

SERIE 5G



DEUTZ-FAHR  
5080G - 5090G - 5100G - 5110G - 5120G







# DIE NEUE SERIE 5G. KOMPAKTTRAKTOREN, DIE PASSEN, WEIL SIE SICH ANPASSEN.

SERIE 5G		5080G	5090G	5100G	5110G	5120G
3 Zylinder	Maximale Leistung (kw/PS)	55,4/75	65/88	-	-	-
4 Zylinder	Maximale Leistung (kw/PS)	-	-	71/97	78/106	85/116

Ackerbau, Futterbau oder Milchviehhaltung, Veredelungs- oder Mischbetriebe, große und kleine, im Haupt- oder Nebenerwerb – das Einsatzspektrum für Kompakttraktoren in der modernen Landwirtschaft ist so vielfältig wie noch nie. Dazu kommen die Forstwirtschaft und die kommunalen Aufgaben. Nur wenn ein Traktor 100% zum Aufgabenprofil und der ökonomischen Situation des Betriebes passt, kann wirtschaftlich erfolgreich gearbeitet werden. Dafür hat DEUTZ-FAHR die neue Serie 5G konzipiert. Unter den sieben kompakten Modellen von 75 PS – 116 PS mit verschiedenen Radständen und Nutzlasten sowie unterschiedlichen Reifenkombinationen, finden Sie garantiert den Kompakttraktor, der genau zu Ihnen passt. Auch die

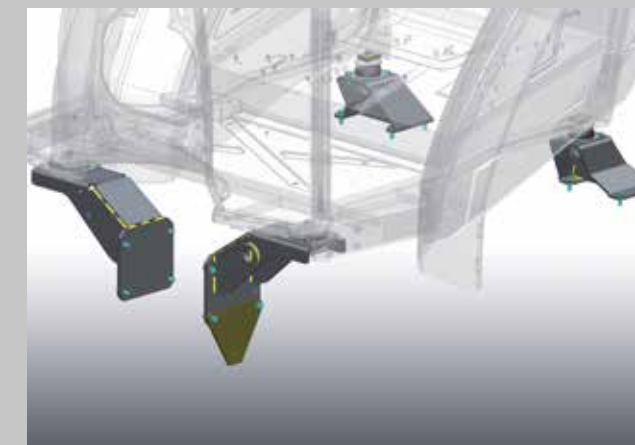
Ausstattung und die Technik der neuen Serie 5G wird zu Ihnen passen. Die Kabine garantiert maximalen Arbeits- und Bedienkomfort bei allen Einsätzen, die neuen FARMotion Stage 4 (Tier4 Final) Motoren maximale Leistung bei minimalsten Emissionen. Die passenden Geschwindigkeiten für präzise, effiziente Arbeit liefert das 40 km/h ECO Getriebe. Wahlweise mit mechanischer oder elektrohydraulischer Wendeschtaltung. Beeindruckende Hydraulikleistung und Hubkräfte in Front und Heck machen die neue Serie 5G passend für Ihr Einsatzprofil. Welche Ansprüche Sie auch immer haben, DEUTZ-FAHR erfüllt sie mit der größten Modellauswahl an Kompakttraktoren.





REIN IN DEN STALL, RAUS AUS DEM STALL.  
REIN INS SILO, RAUS AUS DEM SILO.  
REIN IN DEN HOF, RAUS AUF DIE STRASSE.  
REIN IN DIE WIESE, ZURÜCK ZUM HOF.  
UND MORGEN WIEDER VON VORNE.  
DIE NEUE SERIE 5G PASST PERFEKT ZU  
IHREM ARBEITSALLTAG.





Bis zu 40% weniger Vibrationen in der Kabine. Die Hydro Silent Block Lagerung.



Für beste Sicht bei schlechter Sicht. Acht Arbeitsscheinwerfer im Dach und an den Seitenholmen. Zwei Arbeitsscheinwerfer in der Motorhaube.



Beste Sicht nach oben. Drei verschiedene Dachvarianten.

## DIE KABINE. KOMPROMISSLOS AUF DEM NEUESTEN STAND DER TECHNIK.

Wer in die neue Serie 5G einsteigt, spürt sofort - Ruhe und Präzision prägen den Charakter der neuen Kabine. Das Design ist vergleichbar mit dem eines Komfortklasse-PKWs. Klare Linien, helle freundliche Atmosphäre, kurze Griffwege und freie Sicht nach allen Seiten fördern die schnelle, effiziente Arbeit. Genau wie auch im PKW: Wenn Sie den Motor starten, spüren Sie pure Kraft und sonst nichts. Vibrationen und Lärm bleiben draußen. Die auf Hydro Silent Blocks gelagerte Kabine absorbiert bis zu 40% mehr Vibrationen und Schwingungen als bisher üblich. Bei Nacht oder wetterbedingt schlechten Sichtverhält-

nissen garantieren bis zu zehn Arbeitsscheinwerfer (sechs im Dach, zwei an den Seitenholmen und zwei in der Motorhaube) die perfekte Ausleuchtung des gesamten Arbeitsbereiches. Drei verschiedene Dachvarianten sind wählbar. Ein Standarddach mit FOPS Sicherheitsausstattung, ein Glasdach ohne FOPS und ein Polycarbonat-Freisichtdach mit FOPS Sicherheitsausstattung für beste Sicht nach oben bei Frontladerarbeiten. Welche Einsätze Sie auch immer zu bewältigen haben, die hochmoderne Kabine motiviert jeden Fahrer zur Höchstleistung.





Das Infocenter. Alle Betriebszustände ständig im Blick. Analog und digital.



Neue Bedienung der Zusatzsteuergeräte. Präzise, hochkomfortabel und extrem sicher in allen Funktionen.



Neu: Zwei Motordrehzahl Speicher. Effizienz für Routinearbeiten vorprogrammiert.

# HIERMIT HABEN SIE JEDEN JOB KOMPROMISSLOS SOUVERÄN IM GRIFF.

Arbeitskomfort bedeutet bei der neuen Serie 5G, dass der Traktor sich dem Fahrer anpasst und nicht umgekehrt. Die schnelle und leicht verständliche, intuitive Bedienung bei allen Arbeitseinsätzen, war das Ziel bei der Überarbeitung der Kabine. Wie bei DEUTZ-FAHR üblich, sind alle Bedienelemente farbig eindeutig gekennzeichnet und nach Bedienhäufigkeit logisch angeordnet. Das beleuchtete Infocenter im Lenkturm versorgt den Fahrer kontinuierlich mit allen relevanten Informationen über den Betriebszustand des Traktors. Gut strukturiert und in über-

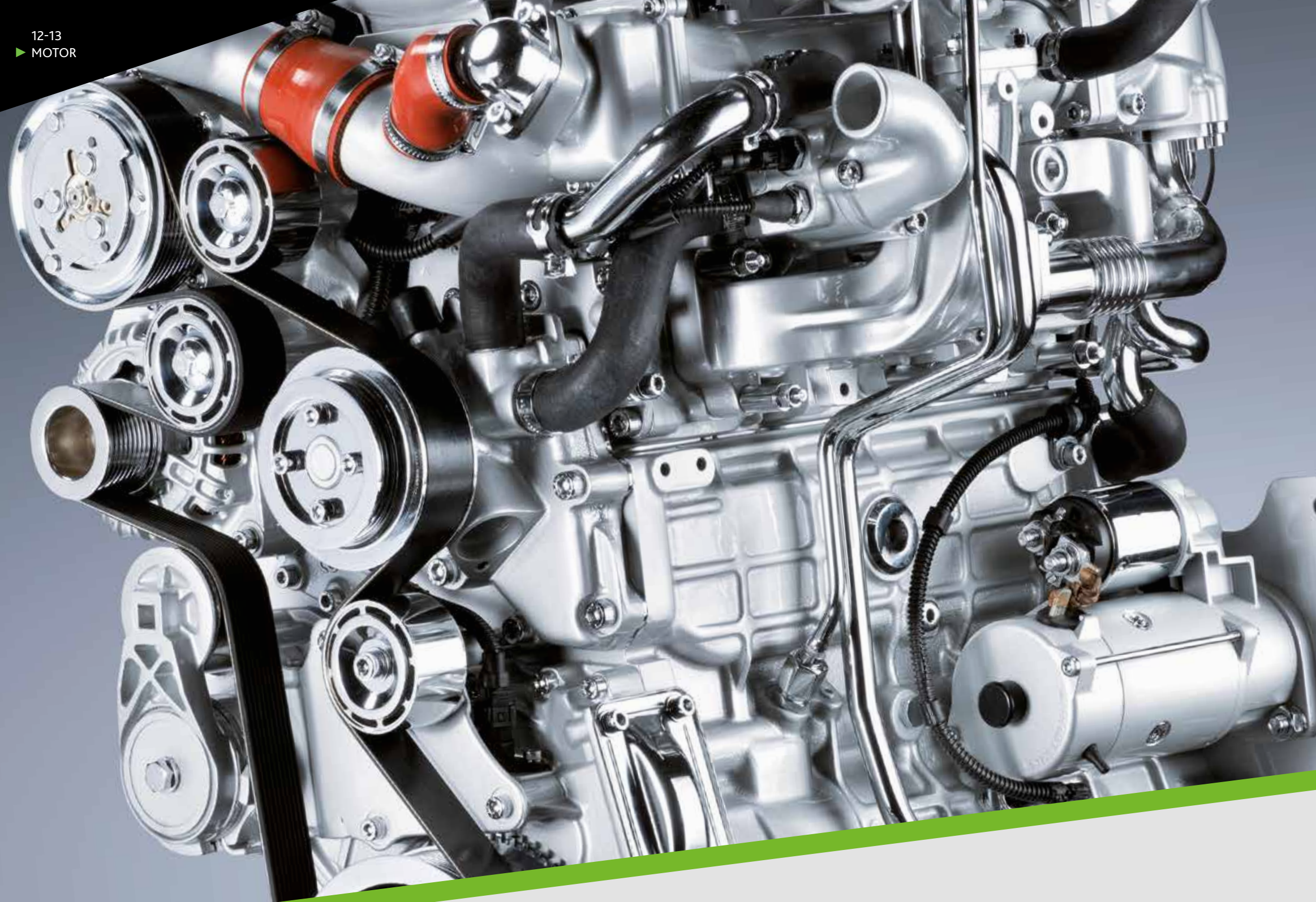
sichtlicher Form. Neu ist die Bedienung der Zusatzsteuergeräte in der rechten Seitenkonsole. Sie ermöglicht verschiedenste Betriebszustände und Arretierfunktionen, mit dem Ergebnis, dass sie präzise, hochkomfortabel und extrem sicher zu betätigen sind. Darüber hinaus sind jetzt zwei Motordrehzahlen speicherbar. Bei Routinearbeiten genügt nun ein Knopfdruck um im effizientesten Bereich zu arbeiten oder zu fahren.





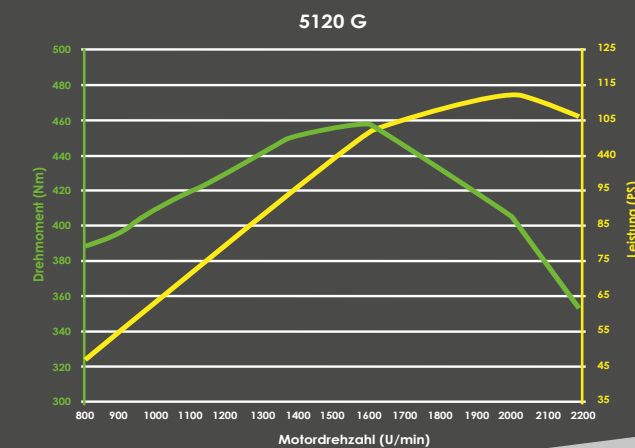
SAFTIG GRÜNE WIESEN. DAS FUTTER STEHT GUT. DER WETTERBERICHT PROGNOSTIZIERT EIN SCHÖNWETTERFENSTER. JETZT MUSS ALLES SCHNELL GEHEN. DIE NEUE SERIE 5G HILFT DAS RENNEN GEGEN DIE ZEIT ZU GEWINNEN.





# FARMOTION STAGE 4 (TIER4 FINAL) MOTOREN. KOMPROMISSLOS EFFIZIENT.

Unter der Motorhaube der neuen Serie 5G arbeiten hochmoderne, kompakte 3- und 4 Zylinder FARMotion Stage 4 (Tier4 Final) Motoren von 75 PS – 116 PS. Um den härtesten Anforderungen gerecht zu werden sind sie speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt worden. Durch die elektronische Common Rail Einspritzung mit 2000 bar Einspritzdruck, Turbolader mit Laderluftkühlung sowie SCR (Selective Catalyst Reduction), liefern die Motoren jetzt im Durchschnitt 5% mehr Leistung und Drehmoment als ihre Vorgänger (Model 5080G, 75 PS nur mit DOC (Diesel Oxidations Catalyst) Katalysator ohne SCR System). Der Kraftstoffverbrauch sowie die Emissionswerte sind extrem niedrig. Unterstützt wird die Motoreffizienz durch den Powercore Luftfilter und das neue Kühlsystem mit optionalem Viskolüfter. Das Kühlsystem ist mit einem Handgriff erreichbar. Das erleichtert Reinigungs- und Wartungsarbeiten erheblich.



Modernste SCR (Selective Catalyst Reduction) Abgastechnologie.



Kraftstofftank mit bis zu 145 Liter und 10 Liter ADBLue (je nach Modell) ermöglichen lange Arbeitsphasen.



Der Powercore Luftfilter unterstützt die Motoreffizienz genauso wie...



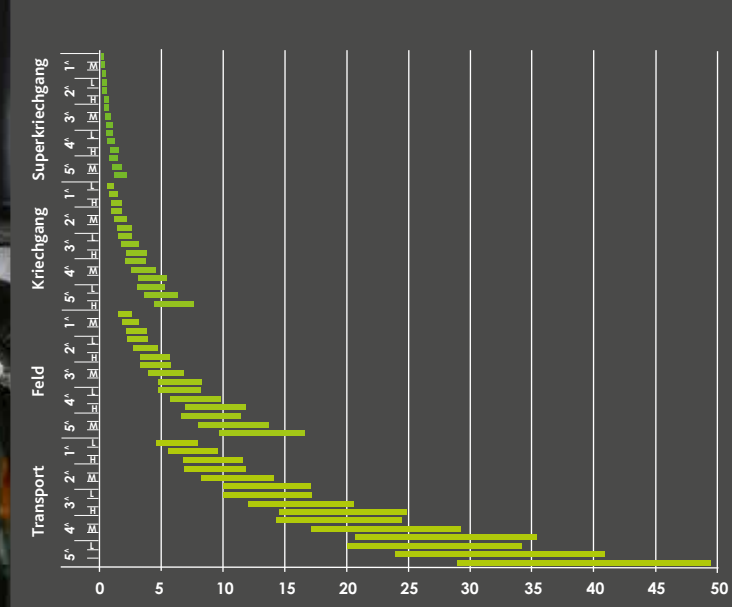
... das leicht zu reinigende Kühlsystem mit optionalem Viskolüfter.





# GETRIEBEEFFIZIENZ. SO KOMMEN SIE KOMPROMISSLOS PRÄZISE IN DIE GÄNGE.

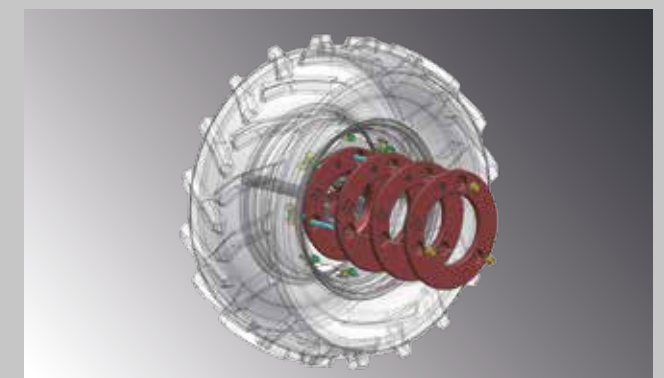
Bei der Getriebeausstattung zeigt die neue Serie 5G wie anpassungsfähig ein Kompakttraktor sein kann. Wählen Sie: vier oder fünf Gänge, mechanische oder elektrohydraulische Wendschaltung, bis zu vier Schaltgruppen (langsam, schnell, Kriech- oder Superkriechgang) mit zwei oder drei Powershift Lastschaltstufen von acht bis sechzig Gängen vorwärts oder rückwärts. Je nach Variante ist höchster Wirkungsgrad mit 40 km/h ECO bei reduzierter Motordrehzahl selbstverständlich gegeben. Die Erhöhung oder Reduktion der Geschwindigkeit unter Last erfolgt über die Powershift Lastschaltstufen einfach per Knopfdruck auf dem Schalthebel ohne zu kuppeln. Die elektrohydraulische Wendschaltung (optional) ist mit zwei Longlife Mehrscheibenkupplungen im Ölbad ausgestattet. Das ermöglicht die Richtungsänderung auch unter Last bis zu 13 km/h. Die komfortable Stop&Go Funktion für das Anhalten oder Anfahren ohne zu kuppeln gibt es optional.



Comfort Clutch und Powershift. Einfach per Knopfdruck schalten ohne zu kuppeln.

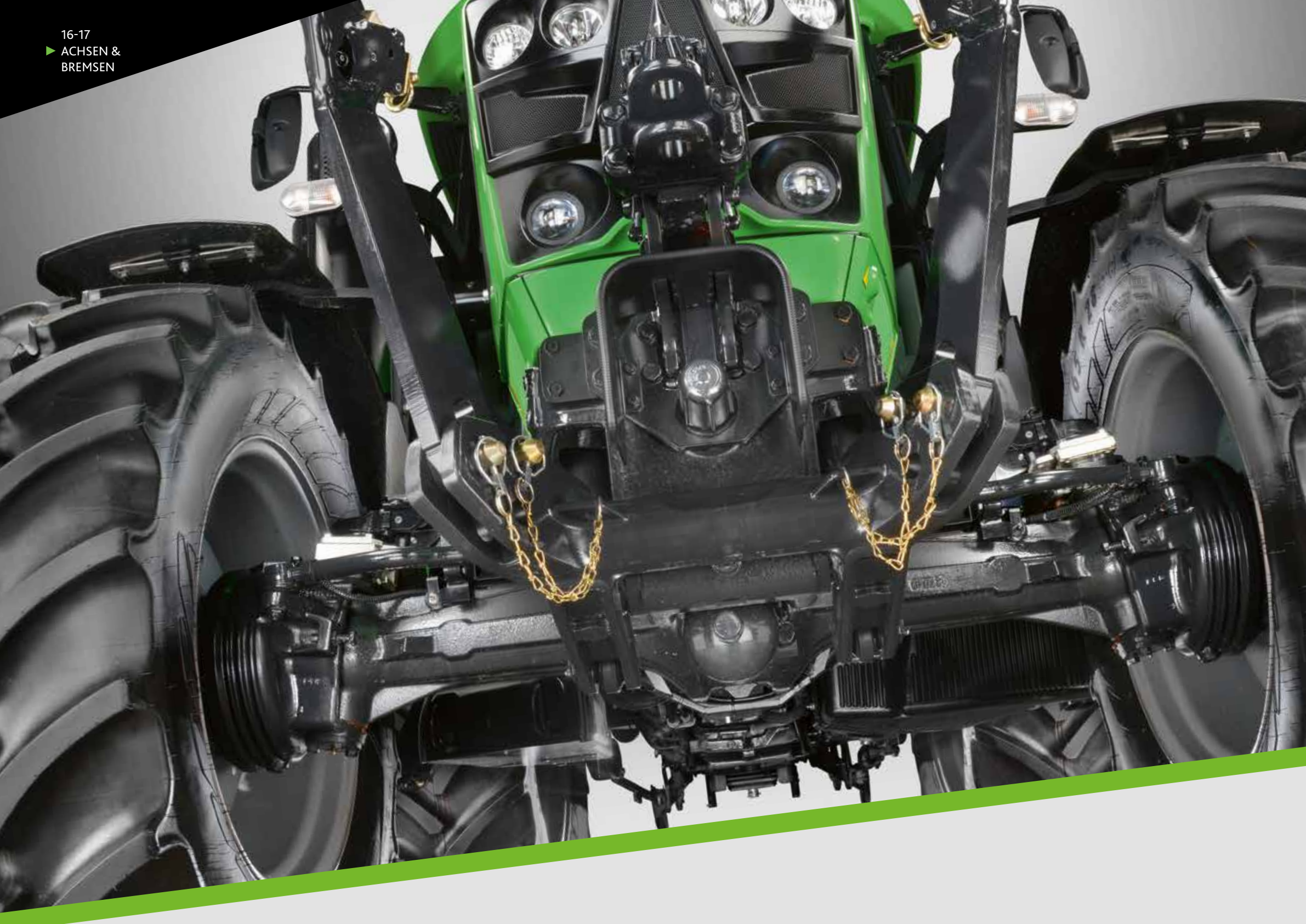


Mechanische oder elektrohydraulische in fünf Stufen einstellbare Wendschaltung – Sie haben die Wahl.



Neue Heckradballastierung. Mehr Stabilität, Balance und Zugkraft von Frontladerarbeiten bis zum Feldeinsatz.





## ACHSEN UND BREMSEN. KOMPROMISSLOS SICHER IN ALLEN SITUATIONEN.

Wendigkeit, Sicherheit und Zugkraft unter allen Bodenbedingungen garantiert das Vorderachs-Konzept der neuen Serie 5G. Die kompakte Motorhaube ermöglicht einen Lenkeinschlagswinkel von bis zu 50 Grad. Das SDD Schnelllenksystem, mit dem die Lenkradumdrehungen halbiert werden, ist für alle Modelle optional erhältlich. Sicherheit hat bei DEUTZ-FAHR höchste Priorität. Die Vorderachse ist – wie auch die Hinterachse – mit Scheibenbremsen ausgestattet (optional). Sie greifen, ohne dass der Frontantrieb zugeschaltet ist. Serienmäßig ist die mechanische Feststellbremse, optional die Hydraulische (je nach Modell). Sie sichern die neue Serie 5G auch bei starkem Gefälle zuverlässig. Ebenfalls serienmäßig ist die elektrohydraulische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb. 100% Sperrwirkung an Vorder- und Hinterachse gibt es für alle Modelle.



Einzigartiges Sicherheitskonzept von DEUTZ-FAHR. Separate, im Ölbad gekühlte, Scheibenbremsen an den Vorderrädern (optional).



Mechanische oder hydraulische Feststellbremse. Sie haben die Wahl.



Druckluftbremsanlage (optional) für sicheres Abbremsen von Anbaugeräten.



Das SDD Schnelllenksystem. Halbe Lenkraddrehung, doppelter Lenkeinschlag.





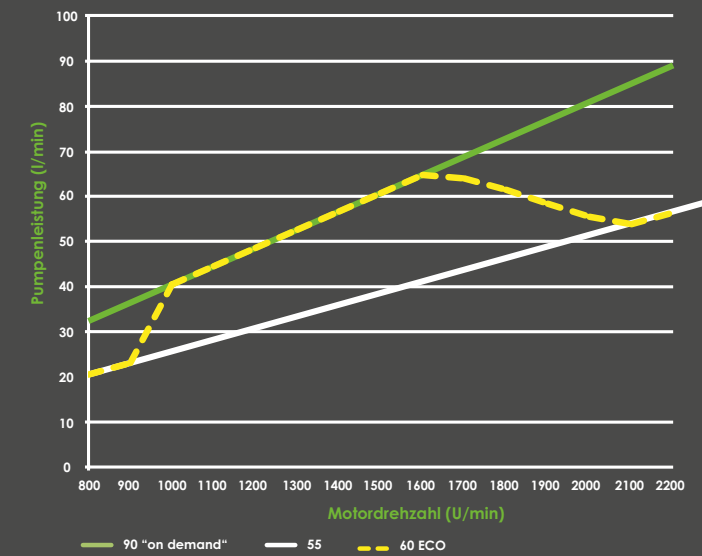
DIE ERNTE IST EINGEFAHREN. DER BODEN FÜR DIE NÄCHSTE BEREITET. AUSSAAT, DÜNGUNG, PFLEGE BEKOMMEN SIE IN DEN GRIFF. SCHÖN, WENN MAN SICH IN JEDER SITUATION AUF ETWAS VERLASSEN KANN. DIE NEUE SERIE 5G GEHÖRT MIT SICHERHEIT DAZU.





## ANBAURÄUME. KOMPROMISSLOS STARK UND VIELSEITIG.

Auch bei den Anbauräumen zeigt sich, wie gut ein Kompakttraktor zu Ihrem Betrieb passt. Mit der neuen Serie 5G haben Sie nahezu alle nur denkbaren Gerätekombinationen präzise im Griff. Drei Hydraulikvarianten sind erhältlich – 55 l/min, 60 l/min ECO und 90 l/min. Doppelte OpenCenter Hydraulikpumpen mit bis zu 60 l/min Eco oder 90 l/min Pumpenleistung und neue „High-Flow“ Hydraulikventile liefern eine beeindruckende Leistung – aber natürlich nur da wo sie gebraucht wird. Bis zu vier Steuergeräte, drei mechanisch und eins elektrisch sind ansteuerbar. Hierfür stehen bis zu 80 l/min Durchflussmenge und verschiedenste Betriebszustände, wie Schwimmstellung, Dauerfluss und Kick-Out Funktionen zur Verfügung. Heckkraftheber und Steuergeräte können unabhängig voneinander betätigt werden. Bei der Zapfwellenausstattung bietet die neue Serie 5G weit mehr als durchschnittliche Kompakttraktoren. Im Heck stehen bis zu vier Zapfwellengeschwindigkeiten 540/540 ECO/1000/1000 ECO zur Verfügung. Die Frontzapfwelle läuft mit 1000 u/min. Serienmäßig ist die elektrohydraulische Zuschaltung. Die Hubkraft im Heck beträgt beachtliche 5400 kg. Der Frontkraftheber stemmt satte 2100 kg. Der Heckkraftheber ist wahlweise mit mechanischer oder elektronischer Steuerung mit positionabhängiger Zapfwellenautomatik erhältlich.



Frontanbauräum. 2100 kg Hubkraft und 1000er Zapfwelle.



Mechanische oder elektronische Krafthebersteuerung. Sie haben die Wahl.



Externe Zapfwellen- und Kraftheberbedienung für leichtes Geräteankoppeln und den externen Gerätebetrieb.





DER HERBST IST DA. DIE SILOS SIND VOLL. DER WINTER KANN KOMMEN. FREUEN SIE SICH AUF DIE NEUE SAISON. MIT NEUEN AUFGABEN FÜR SIE UND IHRE NEUE SERIE 5G.

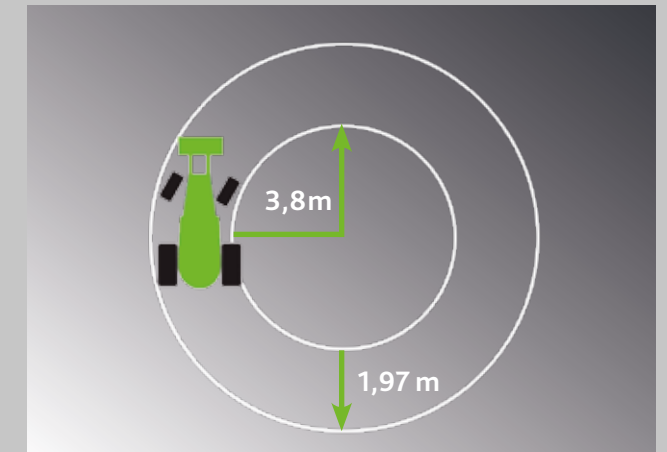




Frontlader-Joystick mit Powershift-Knöpfen, Stop&Go und SDD Schnelllenksystem und alle...



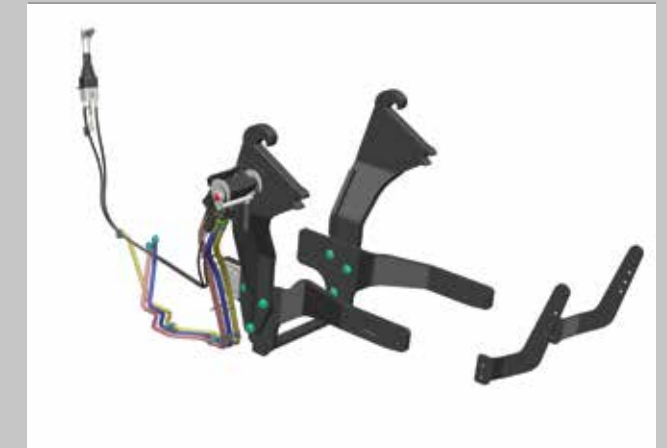
... Bedienelemente für den Frontladerbetrieb sind voll integriert und leicht zu erreichen.



Der Wenderadius von bis zu 3,8 m (je nach Modell, Bereifung und bei optimalen Bedingungen) ermöglicht Manöver bei engsten Gegebenheiten.

## DIE NEUE SERIE 5G. BEI FRONTLADERARBEITEN KOMPROMISSLOS IN FRONT.

Futter, Getreide, Erde, Ballen oder auch Arbeitsbühnen – es gibt täglich etwas zu heben, zu schaufeln, zu laden oder umzuschichten. Ein Blick auf die kompakten Modelle der neuen Serie 5G reicht um festzustellen: „Das sind ideale Frontlader-Traktoren.“ Powershuttle, Stop&Go und SDD Schnelllenksystem machen sie wendig und beweglich. Sicherheit bringen die zusätzlichen Scheibenbremsen an den Vorderrädern, Hubkraft die doppelten Hydraulikpumpen mit bis zu 60 l/min Eco oder 90 l/min Leistung, Stabilität und Balance die Hinterradballastierung und beste Sicht auf den gesamten Arbeitsbereich diverse Dachfensteroptionen. Bedient wird der Frontlader komfortabel mit einem vollintegrierten Hebel mit Powershift-Funktion. Wieviel Frontlader darf es denn für Sie sein? Das Frontlader Light-Kit, bei dem die Anbaupunkte vorinstalliert sind? Oder das Frontlader Ready-Kit, bei dem bis zur Hydraulik alles vorinstalliert ist? Sie haben die Wahl.



Frontlader Light-Kit oder Frontlader Ready-Kit. Sie haben die Wahl.





BEI DER ENTWICKLUNG DER NEUEN SERIE 5G HAT DEUTZ-FAHR WEIT ÜBER DEN FELDRAND HINAUSGEBlickt. KABINE, MOTOR, GETRIEBE, ACHSEN UND BREMSEN SOWIE DIE ANBAURÄUME – ALLES IST AUCH FÜR DEN ROBUSTEN FORSTEINSATZ AUSGELEGT.



TECHNISCHE DATEN	SERIE 5G						
	5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
<b>MOTOR</b>							
Hersteller	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe	Abgasstufe 3 (Tier 4i)	Abgasstufe 4 (T4 Final)	Abgasstufe 4 (T4 Final)	Abgasstufe 4 (T4 Final)	Abgasstufe 4 (T4 Final)	Abgasstufe 4 (T4 Final)	Abgasstufe 4 (T4 Final)
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo mit Ladeluftkühler	●	●	●	●	●	●	●
Lüfter starr	●	●	●	●	●	●	●
Viscolüfter	○	○	○	○	○	○	○
Einspritzdruck	bar	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Maximale Leistung (ECE R120) @2000 U/min	kW/PS	55/75	65/88	65/88	71/97	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120) @2200 U/min	kW/PS	55/75	61.7/84	61.7/84	67.3/92	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment	Nm (U/min)	342 (1500)	353 (1600)	353 (1600)	386 (1600)	424 (1600)	462 (1600)
Drehmomentanstieg	%	42	32	32	32	32	32
Elektronischer Motorregler	●	●	●	●	●	●	●
Abgasnachbehandlung	DOC	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
Power-Core Luftfilter	●	●	●	●	●	●	●
Auspuff mit Auslass an der Kabinensäule	●	●	●	●	●	●	●
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	130	115	135	135	145	145
AdBlue-Tankinhalt	Liter	-	8	8	8	10	10
<b>GETRIEBE</b>							
Hersteller	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Mechanische Wendeschtaltung (LS)	●	●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Wendeschtaltung Powershuttle mit 5 Regelstufen (GS)	○	○	○	○	○	○	○
Stop&Go - System (GS)	○	○	○	○	○	○	○
4-Gang-Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●	●
Gangzahl	VW+RW	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
5-Gang-Schaltgetriebe	○	○	○	○	○	○	○
Gangzahl	VW+RW	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
4-Gang-Schaltgetriebe mit 2-Fach Powershift Lastschaltung	○	○	○	○	○	○	○
Gangzahl	VW+RW	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32
5-Gang-Schaltgetriebe mit 2-Fach Powershift Lastschaltung	○	○	○	○	○	○	○
Gangzahl	VW+RW	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
5-Gang-Schaltgetriebe mit 3-Fach Powershift Lastschaltung	○	○	○	○	○	○	○
Gangzahl	VW+RW	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60
<b>ZAPFWELLE</b>							
Elektrohydraulische Zuschaltung	●	●	●	●	●	●	●
Heckzapfwelle 540/540ECO	U/min	●	●	●	●	●	●
Heckzapfwelle 1000/1000ECO	U/min	○	○	○	○	○	○
Wegzapfwelle	○	○	○	○	○	○	○
Frontzapfwelle 1000	U/min	○	○	○	○	○	○
<b>ACHSEN UND BREMSEN</b>							
Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung	●	●	●	●	●	●	●
100% Differentialsperre mit elektrohydraulischer Zuschaltung	●	●	●	●	●	●	●
4-Radbremssystem	●	●	●	●	●	●	●
Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe	●	●	●	●	●	●	●
SDD-Schnelllenksystem	○	○	○	○	○	○	○
Druckluftanhängerbremsanlage	○	○	○	○	○	○	○
Mechanische Parkbremse	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulische Parkbremse	○	○	○	○	○	○	○

Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist bestrebt, stets Produkte anzubieten, die den Anforderungen der Kunden besser gerecht werden, und nimmt sich damit das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

TECHNISCHE DATEN	SERIE 5G							
	5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G	
<b>HYDRAULIK UND KRAFTHEBER</b>								
Hydraulikanlage Open-Center-System	●	●	●	●	●	●	●	
Pumpenleistung (std.)	l/min	55	55	55	55	55	55	
Pumpenleistung (opt.)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	-	
Pumpenleistung (opt.)	l/min	-	-	-	-	-	90	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte Hinten	Anzahl (mech.+elektr.)	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	
Heckkraftheber mechanisch	●	●	●	●	●	●	●	
Heckkraftheber elektronisch gesteuert	○	○	○	○	○	○	○	
Hubkraft Heckkraftheber (std.)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600	
Hubkraft Heckkraftheber (Zyl.36mm)	kg	4525	4525	4525	4525	4525	-	
Hubkraft Heckkraftheber (Zyl.42mm)	kg	-	-	-	-	-	4855	
Hubkraft Heckkraftheber (Zyl.50mm)	kg	-	-	-	-	-	5410	
Frontkraftheber	○	○	○	○	○	○	○	
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2100	2100	2100	2100	2100	2100	
<b>ELEKTRIK</b>								
Spannung	V	12	12	12	12	12	12	
Drehstromgenerator	V/A	12/120	12/120	12/120	12/150	12/150	12/150	
Batterie	V/AH/A	12/88/580	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	
<b>KABINE</b>								
Silent Block Lagerung	●	●	●	●	●	●	●	
Hydro Silent Block Lagerung	-	-	-	-	-	○	○	
Klimaanlage	○	○	○	○	○	○	○	
Freisichtdach	○	○	○	○	○	○	○	
Fahrersitz mit mechanischer Federung	●	●	●	●	●	●	●	
Fahrersitz mit pneumatischer Federung	○	○	○	○	○	○	○	
Beifahrersitz	○	○	○	○	○	○	○	
<b>KUPPLUNGEN</b>								
Mechanische Anhängerkupplung	●	●	●	●	●	●	●	
Automatische Anhängerkupplung	○	○	○	○	○	○	○	
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>								
Standardbereifung	Reifenbezeichnung	360/70 R20 420/70 R30	360/70 R20 420/70 R30	380/85 R24 420/85 R34	420/70 R24 480/70 R34	420/70 R24 480/70 R34	420/85 R24 460/85 R34	340/85 R28 420/85 R38
Max. Bereifung	Reifenbezeichnung	320/85 R24 340/85 R36	320/85 R24 340/85 R36	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	440/65 R28 540/65 R38
Max. Länge	mm	4100	4100	4130	4260	4260	4265	4265
Radstand (4WD/2WD)	mm	2295/2255	2295/-	2350/-	2400	2400/2360	2400	2400/2360
Breite Min./Max.	mm	2037/2341	2037/2341	2065/2365	2065/2365	2065/2365	2209/2609	2209/2609
Höhe Min./Max.	mm	2600/2650	2600/2650	2650/2700	2650/2700	2650/2700	2680/2755	2680/2780
Gewicht	kg	3600	3620	3800	3920	3920	4220	4320
Zulässiges Gesamtgewicht (4WD ohne/mit Bremsen)	kg	5500/5800	5500/5800	6200	6200	6200	7000	7500
Nutzlast Min./Max. (4WD)	kg	1400/1550	1600/1750	1850/2050	1750/1950	1750/1950	2500/2650	2650/2900

●: Standard ○: Optional -: nicht verfügbar



STRASSEN UND AREALPFLEGE, REINIGUNGSARBEITEN, TRANSPORTAUFGABEN UND WINTERDIENST – IM KOMMUNALEINSATZ IST DIE NEUE SERIE 5G DANK IHRER KOMPAKTHEIT UND VIELSEITIGKEIT ANDEREN FAHRZEUGKONZEPTEN WEIT ÜBERLEGEN. TAG FÜR TAG. DAS GANZE JAHR LANG.





Vertriebspartner

Marketing-Communication Service - Code 308.8538.5.4 - 11/2016. clagreen

Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner oder besuchen Sie [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

