÄGLICHEN ROUTINEARBEITEN AUF IHREM HOF BEGINNEN IM MORGENGRAUEN. TIERE FÜTTERN, TIERE VERSORGEN, STALLREINIGUNG, MATERIALBE-SCHAFFUNG UND VIELES MEHR STEHT AN. NICHT NUR DIE ZEIT IST KNAPP, AUCH DER RAUM. KOMPAKTE TECHNIK, WENDIGKEIT, VIELSEITIGKEIT, SCHNELLIGKEIT UND BEDIENKOMFORT SIND GEFRAGT. DANK IHRES MASSGEFERTIGTEN SERIE 6 MODELLS WERDEN SIE ABENDS SAGEN KÖNNEN: „HEUTE HAT MAL WIEDER ALLES GEPASST.“





#### Highlights:

- Mechanische oder pneumatische Kabinenfederung auf Wunsch
- Ausstellbare Seitenscheiben serienmäßig, ausstellbare Windschutzscheibe optional
- 33.600 Lumen LED Lichtpaket
- Vier Dachvarianten wählbar

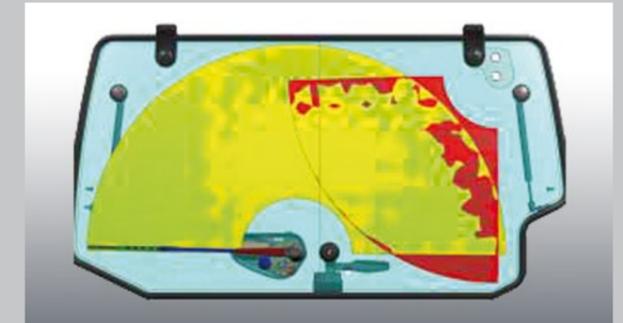
## KOMFORTKABINE. DA KANN DER FAHRER ALLES GEBEN.

Was braucht ein Fahrer, um bei der täglichen Arbeit alles geben zu können? Zuerst einmal: Ruhe. Die hat er in seinem neuen Serie 6 Modell. In der auf Hydro Silent Blocks gelagerten Kabine sind Lärm und Vibrationen bis zu 40% reduziert. Für noch entspannteres Arbeiten ist auf Wunsch zusätzlich eine mechanische oder pneumatische Kabinenfederung integrierbar. Dann braucht der Fahrer ein angenehmes Arbeitsklima. Bitte sehr: Sie haben die Wahl zwischen einer manuell einstellbaren Klimaanlage oder Klimaautomatik. Ausstellbare Seitenscheiben sind bei allen Modellen serienmäßig, eine ausstell-

bare Windschutzscheibe gibt es auf Wunsch. Und dann natürlich noch die perfekte Sicht auf alle Arbeitsbereiche unter allen Bedingungen. Hat er auch. Ein 33.600 Lumen LED Lichtpaket macht die Nacht zum Tag. Für beste Sicht nach oben bei Frontladerarbeiten wählen Sie ein Modell mit transparenter Dachluke. Mit FOPS. Um die Sicht nach hinten bei Nässe oder Verschmutzung zu verbessern, wurde die Scheibenwischerposition an der Heckscheibe optimiert. Sie sehen, beim Komfort der neuen Serie 6 Modelle hat DEUTZ-FAHR alles gegeben, damit der Fahrer alles geben kann.



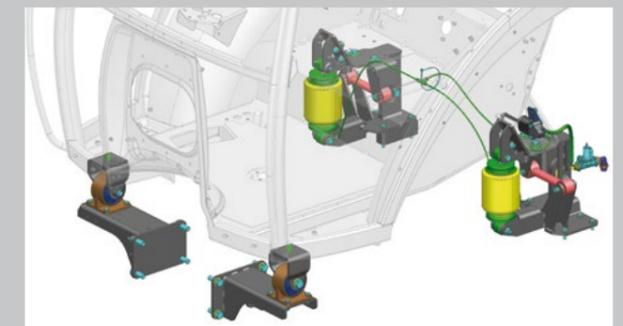
Optimierte Scheibenwischerposition an der Heckscheibe. Sorgt für beste Sicht bei Nässe und Verschmutzung. Jetzt auch mit Defrost-Funktion.



Sie haben die Wahl zwischen manuell einstellbarem Klima und Klimaautomatik.



Die Kabine ist auf Hydro Silent Blocks gelagert. Das reduziert Lärm und Vibrationen bis zu 40%.



Eine pneumatisch gefederte Kabine ist auf Wunsch erhältlich.



Highlights:

- Neuer PowerCom S Joystick (TTV-Modelle)
- 5" Farbdisplay im neuen InfoCentre Pro
- Drei Sitzvarianten wählbar
- Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt

RAUMKOMFORT.  
ALLES IM BLICK.  
ALLES IM GRIFF.

Einsteigen und Raum und Arbeitszeit genießen. Auch bei den neuen Serie 6 Modellen überzeugt der Innenraum durch brillantes Design. Alle Bedienelemente für Motor, Getriebe, Heckkraftheber, Zapfwelle, Auto PTO, Hydrauliksteuerventile, MMS für das InfocenterPro und das Licht sind griffgünstig in die Seitenkonsole rechts neben dem Fahrer integriert. Nach Bedienhäufigkeit logisch geordnet und farblich eindeutig gekennzeichnet. Die Bedienung der TTV-Modelle erfolgt über den neuen PowerCom S Joystick an der rechten Armlehne. Das neue InfocenterPro im Lenkturm



Hochmoderne Instrumententafel mit neuem InfoCentre<sup>Pro</sup>: 5" LCD-Farbdisplay und hohe Auflösung für ein benutzerdefinierbares Informationskonzept auf Topniveau.



Die Bedienung der TTV-Modelle erfolgt über den neuen PowerCom S Joystick. Drei Knöpfe sind frei belegbar.



Drei Sitzvarianten sind wählbar.



Alle Modelle verfügen über einen Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt.

ist mit einem 5" Farbdisplay ausgestattet. Es liefert dem Fahrer kontinuierlich alle Betriebsdaten des Traktors. Per Mini-MMI oder MMI lassen sich verschiedene Seiten aufrufen und individuell einstellen. Drei Sitzvarianten sind wählbar. Ein mechanisch gefederter Sitz, ein pneumatisch gefederter Sitz oder ein drehbarer pneumatisch gefederter Sitz. Die TTV-Modelle verfügen zusätzlich über einen Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt. Sicher ist auf jeden Fall, dass beim Fahr- und Bedienkomfort der neuen Serie 6 keine Wünsche offen bleiben.

# PRECISION FARMING. ALLES AUF EFFIZIENZ PROGRAMMIERT.

## Highlights:

- 8" iMonitor am rechten Seitenholm beweglich
- Bis zu 2cm genaues Arbeiten möglich
- Agrosky Receiver oder Visual Guidance System auf Wunsch
- Assist Steer System mit integriertem Radeinschlagssensor optional
- ISOBUS Schnittstelle nach ISO 11783 im Heck

Die neuen Serie 6 Modelle sind mit den modernsten DEUTZ-FAHR Precision Farming Systemen ausrüstbar. Hocheffizientes Arbeiten mit bis zu 2cm Genauigkeit ist möglich. Weltweit mit allen Satelliten-Systemen und Korrektursignalen und mit nur einem einzigen Empfangsgerät. Dem Agrosky Receiver. Oder Sie wählen das DEUTZ-FAHR Visual Guidance System zur manuellen Spurführung. Das DEUTZ-FAHR Assist Steer System mit integriertem Radeinschlagssensor gehört auf Wunsch ebenfalls zum effizienzsteigernden Ausrüstungsumfang der neuen Serie 6 Modelle.



Agrosky Receiver. Alle Precision Farming Signale mit nur einem Gerät empfangbar.



Auf Wunsch: Das DEUTZ-FAHR Assist Steer Lenksystem mit integriertem Radeinschlagssensor.



MMI Konsole. Komfortable Systembedienung auch während der Fahrt in schwerem Gelände.

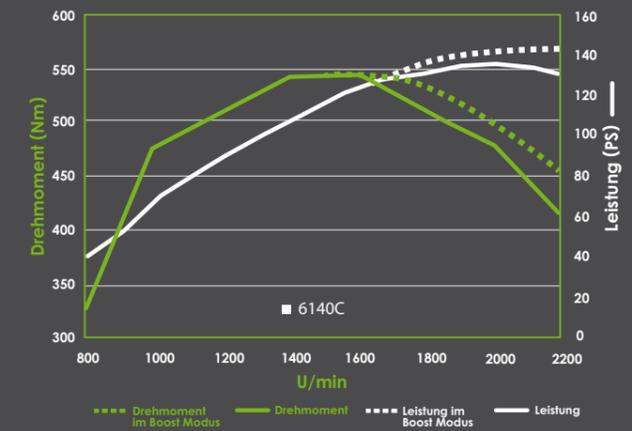
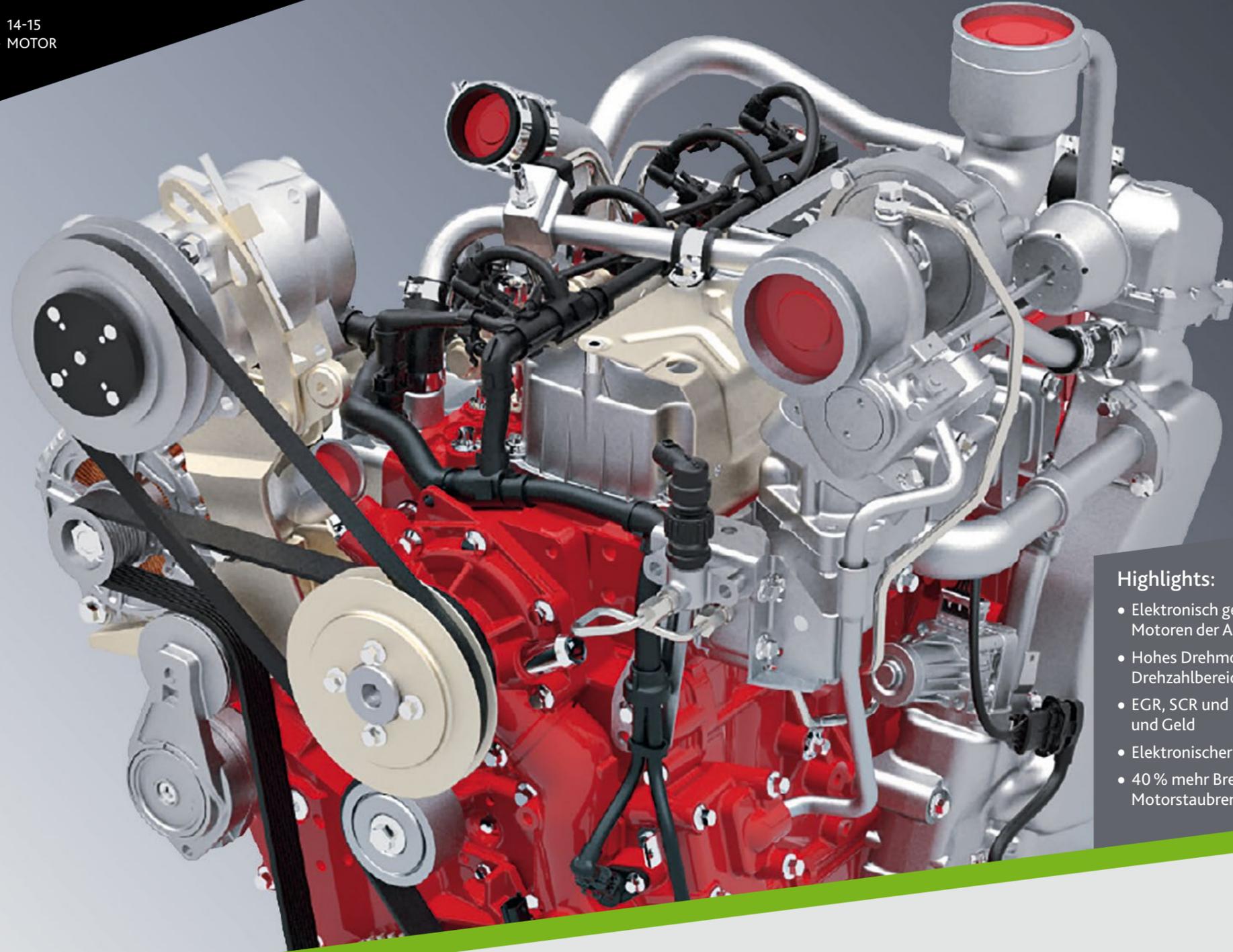


Einzigartiger Bedienkomfort. Der 8" iMonitor. Einheitliche Bedienoberfläche für alle Traktor- und Gerätefunktionen.

Eine ISO 11783 ISOBUS Schnittstelle im Heck macht Ihr neues Serie 6 Modell zu den Anbaugeräten aller namhaften Hersteller digital kompatibel. Was auch immer Sie wählen, alle DEUTZ-FAHR Precision Farming Systeme inklusive Kamerabild aus einer oder zwei Kameras werden auf einer einheitlichen Oberfläche im 8" Monitor dargestellt und wahlweise über Touchscreen oder MMI Konsole bedient. Der iMonitor ist am rechten Seitenholm angebracht und kann für Feldarbeiten und Straßenfahrten nach oben oder unten bewegt werden.

DAS FUTTER IST SAFTIG. DAS WETTER PASST. ABER WIE LANGE? JETZT MUSS ALLES FUNKTIONIEREN. ALLES SEHR SCHNELL GEHEN. DIE FUTTERERNTKETTE STEHT. MÄHEN, WENDEN, HEUEN, SCHWADEN BERGEN. IM ZENTRUM IHR NEUES SERIE 6 MODELL. 100% PASSENDE TECHNIK. 100% PASSENDER ARBEITSKOMFORT. SCHÖN, WENN MAN SICH AUF ALLES UND ALLE VERLASSEN KANN. SO ERNTET MAN ERFOLG.



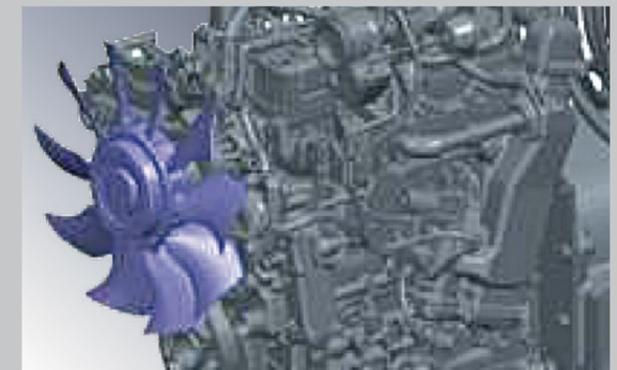


**Highlights:**

- Elektronisch gesteuerte 4-Zylinder Motoren der Abgasstufe IV
- Hohes Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich
- EGR, SCR und DPF - sparen Kraftstoff und Geld
- Elektronischer Visco-Lüfter
- 40 % mehr Bremsleistung durch Motorstaubremsen



DOC, SCR und DPF (6130-6140) – die neuen Deutz 3.6 4-Zylinder Motoren sind mit modernster Abgastechnologie ausgerüstet.



Der neue elektronisch gesteuerte eVisco-Lüfter erhöht den Wirkungsgrad des Motors erheblich.

# DEUTZ TCD 3.6 MOTOR. GIBT ALLES. NIMMT WENIG.

Die neuen elektronisch gesteuerten Deutz TCD 3.6 4-Zylinder Motoren (Abgasstufe IV) sind extrem kompakt, extrem leistungsstark und extrem effizient. Sie sprechen direkt an und liefern ein hohes Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich. Und extrem sauber sind sie auch. Sie verfügen über EGR und SCR Abgasnachbehandlung und einen zusätzlichen passiven DPF (Dieselpartikelfilter). Im Vergleich zu den herkömmlichen Aktivfiltern bietet der passive DPF drei Vorteile: Kraftstoff wird nicht in den Filter eingespritzt, geringere Wärmeentwicklung und deutlich schnellere Regenerierung des Filters. So sparen Sie Kraftstoff und Geld, alle internationalen Abgasnormen werden erfüllt – auch die zukünftigen. Der Wirkungsgrad des Motors wird bei allen Modellen durch den elektronischen

Visco-Lüfter gesteigert. Alle Modelle können für eine um 40 % höhere Bremsleistung mit der neuen Motorstaubremsen ausgestattet werden. Dieses System sorgt dafür, dass die Betriebsbremsen geschont werden, insbesondere bei der Abwärtsfahrt mit schweren Lasten. Dies erhöht die Sicherheit und reduziert die Wartungskosten. Die Bedienung erfolgt praktisch, einfach und zuverlässig über ein zusätzliches Pedal, das eine Drosselklappe steuert. Die Bremsleistung wird automatisch abgestimmt und auf den ausgewählten Fahrmodus optimiert. Die neuen DEUTZ-FAHR Motoren sind ein Paradebeispiel für moderne Technologie made in Germany und gleichbedeutend mit Zuverlässigkeit und Wirkungsgrad auf höchstem Niveau, damit Sie alles noch effizienter erledigen können.

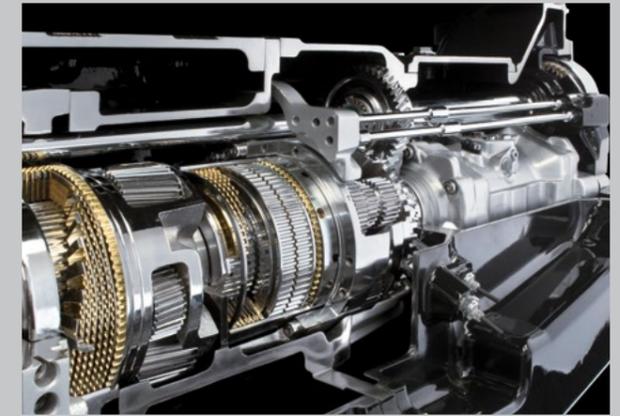


Highlights:

- Drei Fahrmodi: Manuell, Auto und Zapfwelle
- Geschwindigkeitsbereich von 0 - 50 km/h
- Aktive Stillstandsregelung Power Zero

# TTV GETRIEBE. STUFENLOS GEHT ALLES LEICHTER.

Maximale Produktivität und maximaler Fahr- und Arbeitskomfort – die neuen Serie 6 Modelle sind wahlweise mit der modernen stufenlosen TTV Getriebetechnologie erhältlich. Das ausgereifte Konzept hat sich seit Jahren bewährt und ist dank einer neuen Software noch effizienter. Drei Fahrmodi sind verfügbar, um sich jeder Arbeitssituation perfekt anzupassen: Manuell, Automatik und Zapfwelle. Insgesamt reicht der Geschwindigkeitsbereich von 0 km/h bis 50 km/h. Bei Feldarbeiten ist das TTV-Getriebe extrem effizient in allen Geschwindigkeiten. Die Motor- und Getriebesteuerung sind perfekt aufeinander abgestimmt und ermöglichen benutzerdefinierte Einstellungen. Die aktive Stillstandsregelung Power Zero ermöglicht das Anhalten, ohne die Bremse und Kupplung zu betätigen. Jedes einzelne Detail des TTV-Getriebekonzeptes wurde eigens konstruiert, um die Produktivität der neuen Serie 6 Modelle zu maximieren.



Bewährtes, ausgereiftes Getriebekonzept.



Arbeitsbereiche (FELD/TRANSPORT) elektrohydraulisch wählbar: Die FELD/TRANSPORT Gruppe kann im Stillstand gewechselt werden oder während der Traktor sich in Bewegung befindet (max. 15 km/h).



Das elektrohydraulische Powershuttle SenseClutch für präzise, stufenweise und sichere Fahrtrichtungswechsel in Bewegung und unter Last ohne Unterbrechung des Drehmomentes.

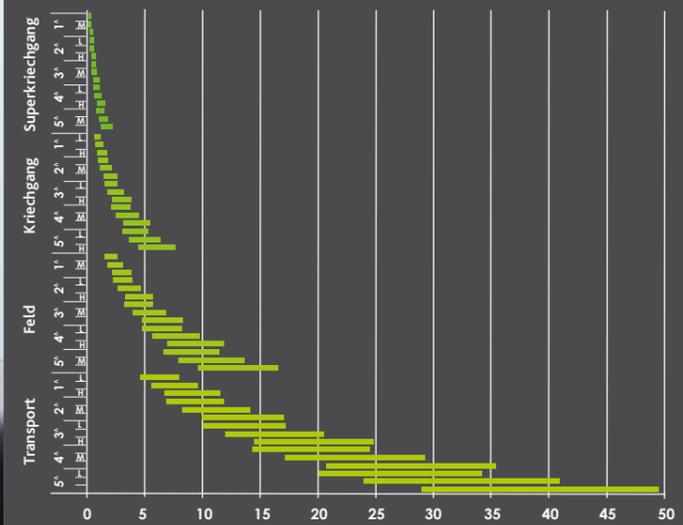


Höchstgeschwindigkeit 50 km/h oder 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl.



**Highlights:**

- 5-Gang Getriebe mit drei Lastschaltstufen und Speedmatching
- 30+30 oder 60+60 Gang Versionen wählbar
- Stop&Go System für präzises Rangieren ohne kuppeln und bremsen
- SenseClutch und ComfortClutch serienmäßig



Wichtige Bedienfunktionen sind komfortabel in der Konsole integriert.



Höchstgeschwindigkeit 50 km/h oder 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl.

# POWERSHIFT GETRIEBE. ALLES KANN MAN SELBER MACHEN.

Technik pur. Wer sich für die neuen Serie 6 Powershift Modelle entscheidet, erhält ein solides manuell schaltbares 5-Gang Getriebe mit drei Lastschaltstufen, Speedmatching und einigen weiteren Komfort-Bonbons. Zwei Versionen sind wählbar. Eine 30+30 Gang Version oder mit Kriechgang und Superkriechgang eine 60+60 Gang Version. Auch diese Getriebe sind mit dem elektrohydraulisch bedienbaren Powershuttle System mit fünfstufig vorwählbarem Ansprechverhalten (SenseClutch) ausgerüstet. Das ermöglicht den Fahrtrichtungswechsel ohne Drehmomentunterbrechung. Das Stop&Go System erleichtert

das präzise Rangieren auf engstem Raum ohne zu kuppeln. Speziell bei Frontladerarbeiten ein entscheidender Komfortvorteil der neuen Serie 6 Modelle. Auch der Gangwechsel ohne zu kuppeln ist durch das ComfortClutch System möglich. Selbstverständlich wird auch mit den Powershift Getrieben 50 km/h Höchstgeschwindigkeit oder 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl erreicht. Für Landwirte, die solide Schalttechnologie schätzen und noch einiges manuell machen wollen, sind die neuen Serie 6 Powershift Modelle die ideale Wahl.



JE KÜRZER DIE TRANSPORTZEITEN,  
DESTO HÖHER DIE PRODUKTIVITÄT.  
MIT DEN NEUEN SERIE 6 MODELLEN  
KÖNNEN SIE AUCH AUF DER STRASSE  
SO RICHTIG GAS GEBEN. DER KRAFT-  
STOFFVERBRAUCH BLEIBT NIEDRIG.  
GENAUSO WIE DAS UNFALLRISIKO.  
EIN GUTES GEFÜHL, WENN MAN SICH  
IN JEDER SEKUNDE AUF SEIN  
ARBEITSGERÄT VERLASSEN KANN.



#### Highlights:

- Allrad- und Differentialsperren (100%)
- gefederte Vorderachse optional
- SDD Schnelllenksystem
- 4-Radbremse, selbstnachstellende Hinterradbremse und hydraulische Parkbremse serienmäßig,
- Anhängerbremse auf Wunsch



Hydraulische Parkbremse. Sicherer Stand, wo auch immer Sie Ihr neues Serie 6 Modell abstellen.



Eine hydraulische oder pneumatische Anhängerbremse sorgt für sichere Fahrt unter schwerer Last.

# GEFEDERTE VORDERACHSE. ALLE RÄDER. ALLE SITUATIONEN. ALLES IM GRIP.

Neu sind die speziell für die 120 bis 140 PS-Klasse entwickelten Vorderachsen. Traction, Grip und Sicherheit bei allen Bodenbedingungen und in allen Situationen war das Entwicklungsziel. Allrad und Differentialsperren (100%) sind elektrohydraulisch zu- und abschaltbar und werden vom ASM-System in Abhängigkeit von Lenkeinschlagswinkel und Geschwindigkeit automatisch gesteuert. Alle neuen Serie 6 Modelle können optional mit gefederter Vorderachse ausgerüstet werden. Durch doppelwirkende Zylinder wurde der Federweg maximiert. Das erhöht den Fahr- und Arbeitskomfort, die Traction sowie die Sicherheit auf Feld

und Straße deutlich. Auch das SDD Schnelllenksystem ist für alle neuen Modelle verfügbar. Es halbiert die Lenkbewegungen und erleichtert das Manövrieren erheblich. Vorbildliche Sicherheit gibt es – wie bei DEUTZ-FAHR üblich – serienmäßig. Die neuen Serie 6 Modelle sind mit 4-Radbremse, selbstnachstellender Hinterradbremse und hydraulischer Parkbremse ausgerüstet. Eine Anhängerbremse (hydraulisch oder Druckluft) ist auf Wunsch erhältlich. Sie kann per Knopfdruck entkoppelt werden. So hält der Traktor auch bei einem Defekt am Anhänger sicher seine Position.

BODENBEARBEITUNG. DÜNGEN. SÄEN.  
PFLEGEN. MODERNE FELDARBEIT IST  
PRÄZISIONSARBEIT. PRÄZISE NAVIGIEREN,  
PRÄZISE ANBAUGERÄTE-HANDLING,  
ZUGKRAFT UND PRÄZISE ARBEITS-  
GESCHWINDIGKEIT. IHR NEUES SERIE 6  
MODELL ERLEDIGT PRÄZISE ALLES, WAS  
SIE ERLEDIGEN MÜSSEN. HOLEN SIE  
JETZT DAS MAXIMUM AUS IHREM BODEN  
HERAUS.





# AUTOMATISCH ODER MANUELL? ALLES EINE FRAGE DER EINSTELLUNG.

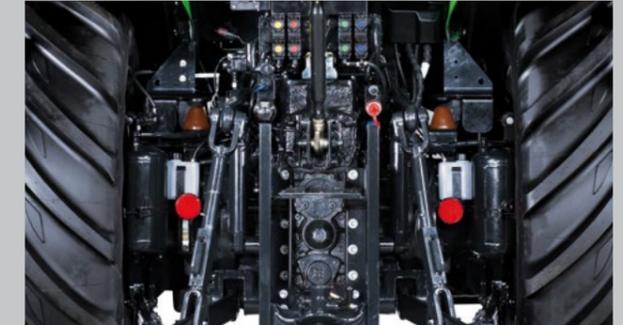
## Highlights:

- Drei Hydraulikpakete mit 22 Ausstattungsoptionen wählbar
- Ab Werk integrierter Frontkraftheber in drei Versionen auf Wunsch
- Hubkraft 2.880 kg vorn, 7.000 kg hinten
- Bis zu vier Zapfwellengeschwindigkeiten serienmäßig, Front- und Wegezapfwelle auf Wunsch

Bei den Anbauräumen zeigen die neuen Serie 6 Modelle ihre ganze Ausstattungsvielfalt. Sie können exakt nach Ihren Wünschen konfiguriert werden. Drei Hydraulikpakete sind wählbar: ein einfaches OpenCenter Paket mit 90 l/min Pumpenleistung und mechanisch gesteuerten Ventilen, ein 120 l/min Load Sensing Paket mit mechanisch gesteuerten Ventilen oder ein 120 l/min Load Sensing Paket mit elektronisch gesteuerten Ventilen. Innerhalb dieser drei Grundpakete sind insgesamt 22 Ausstattungsoptionen verfügbar. Von drei einfachen, mechanischen Steuergeräten bis zur kompletten elektrohydraulischen Steuerung von fünf doppeltwirkenden Steuergeräten, Frontkraftheber (inkl. ComfortPack) und Frontlader. Den ab Werk integrierten Frontkraftheber gibt es auf Wunsch. Ebenfalls in drei Versionen. Mechanisch oder elektrohydraulisch gesteuert und mit ComfortPack. Die maximale Hubkraft



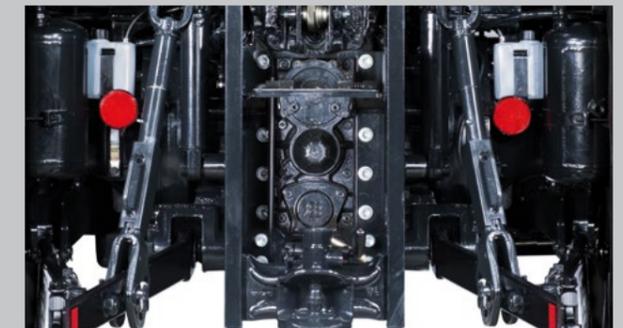
Mechanische oder elektrohydraulische Gerätesteuerung. Sie haben die Wahl.



Beeindruckende Ausstattung. Bis 7.000 kg Hubkraft, Kategorie III, elektronisch gesteuerte Anhängerkupplung serienmäßig.



Leistungsstarker Frontkraftheber mit bis zu 2.880 kg Hubkraft. Komfortpaket mit einem Zusatzsteuerventil in der Front verfügbar.



Bis zu vier Zapfwellengeschwindigkeiten im Heck, PTO Automatik. 1000 U/min Frontzapfwelle auf Wunsch.

des Frontkrafthebers beträgt 2.880 kg. Der elektrohydraulisch gesteuerte Heckkraftheber stemmt satte 7.000 kg. Vier Zapfwellengeschwindigkeiten im Heck (540, 540ECO, 1000 und 1000ECO) gehören zur Serienausstattung der Powershift-Modelle, bei den TTV-Modellen sind es drei. Eine 1000 U/min Frontzapfwelle und eine Wegezapfwelle gibt es auf Wunsch. Die PTO Automatik ist serienmäßig. Sie schaltet die Zapfwelle abhängig von der Kraftheberposition ein oder aus. Die neuen Serie 6 Modelle bieten alles für alle. Was für Sie die richtige Ausstattung ist, bestimmen Sie selbst.



1 Hydraulikpakete mit 22 Ausstattungsoptionen, z.B. Frontkraftheber inklusive ComfortPack.



4 Für noch mehr Einsatzvielfalt ist optional eine Frontzapfwelle wählbar.



2 LED Lichtpakete mit bis zu 33.600 Lumen - da wird die Nacht zum Tag.



5 Der Frontlader kann auf Wunsch ab Werk integriert werden.



3 Agrosky Receiver. Alle Precision Farming Signale mit nur einem Gerät empfangbar.



6 Stop&Go und SDD Schnellenksystem.

# ZUSATZAUSSTATTUNG. WENN ALLES NICHT GENUG IST.

Um die neuen DEUTZ-FAHR Serie 6 Modelle für ganz spezielle Einsätze zu optimieren oder den Komfort zu maximieren, steht Ihnen ab Werk eine breite Palette an Zusatzausrüstung zur Verfügung. Von der Frontbelastierung über die Fronthydraulik und Frontzapfwelle, Front-

lader-Schnittstellen und Frontladern, LED Lichtpaketen und Precision Farming Systemen - mit dem Originalequipment stellen Sie sicher, dass alles 100 % passt und die Qualität stimmt. Wenn es noch spezieller sein soll, berät Sie Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner sehr gern.



AM ENDE DES TAGES, WENN DIE ERNTE SICHER EINGEFAHREN IST, WERDEN SIE FESTSTELLEN: ES HAT SICH GELOHNT, IHRE TRAKTORENTÉCHNIK PRÄZISE AUF IHR INDIVIDUELLES ARBEITSPROFIL ABZUSTIMMEN. UND KEIN TRAKTORENHERSTELLER BIETET HIERFÜR MEHR OPTIONEN ALS DEUTZ-FAHR MIT DER SERIE 6.

Technische Daten	SERIE 6 AGROTRON		
	6120 TTV	6130 TTV	6140 TTV
<b>MOTOR</b>			
Hersteller	Deutz	Deutz	Deutz
Modell	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Abgasstufe	Abgasstufe 4 (Tier 4Final)	Abgasstufe 4 (Tier 4Final)	Abgasstufe 4 (Tier 4Final)
Zylinder / Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup> 4 / 3.620	4 / 3.620	4 / 3.620
Bohrung / Hub	mm 98 / 120	98 / 120	98 / 120
Turbolader mit Ladeluftkühler	●	●	●
Einspritzdruck Deutz Common Rail (DCR)	bar 1.600	1.600	1.600
Max. Leistung @ 2.000 U/min	kW / PS 92,8 / 126	95,3 / 130	100,1 / 136
Max. Leistung mit Boost-Funktion @ 2.000 U/min	kW / PS -	99,2 / 135	105 / 143
Nennleistung @ 2.200 U/min	kW / PS 88 / 120	91,8 / 125	95,2 / 130
Max. Drehmoment @ 1.600 U/min	Nm 500	526	544
Drehmomentanstieg	% 31%	32%	32%
Viscolüfter	●	●	-
Elektronischer Viscolüfter	○	○	●
Abgasrückführung (EGR)	Extern, wassergekühlt	Extern, wassergekühlt	Extern, wassergekühlt
Abgasnachbehandlung	DOC + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Hydraulische Motorbremse	○	○	○
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter 185	185	185
Tankinhalt AdBlue	Liter 12	12	12
<b>TTV-GETRIEBE</b>			
Hersteller	SDF	SDF	SDF
Modell	T5431 CVT	T5451 CVT	T5451 CVT
Elektrohydraulische Wendeschaltung Powershuttle mit 5 Abstufungen	●	●	●
Geschwindigkeitsbereiche	Anz. 2 (Feld / Transport) elektrohydraulisch schaltbar	3 (Feld / Transport) elektrohydraulisch schaltbar	4 (Feld / Transport) elektrohydraulisch schaltbar
Höchstgeschwindigkeit	km/h 50 (40 bei red. Motordrehzahl)	50 (40 bei red. Motordrehzahl)	50 (40 bei red. Motordrehzahl)
PowerZero System	●	●	●
Hydraulische Parkbremse	●	●	●
Allradzuschaltung elektrohydraulisch	●	●	●
Differentialsperre vorn und hinten elektrohydraulisch	●	●	●
ASM System	●	●	●
Vorderachse	SDF 2	SDF 2.5	SDF 2.5
Vorderachsfederung	○	○	○
Zapfwellen 540/540 Eco/1000	●	●	●
Frontzapfwelle 1000	○	○	○
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>			
Förderleistung	Liter/min 90 Open-Center / 120 LS	90 Open-Center / 120 LS	90 Open-Center / 120 LS
Zusatzsteuergeräte hinten	Anz. 3 / 4 Mechanisch	3 / 4 Mechanisch	3 / 4 Mechanisch
	4 / 5 Elektrohydraulisch	4 / 5 Elektrohydraulisch	4 / 5 Elektrohydraulisch
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)	●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber	kg 5.000	5.000	7.000
	7.000 mit Zusatzhubzylinder	7.000 mit Zusatzhubzylinder	
Kategorie Heckkraftheber	II / III	II / III	II / III
Frontkraftheber	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg 2.880	2.880	2.880
Anhänger Druckluft-Bremsanlage	○	○	○
Frontlader Light und Ready Kit	○	○	○
Hydraulisches Anhänger-Bremsventil	○	○	○
<b>KABINE</b>			
Kabinefederung	Hydro Silent-Block / Mechanisch / Pneumatisch	Hydro Silent-Block / Mechanisch / Pneumatisch	Hydro Silent-Block / Mechanisch / Pneumatisch
Instrumenten Panel	InfoCentre <sup>Pro</sup>	InfoCentre <sup>Pro</sup>	InfoCentre <sup>Pro</sup>
iMonitor 8"	○	○	○
Fahrersitz	Mechanisch / Pneumatisch	Mechanisch / Pneumatisch	Mechanisch / Pneumatisch
Klimaanlage	○	○	○
Panoramadachfenster	○	○	○
Dachfenster in FOPS-Ausführung	○	○	○
LED Arbeitsscheinwerfer	○	○	○
SDD-Lenssystem	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>			
Radstand	mm 2.540	2.550	2.550
Länge	mm 4.428	4.428	4.428
Höhe (Mitte Hinterachse - Dach)	mm 2.025	2.025	2.025
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 8.000	9.000	9.000

●: Standard ○: Optional -: Nicht verfügbar  
\*: je nach Ausstattung standard oder option.



\*Mindestlänge: von der Motorhaube bis zum hinteren Kraftheberarm in hochgestellter Position / Maximale Länge: vom 1.000 kg Frontballast mit Frontkraftheber bis zum hinteren Kraftheberarm in abgesenkter Position

\*\*Min-Max: je nach Bereifung und Ausstattung

Technische Daten und Bilder sind nur zur Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h wo zulässig. Höchstgeschwindigkeit 40/50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl je nach Bereifung.

Technische Daten	SERIE 6 AGROTRON			
		6120 POWERSHIFT	6130 POWERSHIFT	6140 POWERSHIFT
<b>MOTOR</b>				
Hersteller		Deutz	Deutz	Deutz
Modell		TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Abgasstufe		Abgasstufe 4 (Tier 4Final)	Abgasstufe 4 (Tier 4Final)	Abgasstufe 4 (Tier 4Final)
Zylinder / Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	4 / 3.620	4 / 3.620	4 / 3.620
Bohrung / Hub	mm	98 / 120	98 / 120	98 / 120
Turbolader mit Ladeluftkühler		●	●	●
Einspritzdruck Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	1.600	1.600
Max. Leistung @ 2.000 U/min	kW / PS	92,8 / 126	95,3 / 130	100,1 / 136
Max. Leistung mit Boost-Funktion @ 2.000 U/min	kW / PS	-	99,2 / 135	105 / 143
Nennleistung @ 2.200 U/min	kW / PS	88 / 120	91,8 / 125	95,2 / 130
Max. Drehmoment @ 1.600 U/min	Nm	500	526	544
Drehmomentanstieg	%	31%	32%	32%
Viscolüfter		●	●	-
Elektronischer Viscolüfter		○	○	●
Abgasrückführung (EGR)		Extern, wassergekühlt	Extern, wassergekühlt	Extern, wassergekühlt
Abgasnachbehandlung		DOC + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Hydraulische Motorbremse		○	○	○
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	185	185	185
Tankinhalt AdBlue	Liter	12	12	12
<b>POWERSHIFT-GETRIEBE</b>				
Hersteller		SDF	SDF	SDF
Modell		T5430	T5450	T5450
Elektrohydraulische Wendeschaltung Powershuttle mit 5 Abstufungen		●	●	●
5-Gang Getriebe mit drei Lastschaltstufen		●	●	●
Anzahl Gänge	FW+RV	30+30	30+30	30+30
Anzahl Gänge mit Kriechgang und Superkriechgang	FW+RV	60+60	60+60	60+60
Höchstgeschwindigkeit	km/h	50 (40 bei red. Drehzahl)	50 (40 bei red. Drehzahl)	50 (40 bei red. Drehzahl)
Stop&Go System		●	●	●
Hydraulische Parkbremse		●	●	●
Allradzuschaltung elektrohydraulisch		●	●	●
Differentialsperre vorn und hinten elektrohydraulisch		●	●	●
ASM System		-	●	●
Höchstgeschwindigkeit		SDF 2	SDF 2.5	SDF 2.5
Vorderachsfederung		○	○	○
Zapfwellen 540/540 Eco/1000/1000 Eco		●	●	●
Frontzapfwelle 1000		○	○	○
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>				
Förderleistung	Liter/min	90 Open-Center / 120 LS	90 Open-Center / 120 LS	90 Open-Center / 120 LS
Zusatzsteuergeräte hinten	Anz.	3 / 4 Mechanisch 4 / 5 Elektrohydraulisch	3 / 4 Mechanisch 4 / 5 Elektrohydraulisch	3 / 4 Mechanisch 4 / 5 Elektrohydraulisch
Elektronisch gesteuerte Heckkrafthebern (EHR)		●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber	kg	5.000 7.000 mit Zusatzhubzylinder	5.000 7.000 mit Zusatzhubzylinder	7.000
Kategorie Heckkraftheber		II / III	II / III	II / III
Frontkraftheber		○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.880	2.880	2.880
Anhänger Druckluft-Bremsanlage		○	○	○
Frontlader Light und Ready Kit		○	○	○
Hydraulisches Anhänger-Bremsventil		○	○	○
<b>KABINE</b>				
Kabinefederung		Hydro Silent-Block / Mechanisch / Pneumatisch	Hydro Silent-Block / Mechanisch / Pneumatisch	Hydro Silent-Block / Mechanisch / Pneumatisch
Instrumenten Panel		InfoCentre <sup>pro</sup>	InfoCentre <sup>pro</sup>	InfoCentre <sup>pro</sup>
iMonitor 8"		○	○	○
Fahrsitz		Mechanisch / Pneumatisch	Mechanisch / Pneumatisch	Mechanisch / Pneumatisch
Klimaanlage		○	○	○
Panoramadachfenster		○	○	○
Dachfenster in FOPS-Ausführung		○	○	○
LED Arbeitsscheinwerfer		○	○	○
SDD-Lenkensystem		○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
Radstand	mm	2.540	2.550	2.550
Länge	mm	4.428	4.428	4.428
Höhe (Mitte Hinterachse - Dach)	mm	2.025	2.025	2.025
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	8.000	9.000	9.000



\*Mindestlänge: von der Motorhaube bis zum hinteren Kraftheberarm in hochgestellter Position / Maximale Länge: vom 1.000 kg Frontballast mit Frontkraftheber bis zum hinteren Kraftheberarm in abgesenkter Position

\*\*Min-Max: je nach Bereifung und Ausstattung

Technische Daten und Bilder sind nur zur Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h wo zulässig. Höchstgeschwindigkeit 40/50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl je nach Bereifung.

Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner

diagreen

Marketing-Communication Service – Code 308.8331.5.4-1 – 11/2017

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

