

SERIE 5D



DEUTZ-FAHR

5070 D – 5080 D – 5085 D

5090 D – 5090.4 D – 5100.4 D

5060 D – 5070 D – 5080 D

5085 D – 5090 D – 5090.4 D Ecoline





**DIE SERIE 5D.
SO VIELSEITIG WIE
IHRE ARBEIT.**



DREI VARIANTEN UND ZAHLREICHE KONFIGURATIONSMÖGLICHKEITEN – VOM ECOLINE MODELL BIS ZUR HIGHTECH-AUSFÜHRUNG SEINER KLASSE.

Sie besitzen ein landwirtschaftliches Unternehmen? Sie bewirtschaften Weideland, Wälder oder Parkanlagen? Sie sind für ein landwirtschaftliches oder städtisches Unternehmen tätig? Sie wünschen sich einen Traktor, der Ihren Anwendungsbereichen und finanziellen Voraussetzungen voll und ganz entspricht? Dann ist die Serie 5D von DEUTZ-FAHR genau das Richtige. Dieser innovative und kompakte Traktor zeichnet sich durch sein robustes Design und ein geringes Eigengewicht aus. Kein

anderer Traktor bietet dieselbe Qualität, Zuverlässigkeit und denselben Fahrkomfort bei gleichzeitig so vielen Modellen und Ausstattungsvarianten. Alle Maschinen – von der günstigsten Ecoline-Ausführung bis hin zu den Hightech-Modellen – sind serienmäßig mit modernster Technik ausgestattet. Stellen Sie sich Ihren Traktor genau so zusammen, dass er Ihren Anforderungen entspricht. Ihr persönlicher 5D wartet auf Sie.

SERIE 5D	5060 D	5070 D	5080 D	5085 D	5090 D	5090.4 D	5100.4 D
Emissionswerte	Tier3	Tier3	Tier3	Tier3	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Motorisierung	1000er Serie	1000er Serie	1000er Serie	1000er Serie	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinder / Hubraum	3 / 3.000	3 / 3.000	3 / 3.000	4 / 4.000	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849
Max. Leistung (kW/PS)	46,5/62	53/72	60,3/82	62,5/85	65/88	65/88	75/102
Ecoline	•	•	•	•	•	•	–
LS-Version	–	•	•	•	•	•	–
GS-Version	–	•	•	•	•	•	•



**GANZ GLEICH, WAS
SIE TUN. MACHEN SIE
ES SICH BEQUEM.**



MAXIMALER KOMFORT BEI BESTER SICHT.

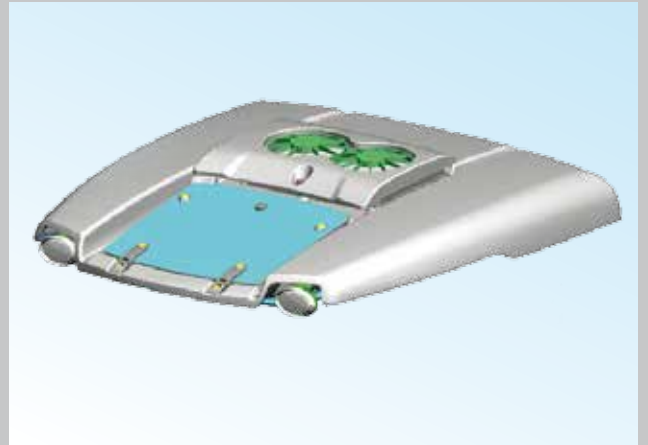
Fahrkomfort und Bedienerfreundlichkeit ist für DEUTZ-FAHR kein Luxus, sondern eine wesentliche Voraussetzung, um vielfältige Arbeiten schnell und sicher durchzuführen. Die Serie 5D bietet eine große Auswahl an Modellen und Ausführungen, aber wenn es um Komfort geht, haben Sie bei DEUTZ-FAHR nur die Wahl zwischen sehr gut und optimal.

Schon von außen sieht man jedem Fahrzeug – selbst den Ecoline-Modellen – an, dass sie dem Fahrer einen perfekten Arbeitsplatz bieten. Große Fenster auf allen Seiten und eine aufstellbare Frontscheibe sorgen für eine optimale Sicht auf die Anbaugeräte und ermöglichen ein präzises Arbeiten. Der große Öffnungswinkel der Tür erleichtert das schnelle Ein- und Aussteigen in und aus der Kabine.

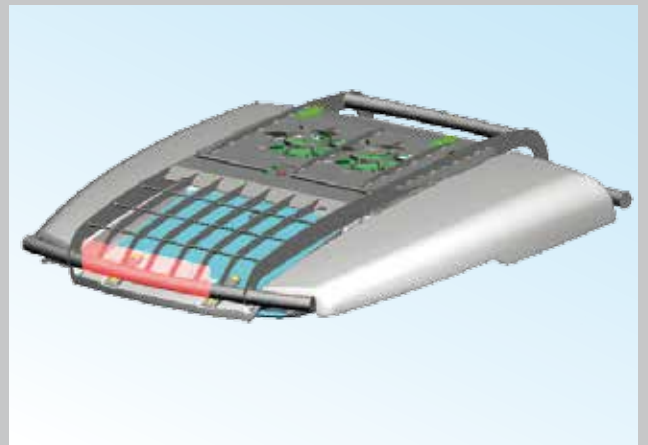
Die Kabine mit ebenem Boden und vier Holmen ist mit Standarddach und als Komfortmodell mit Sonnendach erhältlich. Das erhöht die Rundumsicht – eine Grundvoraussetzung vor allem bei der Arbeit mit dem Frontlader.



Serienmäßiges Dach.



Freisichtdach.



Kabinendach mit Durchschlagschutz (FOPS).



Gute Sicht nach allen Seiten, auch nach hinten auf die Anbaugeräte.



FÜR OPTIMALES ARBEITEN BRAUCHT MAN EINEN OPTIMALEN ARBEITSPLATZ. HIER IST ER.

Schon beim ersten Betreten der Kabine spürt man, dass die modernen Materialien und das überaus funktionale Design der neuesten Komfortkabine der Serie 5D eine klare, freundliche und einladende Atmosphäre schaffen, in der sich der Fahrer sofort wohl fühlt. Die Innenausstattung ist bis ins letzte Detail durchdacht. Sämtliche Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und rechts vom Fahrer in die Konsole integriert. Sie sind in Abhängigkeit von ihrer Bedienungshäufigkeit angeordnet und durch Farben gekennzeichnet. Die intuitive Bedienung aller Elemente lässt sich in kürzester Zeit erlernen.

Die schmale Lenksäule verschafft dem Fahrer große Beinfreiheit. Darüber hinaus lassen sich Höhe und Winkel des Lenkrads beliebig verstellen. Alle Traktoren der Serie 5D sind mit bequemen Staufächern und Getränkehaltern ausgestattet, die für den Fahrer gut zugänglich in die Konsole integriert sind. Selbstverständlich können alle Modelle optional mit einer Klimaanlage ausgerüstet werden. Manche Modelle weisen eine noch höhere Bedienerfreundlichkeit auf. So werden die mechanischen Bedienelemente der Ecoline Varianten in den Ausführungen LS und GS durch elektrische oder elektrohydraulische Bedienelemente ersetzt.



Das im Neigungswinkel verstellbare Teleskopenkrad kann beliebig an die Größe des Fahrers angepasst werden.



Jeder Bedienzustand wird auf der Instrumententafel der Serie 5D übersichtlich angezeigt.



Für eine intuitive Bedienung sind die einzelnen Elemente logisch angeordnet und farblich gekennzeichnet.



Getränkehalter in der Kabine.



**FÜR JEDE ARBEIT
DER RICHTIGE MOTOR.
SIE HABEN DIE WAHL.**



DREI- UND VIERZYLINDER, TIER4I UND TIER3, VON 62 BIS 102 PS

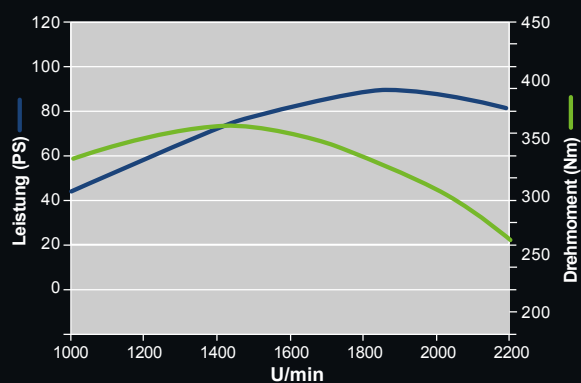
In der Serie 5D finden Sie spielend die passende Motorleistung für Ihren Aufgabenbereich. Insgesamt stehen vier Motorvarianten zur Auswahl: Zwei hochmoderne Tier4i FARMotion-Motoren mit wahlweise drei oder vier Zylindern sowie zwei bewährte Motoren vom Typ 1000 Tier3, ebenfalls mit drei oder vier Zylindern. Alle Motoroptionen bieten ein hohes Drehmoment mit einem breiten konstanten Leistungsbereich, was wiederum optimale Verbrauchswerte garantiert.

Der Dreizylinder-FARMotion-Motor (mit einem Hubraum von 2.887 cm^3) liefert konstante Leistung in einem Drehzahlbereich von 1.800 bis 2.100 U/min und einem maximalen Drehmoment von 354 Nm bei einem Drehmomentanstieg von 40 %.

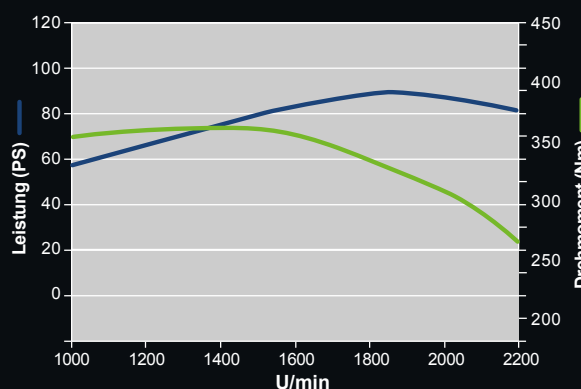
Der Vierzylinder-FARMotion-Motor (mit einem Hubraum von 3.849 cm^3) liefert konstante Leistung in einem Drehzahlbereich von 1.700 bis 2.200 U/min sowie ein hohes Drehmoment bei niedriger Motordrehzahl. Das maximale Drehmoment beträgt 408 Nm mit einem Drehmomentanstieg von 32 %.

Die Motoren der Serie 1000 Tier3 mit drei oder vier Zylindern zeigen ähnlich beeindruckende Leistungswerte mit einem Drehmomentanstieg von 31 %.

Model 5090 D



Model 5090.4 D





FARMOTION BEDEUTET LEISTUNG, KRAFTSTOFFEFFIZIENZ UND SANFTE LAUFEIGENSCHAFTEN.

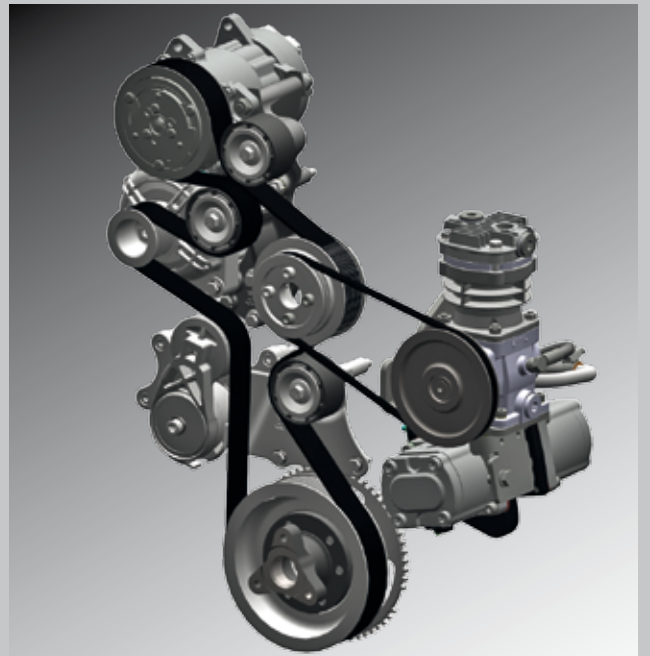
DIE FARMotion -Motoren zeichnen sich durch drei technologische Vorteile aus: die innovative CommonRail-Einspritzanlage mit einem Einspritzdruck von 2.000 bar, Einspritzventile mit sieben Bohrungen und dem dreistufigen Einspritzprozess. So wird der Kraftstoff wesentlich effizienter genutzt, was die Motorleistung steigert und gleichzeitig den Verbrauch senkt.

Der Dieseloxydationskatalysator (DOC) verwandelt die Motorabgase in nicht umweltschädliche Substanzen. Das kompakte System verbraucht keine Leistung, ist wartungsfrei und

benötigt keine Zugabe von AdBlue. Das extern gekühlte Abgasnachbehandlungssystem (EGR) reduziert die Stickoxidemissionen wesentlich effizienter als herkömmliche Technologien. Ein Teil des Abgases wird gekühlt und mit der angesaugten Luft vermischt. Ein elektronisches System sorgt für die jederzeit richtige Dosierung. Die Zylinderauskleidung garantiert weichere Laufeigenschaften, während die neu gestaltete Pleuellwelle und das verstärkte Pleuellgehäuse maximale Leistung, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit sicherstellen.



Das kompakte DOC-System (Diesel Oxidation Catalyst) benötigt keine spezielle Wartung.



Der Poly Vee Antriebsriemen ist wartungsfrei und mit einer automatischen Spannvorrichtung ausgestattet. Es besteht also keine Gefahr des Durchrutschens oder der Überhitzung.



Die innovative CommonRail-Einspritzanlage sorgt für eine effiziente Kraftstoffverbrennung.



Die automatische Einstellung des Ventilspiels reduziert den Geräuschpegel und ist wartungsfrei.



ALLE AUFGABEN
ERFORDERN:
PRÄZISION ALS
GRUNDLAGE
DER EFFIZIENZ.



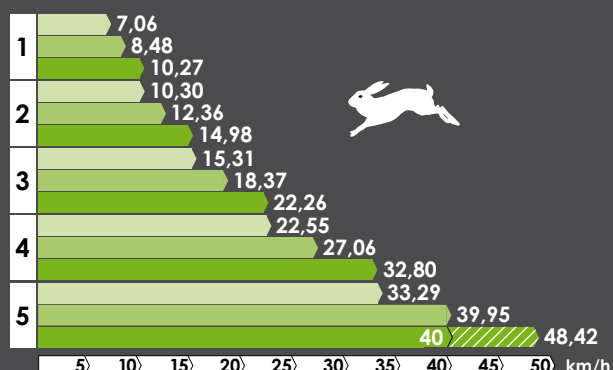
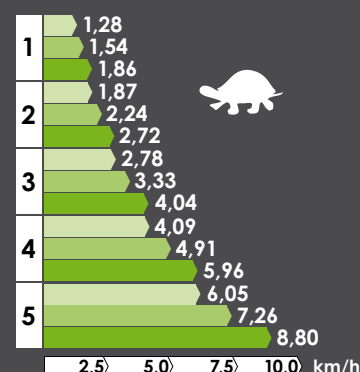
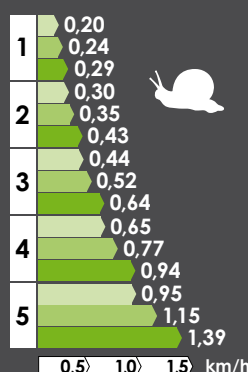
VON 10/10 BIS 45/45 GÄNGE. IMMER IM OPTIMALEN BEREICH.

Vom einfachen mechanischen 10+10 Schaltgetriebe bis hin zum dreistufigen Powershift-Getriebe mit 45+45 Gängen und Geschwindigkeiten bis zu 40 km/h bzw. 40 km/h ECO sowie hydraulischem Powershuttle mit Stop & Go-Funktion bietet die Serie 5D eine außergewöhnliche Vielfalt und einzigartige Technologie, die maximale Effizienz in allen Anwendungsbereichen garantieren.

Alle Getriebevarianten sorgen höchst effizient für die Übertragung der Motorleistung auf die Räder oder die Zapfwellen. Auch Kriech- und Superkriechgang sind erhältlich.

ANZ. Gänge	Ecoline	LS	GS	Power-shift	Superkriechgang	Kriechgang	Höchstgeschw. (km/h)
10+10	•	-	-	-	-	-	40
30+15	•	•	•	-	•	•	40 (Ecoline) 40ECO (LS-GS)
45+45	-	•	•	3 (HML)	•	-	40 ECO

L M H





GETRIEBE, ACHSEN, BREMSEN.

Die Vorderachsen wurden speziell für die Serie 5D entwickelt. Die maximale Antriebsübertragung bei voller Differentialsperre ist selbstverständlich. Allradantrieb und Differentialsperre werden elektrohydraulisch (bzw. in den Ecoline-Modellen mechanisch) zugeschaltet.

Das Bremssystem der Serie 5D garantiert maximale Sicherheit unter allen Fahrbedingungen. Alle Modelle sind serienmäßig mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen vier Rädern ausgestattet. Die mechanische Handbremse gehört zur Serienausstattung.



Vierradbremse mit Scheibenbremsen im Ölbad.



PowerShuttle-Hebel mit SenseClutch und Stop&Go-Schalter.



Elektrohydraulische Zuschaltung von Zapfwelle, Allradantrieb und Differentialsperre (LS und GS).



Komfortschalthebel für bsp. 45/45-Ganggetriebe.



DREHEN UND HEBEN
GANZ NACH LUST UND
LAUNE – FLEXIBILITÄT
HEISST DAS STICHWORT.



ARBEITEN MIT ANBAUGERÄTEN. WEGWEISEND IM HINBLICK AUF PRÄZISION UND STEUERUNG.

Die intelligente Konstruktion des Krafthebers macht die Serie 5D zu dem, was sie sein soll – ein flexibles Arbeitsgerät, mit dem Sie Ihre Aufgaben mit höchster Produktivität erledigen können.

Der Kraftheber mit Schnellkupplern zeichnet sich besonders im Hinblick auf Präzision, Steuerung und Produktivität aus.

Die Anbaugeräte werden serienmäßig mit mechanischen Kraftheber betrieben. Für die Modelle LS und GS der Serie 5D ist optional eine elektronisch gesteuerte Hubwerksregelung (EHR) mit voll elektronischen Überwachungs- und Steuerfunktionen verfügbar. Auf Wunsch können die LS- und GS-Modelle auch mit einem Frontkraftheber ausgestattet werden.

Die Hubkraft beträgt heckseitig 2.650 kg (Ecoline Modelle) bzw. 3.000 kg (LS/GS Modelle). Maximal sind 3.600 kg möglich. Die Hubkraft des Frontkraftheber beträgt 1.750 kg.



Auf Wunsch können die LS- und GS-Modelle mit Frontkrafthebern ausgestattet werden.



Der heckseitige Kraftheber der Serie 5D mit Schnellkupplern gehört zu den besten derzeit am Markt verfügbaren Geräte.



HYDRAULIKANLAGE UND ZAPFWELLENGESCHWINDIGKEITEN

Die Hydraulikpumpen verfügen über eine Förderleistung von 42 l/min (Ecoline) bzw. 54 l/min bei den LS- und GS-Modellen. Damit lassen sich bis zu drei mechanische Steuergeräte versorgen. Auch die Zapfwellengeschwindigkeiten sind extrem variabel.

Die Serie 5D ist mit den Geschwindigkeiten 540/540ECO/1000 U/min und Wegzapfwelle lieferbar.

Die LS- und GS-Modelle können darüber hinaus mit einer Frontzapfwelle mit 1000 U/min ausgestattet werden. Mit der 540 ECO kann jederzeit im kraftstoffsparenden ECO-Modus mit reduzierter Drehzahl gearbeitet werden.

Die Zapfwelle wird entweder mechanisch (Ecoline) oder elektro-hydraulisch (LS- und GS-Modelle) zugeschaltet.



Bequeme Bedienung des Heckkrafthebers und der Zapfwelle vom hinteren Kotflügel aus.



Die elektrohydraulische Zapfwellenbedienung ist gut zugänglich.



Bis zu sechs Hydraulikanschlüsse.



Eine einfache Lösung – die mechanische Zapfwellenbedienung der Ecoline-Modelle.



**WARTUNG.
IN REKORDZEIT WIEDER
EINSATZBEREIT.**



Die einteilige Motorhaube, die sich dank einem Scharnier an der Rückseite bequem aufklappen lässt, macht die Wartungsarbeiten schnell, einfach und bequem. Alle wichtigen Wartungsstellen sind leicht und ohne den Einsatz von Werkzeugen zugänglich. Zum Prüfen des Motorölfüllstands muss nicht einmal die Motorhaube geöffnet werden. Auch die Wartung des unter der Motorhaube befindlichen Kühlsystems könnte einfacher nicht sein. Der Luftfilter lässt sich schnell und einfach austauschen.



Einfacher Zugang für Routinewartungsarbeiten.



Der Batterietrennschalter befindet sich im Frontbereich des Traktors.


SERIE 5D ECOLINE		5060	5070	5080	5085	5090	5090.4
MOTOR							
Abgasstufe		Tier3A	Tier3A	Tier3A	Tier3A	Tier4i	Tier4i
Modell		1000er Serie	1000er Serie	1000er Serie	1000er Serie	FARMotion	FARMotion
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm ³	3 / 3.000	3 / 3.000	3 / 3.000	4 / 4.000	3 / 2.887	4 / 3.849
Einspritzung	bar	1.200	1.200	1.200	1.200	Common Rail 2.000	Common Rail 2.000
Turbo		•	–	–	–	–	–
Turbo mit Ladeluftkühler		–	–	•	•	•	•
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2.000 U/min	kW / PS	46,5 / 62	53 / 72	60,3 / 82	62,5 / 85	65 / 88	65 / 88
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2.200 U/min	kW / PS	46,5 / 62	53 / 72	53 / 72	55 / 75	61,6 / 84	61,6 / 84
Max. Drehmoment bei 1.600 U/min	Nm	240	265	310	345	354	354
Drehmomentanstieg	%	21	15	35	44	32	32
Elektronische Motorregelung		•	•	•	•	•	•
Abgasnachbehandlungssystem		–	–	–	–	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	65	65	65	65	65	65
WENDEGETRIEBE							
Mechanisches Wendegertriebe		•	•	•	•	•	•
Hydraulisches Lastwendegertriebe (GS)		–	–	–	–	–	–
ComfortClutch (GS)		–	–	–	–	–	–
SenseClutch (GS)		–	–	–	–	–	–
Stop & Go System (GS)		–	–	–	–	–	–
MECHANISCHES GETRIEBE							
Gangzahl	Anz.	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
Overspeed (40 km/h Eco)		–	–	–	–	–	–
POWERSHIFT-GETRIEBE							
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.	–	–	–	–	–	–
Powershift-Gänge	Anz.	–	–	–	–	–	–
Overspeed (40 km/h Eco)		–	–	–	–	–	–
HECKZAPFWELLE							
Trockenkupplung		•	•	•	•	•	•
Mehrscheibenkupplung im Ölbad		–	–	–	–	–	–
Mechanische Zuschaltung		•	•	•	•	•	•
Elektrohydraulische Zuschaltung		–	–	–	–	–	–
540 / 540 ECO	U/min	•	•	•	•	•	•
540 / 540 ECO / 1000	U/min	○	○	○	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○	○
FRONTZAPFWELLE							
ZAPFWELLE 1000 U/min		–	–	–	–	–	–
VORDER- UND HINTERACHSE							
Mechanische Allradzuschaltung		•	•	•	•	•	•
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		–	–	–	–	–	–
Mechanische Zuschaltung der Differentialsperre		•	•	•	•	•	•
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		–	–	–	–	–	–
Lenkeinschlagwinkel 2WD	Grad	–	–	–	70	70	70
Lenkeinschlagwinkel 4WD	Grad	55	55	55	55	55	55
BREMSEN							
Hydrostatische Betätigung		•	•	•	•	•	•
Vierradbremssystem		•	•	•	•	•	•
Scheibenbremsen im Ölbad		•	•	•	•	•	•
Mechanische Handbremse		•	•	•	•	•	•
Anhänger-Druckluftbremse		○	○	○	○	○	○
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○	○
LENKUNG							
Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe		•	•	•	•	•	•
KRAFTHEBER							
Mechanischer Heckkraftheber		•	•	•	•	•	•
Elektronischer Heckkraftheber		–	–	–	–	–	–
Hubkraft Heckkraftheber (Std.)	kg	2.650	2.650	2.650	2.650	2.650	2.650
Hubkraft des Heckkrafthebers (Opt.)	kg	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
Frontkraftheber		–	–	–	–	–	–
Hubkraft vorn	kg	–	–	–	–	–	–
HYDRAULIKANLAGE							
Pumpenförderleistung	l/min	42	42	42	42	42	42
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		•	•	•	•	•	•
Hydraulische Zusatzsteuerventile hinten	Anzahl	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
KABINE							
Klimaanlage		○	○	○	○	○	○
Rundumsichtdach		–	–	–	–	–	–
Gefederter Fahrersitz		○	○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Hinterreifen		380/85R30	420/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30	540/65R30
Max. Länge	mm	3.997	3.997	3.997	4.257	3.997	4.257
Breite min. – max.	mm	1.780–2.180	1.922–2.220	1.982–2.180	1.982–2.180	1.982–2.180	2.142–2.238
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2.100 / –	2.100 / –	2.100 / –	2.230 / 2.270	2.100 / 2.140	2.230 / 2.270
Spurweite vorne min. – max.	mm	1.460–1.754	1.560–1.760	1.560–1.760	1.560–1.760	1.560–1.760	1.466–1.760
Spurweite hinten min. – max.	mm	1.400–1.800	1.502–1.800	1.502–1.700	1.502–1.700	1.502–1.700	1.602–1.698
Max. Höhe an Kabine	mm	2.565	2.565	2.590	2.590	2.590	2.590
Max. Gewicht mit Kabine	kg	3.200	3.200	3.200	3.300	3.200	3.300
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200

● STD ○ OPT – Nicht verfügbar

Vertragshändler

Marketing-Communication Service – Code 308.8539.5.4-3 – 12/15
ciagreen

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler
oder besuchen Sie uns im Internet unter www.deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

