

A green Deutz-Fahr tractor is shown from a low angle, moving through a field of harvested corn stalks. The tractor is equipped with a large front loader and has several lights on top. The background shows a green field and trees under a cloudy sky.

SERIE 5

DEUTZ-FAHR
5105 - 5115 - 5125





DIE NEUE SERIE 5. DIE KOMFORTKLASSE IN DER KOMPAKTKLASSE.

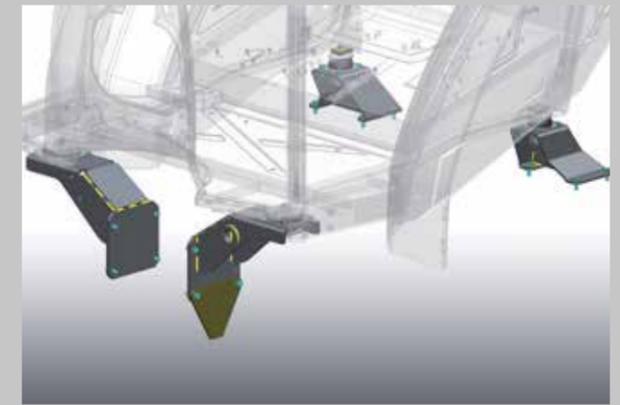
Für die effiziente Arbeit mit Kompakttraktoren ist der Arbeits-, Fahr- und Bedienkomfort genauso wichtig wie die Vielseitigkeit. Ackerbau, Futterbau, Milchviehhaltung, Veredelung oder kommunale Einsätze – das Einsatzspektrum wird immer größer, die Arbeitstage immer länger. Nur wenn ein Kompakttraktor 100% zum Aufgabenprofil des Betriebes passt, kann wirtschaftlich erfolgreich gearbeitet werden. Nur wenn der Komfort stimmt, bleibt die Leistungsfähigkeit und damit die Motivation des Fahrers über lange Zeit erhalten. Dafür hat DEUTZ-FAHR die neue Serie 5 entwickelt. Drei Modelle von 110 PS – 126 PS, die sich neben ihrer Vielseitigkeit und zuverlässigen deutschen Technologie durch maximalen Komfort auszeichnen. Die hochkomfortable Kabine ist jetzt

auf Hydro Silent Blocks gelagert. Auch der Schalthebel ist entkoppelt, denn die Gänge werden jetzt komfortabel über Bowdenzüge geschaltet. Bis zu 40% weniger Lärm und Vibrationen in der Kabine sind das Ergebnis. Die neue gefederte Vorderachse sorgt für Fahrkomfort, Sicherheit und Grip bei allen Bodenverhältnissen. Das neue Lichtpaket für beste Sicht bei schlechter Sicht. Welche Ansprüche Sie auch immer an einen Kompakttraktor haben – DEUTZ-FAHR erfüllt sie mit modernster Technologie, unzähligen Konfigurationsmöglichkeiten und außergewöhnlichem Komfort. Bei DEUTZ-FAHR finden Sie die größte Modellauswahl an Kompakttraktoren.

| SERIE 5 | 5105 | 5115 | 5125 |
|---------------------------|----------|----------|----------|
| Maximale Leistung (kw/PS) | 80,8/110 | 87,5/119 | 92,8/126 |

STEIGEN SIE EIN. DIE NEUE SERIE 5
MACHT IHNEN DEN HOF, DEN ACKER
UND DIE WIESE NATÜRLICH AUCH.
UND ZWAR SO KOMFORTABEL,
DASS SIE WAHRSCHEINLICH NIE
WIEDER AUSSTEIGEN WOLLEN.





Bis zu 40% weniger Vibrationen in der Kabine dank der Hydro Silent Block Lagerung.



Das Scheinwerferpaket. Für beste Sicht bei schlechter Sicht. Acht Arbeitsscheinwerfer im Dach und an den Seitenholmen. Zwei Arbeitsscheinwerfer und zwei LED-Leuchten in der Motorhaube.



Beste Sicht nach oben. Drei verschiedene Dachvarianten.

DIE KABINE. ARBEITSKOMFORT AUF DEM NEUESTEN STAND DER TECHNIK.

Wer in die neue Serie 5 einsteigt, spürt sofort - Topkomfort und Ruhe prägen den Charakter der neuen Kabine. Das Design ist vergleichbar mit dem eines Komfortklasse-PKWs. Klare Linien, helle freundliche Atmosphäre, kurze Griffwege und freie Sicht nach allen Seiten fördern die schnelle, präzise und damit effiziente Arbeit. Genauso wie im PKW - wenn Sie den Motor der neuen Serie 5 starten, spüren Sie pure Kraft und sonst nichts. Vibrationen und Lärm bleiben draußen. Die auf Hydro Silent Blocks gelagerte Kabine absorbiert bis zu 40% mehr Vibrationen als bisher üblich. Bei Nacht oder wetterbedingt schlechten Sichtverhältnissen garantiert das Scheinwerferpaket mit acht Arbeitsschein-

werfern (sechs im Dach und zwei an den Seitenholmen) sowie zwei Arbeitsscheinwerfer und die LED-Leuchten in der Motorhaube eine perfekte Ausleuchtung des gesamten Arbeitsbereiches. Drei Dachvarianten sind wählbar. Ein Standarddach mit FOPS Sicherheitsausstattung, ein Glasdach ohne FOPS und ein Polycarbonat-Freisichtdach mit FOPS Sicherheitsausstattung für beste Sicht nach oben bei Frontladerarbeiten. Welche Einsätze Sie auch immer zu bewältigen haben, die moderne hochkomfortable Kabine motiviert jeden Fahrer zur Höchstleistung. Tag für Tag.



DEUTZ-FAHR KOMFORT HEISST, ALLES FUNKTIONIERT AUF KNOPFDRUCK.

Arbeitskomfort bedeutet bei DEUTZ-FAHR, dass der Traktor sich dem Fahrer anpasst und nicht umgekehrt. Die noch komfortablere, schnelle und leicht verständliche, intuitive Bedienung bei allen Arbeitseinsätzen, war das Ziel bei der Überarbeitung der Kabine. Wie bei DEUTZ-FAHR üblich sind alle Bedienelemente farbig eindeutig gekennzeichnet und nach Bedienhäufigkeit logisch angeordnet. Das beleuchtete Infocenter im Lenkturm versorgt den Fahrer kontinuierlich mit allen relevanten Informationen über den Betriebszustand des Traktors. Gut strukturiert und in übersichtlicher Form. Neu ist der entkoppelte Schalthebel, der jetzt per Knopfdruck und Bowdenzügen einen höchst komfortablen Gangwechsel ermöglicht. Neu ist auch die Bedienung der Zusatzsteuergeräte in der rechten Seitenkonsole. Sie ermöglicht verschiedenste Betriebszustände und Arretierfunktionen, mit dem Ergebnis, dass sie präzise, hoch komfortabel und extrem sicher zu betätigen sind. Darüber hinaus sind jetzt zwei Motordrehzahlen speicherbar. Bei Routinearbeiten genügt nun ein Knopfdruck um im effizientesten Bereich zu arbeiten oder zu fahren.



Gangwechsel über Bowdenzüge und Knopfdruck jetzt noch komfortabler.



Neue Bedienung der Zusatzsteuergeräte. Präzise, hoch komfortabel und extrem sicher in allen Funktionen.



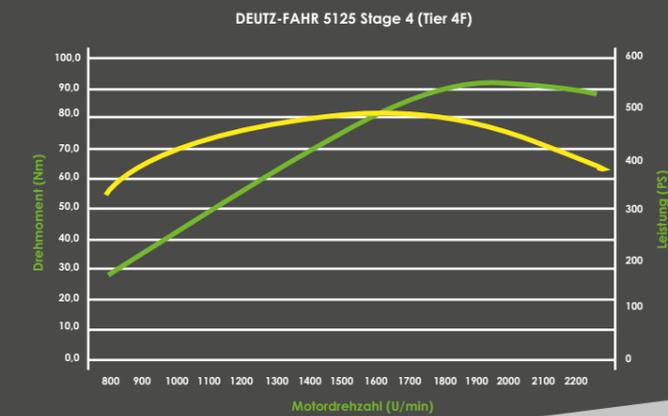
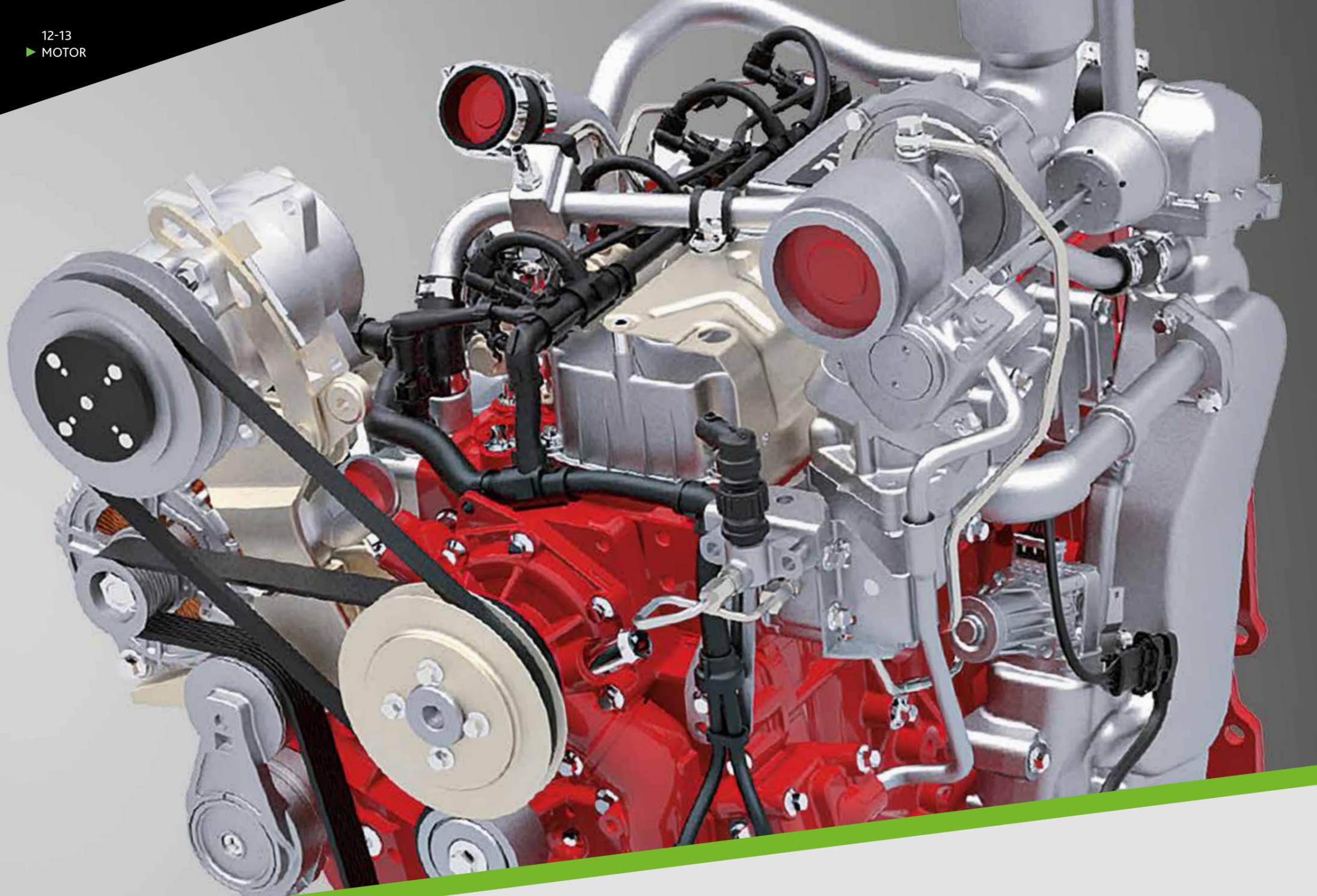
Das Infocenter. Alle Betriebszustände ständig im Blick. Analog und digital.



Neu: Zwei Motordrehzahlenspeicher. Effizienz für Routinearbeiten vorprogrammiert.



IST ES NICHT SCHÖN IM FRÜHJAHR ZU SEHEN, WIE DIE NATUR SICH AUSBREITET? ES SICH AUF WEITEN FLÄCHEN BEQUEM MACHT? UM ZU WACHSEN UND ZU GEDEIHEN. MIT DER NEUEN SERIE 5 WÄCHST DIE MOTIVATION UND GEDEIHT DER ERFOLG.



DEUTZ 3.6 STAGE4 (TIER4 FINAL). KOMFORTABLE LEISTUNG. KOMFORTABEL FÜR DIE UMWELT.

Hohe Leistung, Zuverlässigkeit und Umweltfreundlichkeit – die neuen kompakten Deutz 3.6 Stage 4 (Tier4 Final) 4-Zylinder Motoren von 110 PS – 126 PS liefern im Durchschnitt 5% mehr Leistung und Drehmoment als ihre Vorgängergeneration. Und das bei extrem niedrigem Kraftstoffverbrauch. Das maximale Drehmoment steht bei 1600 u/min zur Verfügung, mit einer Drehmomentreserve von 32%. Zwischen 1800 und 2200 u/min ist die Leistung konstant. Modernste Motorentechnologie, wie der DOC (Diesel Oxidations Catalyst) Katalysator und das SCR System (Selective Catalyst Reduction) sorgen für ein einwandfreies Umweltverhalten. Unterstützt wird die Motoreffizienz durch den neuen Powercore Luftfilter und das Kühlsystem mit optionalem Viscolüfter. Mit einem Handgriff ist das Kühlsystem erreichbar. Zwei herausziehbare Schutznetze erleichtern die Reinigungs- und Wartungsarbeiten erheblich.



Modernste Abgasreinigungstechnologie wie SCR (Selective Catalyst Reduction) oder...



... DOC (Diesel Oxidations Catalyst) Katalysator sorgen für niedrigste Emissionswerte.



Der neue Powercore Luftfilter unterstützt die Motoreffizienz genauso wie...

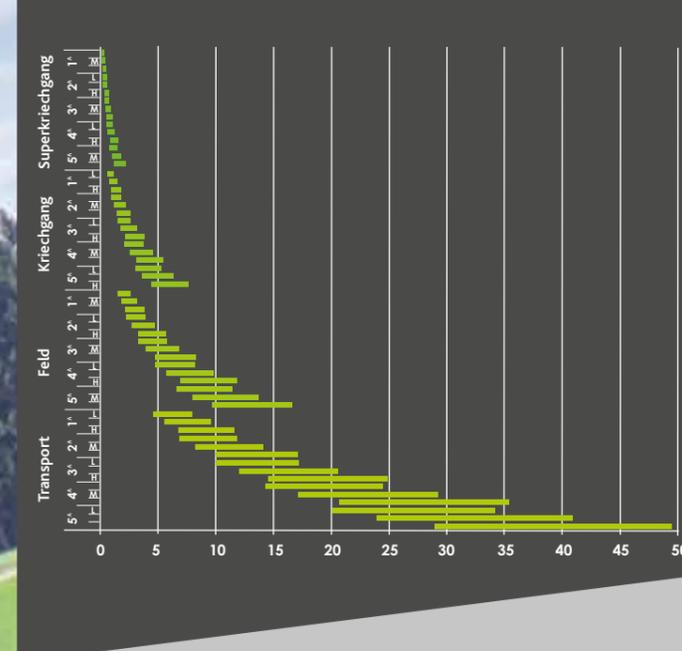


... das leicht zu reinigende Kühlsystem mit optionalem Viscolüfter.



GETRIEBEEFFIZIENZ. SO KOMMEN SIE KOMPROMISSLOS PRÄZISE IN DIE GÄNGE.

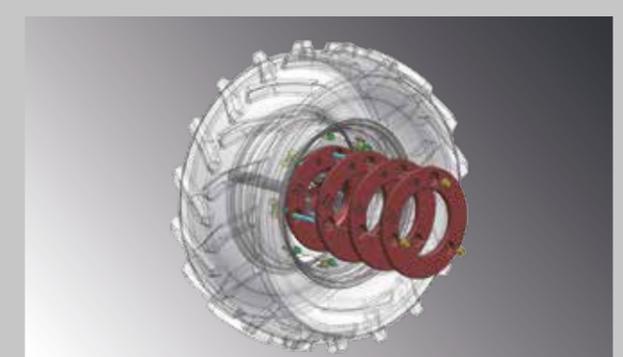
Bei der Getriebeausstattung zeigt die neue Serie 5, wie komfortabel ein Kompakttraktor sein kann. Das hocheffiziente 5-Gang Getriebe mit elektrohydraulischer Wendeschtaltung, bis zu vier Schaltgruppen (langsam, schnell, Kriech- oder Superkriechgang) mit zwei oder drei Lastschaltstufen von 20 bis 60 Gängen vorwärts oder rückwärts garantiert in allen Varianten höchsten Wirkungsgrad. 40 km/h ECO bei reduzierter Motordrehzahl sind selbstverständlich. Die Erhöhung oder Reduktion der Geschwindigkeit unter Last erfolgt über die Powershift Lastschaltstufen einfach per Knopfdruck auf dem Schalthebel ohne zu kuppeln. Die elektrohydraulische Wendeschtaltung Powershuttle ist mit zwei Longlife Mehrscheibenkupplungen im Ölbad ausgestattet. Das ermöglicht die Richtungsänderung auch unter Last bis zu 13 km/h. Powershuttle und die komfortable Stop&Go Funktion für das Anhalten oder Anfahren ohne zu kuppeln sind serienmäßig



Comfort Clutch und Powershift. Einfach per Knopfdruck schalten ohne zu kuppeln.



Powershuttle serienmäßig. Elektrohydraulische Wendeschtaltung in 5 Stufen einstellbar.



Neue Heckradballastierung. Mehr Stabilität, Balance und Zugkraft von Frontladerarbeiten bis zum Feldeinsatz



WENN SIE AUF DEN ACKER FAHREN,
IST KLAR, DASS DING ZIEHEN SIE DURCH.
EGAL WAS KOMMT. DENN AUF DEM
ACKER SIND SIE ZU HAUSE. DA LAUFEN
SIE ZU HÖCHSTLEISTUNGEN AUF.
GENAU WIE DIE NEUE SERIE 5.



Einzigartiges Sicherheitskonzept von DEUTZ-FAHR. Separate im Ölbad gekühlte Scheibenbremsen an den Vorderrädern.



Mechanische oder hydraulische Feststellbremse. Sie haben die Wahl.



Das SDD Schnelllenksystem. Halbe Lenkraddrehung, doppelter Lenkeinschlag.

FRONTACHSE UND BREMSEN. MAXIMALER FAHRKOMFORT UND SICHERHEIT AUF FELD UND STRASSE.

Fahrkomfort, Wendigkeit, Sicherheit und Zugkraft unter allen Bodenbedingungen garantiert das Vorderachs-Konzept der neuen Serie 5. Die kompakte Motorhaube ermöglicht einen Lenkeinschlagswinkel von 55 Grad. Das SDD Schnelllenksystem, mit dem die Lenkraddrehungen halbiert werden, ist für alle Modelle optional erhältlich. Und Sicherheit hat bei DEUTZ-FAHR höchste Priorität. Die Vorderachse ist – wie auch die Hinterachse – mit Scheibenbremsen ausgestattet. Sie greifen, ohne

dass der Frontantrieb zugeschaltet ist. Für zusätzlichen Fahrkomfort sorgt die optionale Vorderachsfederung. Serienmäßig ist die mechanische Feststellbremse, optional die Hydraulische. Sie sichern die neue Serie 5 auch bei starkem Gefälle zuverlässig. Ebenfalls serienmäßig ist die elektrohydraulische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb. 100% Sperrwirkung an Vorder- und Hinterachse gibt es für alle Modelle.



SEIT JAHREN HOLEN SIE ALLES AUS IHREN FLÄCHEN HERAUS. AUS IHREN MITARBEITERN AUCH. ABER VOR ALLEM AUS IHNEN SELBER. GÖNNEN SIE SICH JETZT DEN KOMFORT, DEN SIE VERDIENT HABEN. DIE NEUE SERIE 5.



Frontanbauräum. 2100 kg Hubkraft und 1000er Zapfwelle.



Die neuen „High-Flow“ Hydraulikventile. Da kommt mehr Leistung an.



Externe Zapfwellen- und Kraftheberbedienung für leichtes Geräteankoppeln und den externen Zapfwellenbetrieb.

ANBAURÄUME. SO BEWEGEN SIE SCHWERSTES GERÄT HÖCHST KOMFORTABEL.

Auch bei den Anbauräumen zeigt sich, wie komfortabel Sie mit einem Kompakttraktor arbeiten können. Mit der neuen Serie 5 haben Sie nahezu alle nur denkbaren Gerätekombinationen präzise im Griff. Drei verschiedene Hydrauliksysteme sind verfügbar – 55l/min, 60l/min ECO und 90 l/min. Doppelte OpenCenter Hydraulikpumpen mit bis zu 90 l/min Pumpenleistung und neue „High-Flow“ Hydraulikventile liefern eine beeindruckende Leistung – aber natürlich nur da, wo sie gebraucht wird. Bis zu vier Steuergeräte, drei mechanisch und eins elektrisch, sind ansteuerbar. Hierfür stehen bis zu 80 l/min Durchflussmenge und verschiedenste Betriebszustände, wie Schwimmstellung, Dauerfluss und

Kick-Out Funktion, zur Verfügung. Heckkraftheber und Steuergeräte können unabhängig voneinander betätigt werden. Bei der Zapfwellenausstattung bietet die neue Serie 5 weit mehr als durchschnittliche Kompakttraktoren. Im Heck stehen bis zu vier Zapfwellengeschwindigkeiten 540/540 ECO/1000/1000 ECO zur Verfügung. Die Frontzapfwelle läuft mit 1000 u/min. Serienmäßig ist die elektrohydraulische Zuschaltung mit Hubwerkspositionsabhängiger Automatikfunktion. Die Hubkraft im Heck beträgt beachtliche 5400 kg. Der Frontkraftheber stemmt satte 2100 kg. Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber ist serienmäßig.



DAS GUTE WETTER HÄLT NICHT EWIG.
BEI DER ERNTE MÜSSEN ALLE VOLLEN
EINSATZ ZEIGEN. TAG UND NACHT.
MAXIMALER ARBEITSKOMFORT BRINGT
MAXIMALE MOTIVATION. JETZT AUF
DIE NEUE SERIE 5 UMSTEIGEN.



DIE NEUE SERIE 5. BEI FRONTLADERARBEITEN KOMFORTABEL IN FRONT.

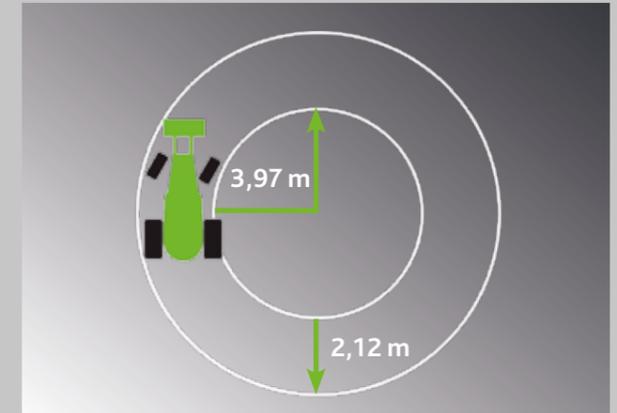
Futter, Getreide, Erde, Ballen oder auch Arbeitsbühnen – es gibt täglich etwas zu heben, zu schaufeln, zu laden oder umzuschichten. Ein Blick auf die kompakten Modelle der neuen Serie 5 reicht um festzustellen: „Das sind ideale Frontlader-Traktoren.“ Powershuttle, Stop&Go und SDD Schnelllenksysteme machen sie wendig und beweglich. Sicherheit bringen die zusätzlichen Scheibenbremsen an den Vorderrädern, Hubkraft die doppelten Hydraulikpumpen mit bis zu 90 l/min Leistung, Stabilität und Balance die Hinterradballastierung und beste Sicht auf den gesamten Arbeitsbereich diverse Dachfensteroptionen. Bedient wird der Frontlader komfortabel mit einem vollintegrierten Hebel mit Powershift-Funktion. Wieviel Frontlader darf es denn für Sie sein? Das Frontlader Light-Kit, bei dem die Anbaupunkte vorinstalliert sind? Oder das Frontlader Ready-Kit, bei dem bis zur Hydraulik alles vorinstalliert ist? Sie haben die Wahl.



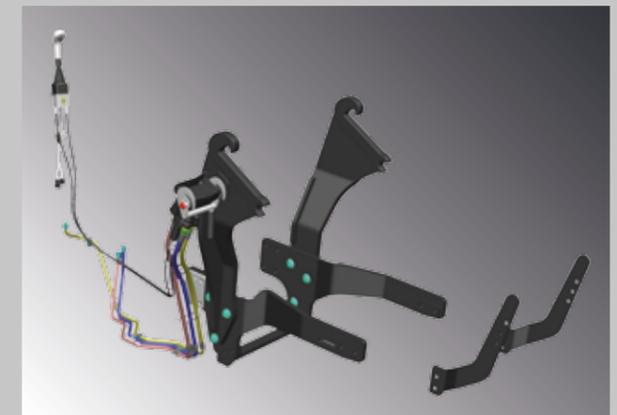
Frontlader-Joystick mit Powershift Knöpfen. Stop&Go und SDD Schnelllenksystem und alle...



... Bedienelemente für den Frontladerbetrieb sind voll integriert und leicht zu erreichen.



Ein Wenderadius von bis zu 3,97m (je nach Bereifung und optimalen Bedingungen) ermöglicht Manöver bei engsten Gegebenheiten.



Frontlader Light-Kit oder Frontlader Ready-Kit. Sie haben die Wahl.



STRASSEN UND AREALPFLEGE, REINIGUNGSARBEITEN, TRANSPORTAUFGABEN UND WINTERDIENST – IM KOMMUNALEINSATZ IST DIE NEUE SERIE 5 DANK IHRER KOMPAKTHEIT UND VIELSEITIGKEIT ANDEREN FAHRZEUGKONZEPTEN WEIT ÜBERLEGEN. TAG FÜR TAG. DAS GANZE JAHR LANG.

| TECHNISCHE DATEN | SERIE 5 | | | |
|--|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | 5105 | 5115 | 5125 | |
| MOTOR | | | | |
| Hersteller | | Deutz | Deutz | Deutz |
| Modell | | TCD 3.6 L04 | TCD 3.6 L04 | TCD 3.6 L04 |
| Abgasstufe | | Abgasstufe 4 (T4 Final) | Abgasstufe 4 (T4 Final) | Abgasstufe 4 (T4 Final) |
| Zylinder/Hubraum | Anz./cm ³ | 4/3620 | 4/3620 | 4/3620 |
| Turbo mit Ladeluftkühler | | ● | ● | ● |
| Lüfter starr | | ● | ● | ● |
| Viscolüfter | | ○ | ○ | ○ |
| Einspritzdruck | bar | 1600 | 1600 | 1600 |
| Maximale Leistung (ECE R120) @2000 U/min | kW/PS | 80.9/110 | 87.5/119 | 92.8/126 |
| Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120) @2200 U/min | kW/PS | 77/105 | 83/113 | 88/120 |
| Max. Drehmoment | Nm (U/min) | 440 (1600) | 476 (1600) | 500 (1600) |
| Drehmomentanstieg | % | 32 | 32 | 31 |
| Elektronischer Motorregler | | ● | ● | ● |
| Abgasnachbehandlung | | SCR+DOC | SCR+DOC | SCR+DOC |
| Power-Core Luftfilter | | ● | ● | ● |
| Auspuff mit Auslass an der Kabinensäule | | ● | ● | ● |
| Tankinhalt Kraftstofftank | Liter | 135 | 135 | 135 |
| AdBlue-Tankinhalt | Liter | 8 | 8 | 8 |
| GETRIEBE | | | | |
| Hersteller | | SDF | SDF | SDF |
| Modell | | T5250 | T5350 | T5350 |
| Elektrohydraulische Wendeschaltung Powershuttle mit 5 Regelstufen (GS) | | ● | ● | ● |
| Stop&Go - System (GS) | | ● | ● | ● |
| 5-Gang-Schaltgetriebe mit 2-Fach Powershift Lastschaltung | | ● | ● | ● |
| Gangzahl | VW+RW | 20+20 | 20+20 | 20+20 |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang | VW+RW | 40+40 | 40+40 | 40+40 |
| 5-Gang-Schaltgetriebe mit 3-Fach Powershift Lastschaltung | | ○ | ○ | ○ |
| Gangzahl | VW+RW | 30+30 | 30+30 | 30+30 |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang | VW+RW | 60+60 | 60+60 | 60+60 |
| ZAPFWELLE | | | | |
| Elektrohydraulische Zuschaltung | | ● | ● | ● |
| Heckzapfwelle 540/540ECO | U/min | ● | ● | ● |
| Heckzapfwelle 1000/1000ECO | U/min | ○ | ○ | ○ |
| Wegzapfwelle | | ○ | ○ | ○ |
| Frontzapfwelle 1000 | U/min | ○ | ○ | ○ |
| ACHSEN UND BREMSEN | | | | |
| Vorderachsfederung | | ○ | ○ | ○ |
| Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung | | ● | ● | ● |
| 100% Differentialsperre mit elektrohydraulischer Zuschaltung | | ● | ● | ● |
| 4-Radbremssystem | | ● | ● | ● |
| Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe | | ● | ● | ● |
| SDD-Schnellenksystem | | ○ | ○ | ○ |
| Winkel Lenkeinschlag | | 55° | 55° | 55° |
| Druckluftanhängerbremsanlage | | ○ | ○ | ○ |
| Hydraulische Anhängernremse | | ○ | ○ | ○ |
| Mechanische Parkbremse | | ● | ● | ● |
| Hydraulische Parkbremse | | ○ | ○ | ○ |
| HYDRAULIK UND KRAFTHEBER | | | | |
| Hydraulikanlage Open-Center-System | | ● | ● | ● |
| Pumpenleistung (std.) | l/min | 55 | 55 | 55 |
| Pumpenleistung (opt.) | l/min | 60ECO | 60ECO | 60ECO |
| Pumpenleistung (opt.) | l/min | 90 | 90 | 90 |
| Hydraulische Zusatzsteuergeräte Hinten | Anzahl (mech.+elektr.) | 2/3/3+1 | 2/3/3+1 | 2/3/3+1 |
| Heckkraftheber elektronisch gesteuert | | ● | ● | ● |
| Hubkraft Heckkraftheber (Zyl.42mm) | kg | 4855 | - | - |
| Hubkraft Heckkraftheber (Zyl.50mm) | kg | - | 5410 | 5410 |

Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist bestrebt, stets Produkte anzubieten, die den Anforderungen der Kunden besser gerecht werden, und nimmt sich damit das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

| TECHNISCHE DATEN | SERIE 5 | | | |
|--|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 5105 | 5115 | 5125 | |
| HYDRAULIK UND KRAFTHEBER | | | | |
| Frontkraftheber | | ○ | ○ | ○ |
| Hubkraft Frontkraftheber | kg | 2100 | 2100 | 2100 |
| ELEKTRIK | | | | |
| Spannung | V | 12 | 12 | 12 |
| Drehstromgenerator | V/A | 12/150 | 12/150 | 12/150 |
| Batterie | V/AH/A | 12/100/650 | 12/100/650 | 12/100/650 |
| KABINE | | | | |
| Hydro Silent Block Lagerung | | ● | ● | ● |
| Klimaanlage | | ○ | ○ | ○ |
| Freichsichtdach | | ○ | ○ | ○ |
| Fahrersitz mit mechanischer Federung | | ● | ● | ● |
| Fahrersitz mit pneumatischer Federung | | ○ | ○ | ○ |
| Beifahrersitz | | ○ | ○ | ○ |
| KUPPLUNGEN | | | | |
| Automatische Anhängerkupplung | | ● | ● | ● |
| Kugelkopfkupplung K80 höhenverstellbar | | ○ | ○ | ○ |
| Kugelkopfkupplung K80 fest | | ○ | ○ | ○ |
| Pick-Up Hitch | | ○ | ○ | ○ |
| Zugpendel | | ○ | ○ | ○ |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | | | | |
| Standardbereifung | Reifenbezeichnung | 380/85 R24 420/85 R34 | 420/85 R24 460/85 R34 | 340/85 R28 420/85 R38 |
| Max. Bereifung | Reifenbezeichnung | 440/65 R28 540/65 R38 | 440/65 R28 540/65 R38 | 440/65 R28 540/65 R38 |
| Max. Länge | mm | 4145 | 4145 | 4145 |
| Radstand (4WD/2WD) | mm | 2370/2330 | 2370 | 2370/2330 |
| Breite Min./Max. | mm | 2170/2400 | 2170/2400 | 2170/2400 |
| Höhe Min./Max. | mm | 2685/2760 | 2685/2760 | 2685/2760 |
| Gewicht Basis-/Vollausstattung | kg | 4150/4400 | 4500/4750 | 4500/4750 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (4WD/2WD) | kg | 7500/5300 | 7500 | 7500/5300 |
| Nutzlast Min./Max. (4WD) | kg | 2600/2850 | 2750/3000 | 2750/3000 |

●: Standard ○: Optional -: nicht verfügbar

Vertriebspartner

ciagreen

Marketing-Communication Service - Code 308.8351.5.4.5 - 11/16

Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner
oder besuchen Sie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

