

SERIE 4E



4070E 2WD – 4080E 2WD
4070E – 4080E – 4090E – 4100E

DEUTZ  **FAHR**

DIE NEUE SERIE 4E. SO INNOVATIV KANN KOMPAKT SEIN.

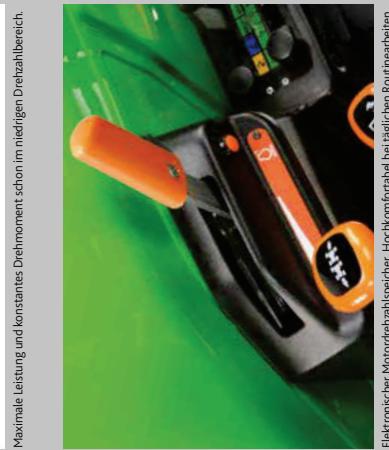
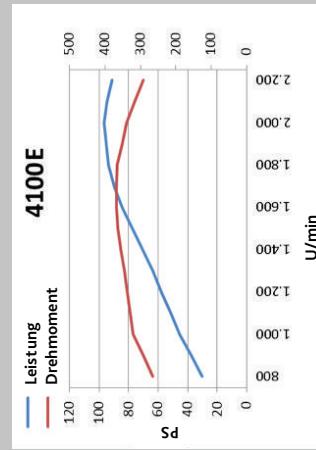
Hof-, Stall- und leichte Feldarbeiten – die neue Serie 4E ist die ideale Traktorenbaureihe für kleinere landwirtschaftliche und private Betriebe sowie für Kommunen und Gartenbaubetriebe. Sechs Modelle, zweihinterradgetriebene und vier Allradmodelle von 65 PS (48 kW) bis 97 PS (71 kW), stehen für Sie bereit. Hier finden Sie garantierter den für Ihr Arbeitsprofil 100 % passenden Kompakttraktor. Die modern designete, robuste einteilige Motorhaube aus hochwertigem Stahlblech macht schon von außen deutlich: jetzt kommt innovative Technologie im Kompaktformat. Die neuen FARMotion-3-Zylinder-Motoren sind extrem kraftvoll, zuverlässig und sparsam. Vier Getriebevarianten, zwei mit 30 km/h und zwei mit 40 km/h, sind wählbar. Die Vorderachsen wurden von DEUTZ-FAHR speziell für die Kompaktklasse entwickelt. 55° Lenkeinschlagwinkel, mechanisch oder elektrohydraulisch zuschaltbare Differenzialsperren und Allradantrieb, Vierradbremse – mit der neuen Serie 4E sind Sie in allen Situationen sicher unterwegs. Extrem vielseitig sind die Anbausräume. Bis zu 3.500 kg Hubkraft, Hydraulikpumpen mit einer Fördermenge von 42 l/min oder 50 l/min, bis zu drei Steuergeräte im Heck und vier Zapfwellenkonfigurationen sind wählbar. Die Fahrerplatte erfüllt die höchsten Komfortansprüche. Die Bedienelemente sind nach modernsten Ergonomiekenntnissen angeordnet. Das neue Armaturenbrett informiert übersichtlich über alle Betriebszustände. Lenkrad und Fahrersitz sind verstellbar. Der Fußraum bietet jede Menge Platz. Mit der neuen Serie 4E beweist DEUTZ-FAHR einmal mehr, wie komfortabel und vielseitig ein Kompakttraktor sein kann.

TECHNISCHE DATEN	SERIE 4E			FARMotion	FARMotion	FARMotion
	4070E	4090E	4090E			
MOTOR	kW/PS	kW/PS	kW/PS	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Maximale Leistung (ECE R120)	48/65	55/475	55/475	65/88	71/97	71/97
Leistung bei Nendrehzahl (ECE R120)	48/65	55/475	55/475	61/684	67,3/92	67,3/92



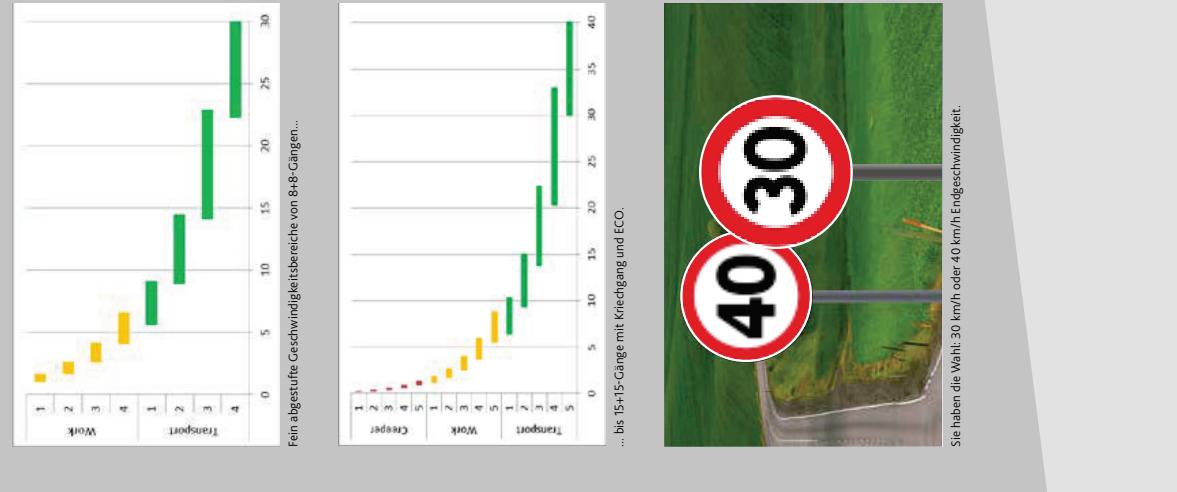
NATUR, MENSCH, TRAKTOR IN PERFEKTER
HARMONIE. ES IST EINFACH EIN GUTES
GEFÜHL, WENN MAN SICH AUF SEIN
ARBEITSGERÄT VERLASSEN KANN.
WILLKOMMEN IN DER KOMFORTZONE
DER NEUEN SERIE 4.E.





Unter der neu designeden Haube arbeiten die kompakten FARMotion-3-Zylinder-Motoren (Abgasstufe III B). Die speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz entwickelten Common-Rail-Motoren mit elektronischer Einspritzung, optimiertem Hubraum, EGR Abgasrückführungssystem und DOC-System (Diesel Oxidation Catalyst) liefern maximale Leistung und konstantes Drehmoment schon im niedrigen Drehzahlbereich. Kraftstoffverbrauch, Emissionen, Vibrationen und der Geräuschpegel sind extrem niedrig. Neu sind auch das kompakte Kühlsystem mit vergrößelter Kühlfläche, Ladeluftkühlung, Kraftstoffleitung und optimierter Luftführung mit Visco-Lüfter sowie der zweistufige PowerCore-Luftfilter mit Staubabscheidung. Beide Systeme unterstützen die Motoreffizienz und sind auf lange Wartungsintervalle sowie auf einfache und schnelle Wartung ausgelegt. Mit den FARMotion-Motoren beweist DEUTZ-FAHR einmal mehr, wie kraftvoll und effizient kompakt sein kann.

SO KRAFTVOLL KANN KOMPAKT SEIN.



Sie haben die Wahl: 30 km/h oder 40 km/h Endgeschwindigkeit.

Hier wird die Endgeschwindigkeit kraftstoffsparend und geräuschierteuernd schon bei 1.800 U/min erreicht. Ein 15+15-Wendegangtriebe mit Kriechgang für Geschwindigkeiten von 298 m/h bis 40 km/h und eine 15+15-Gang-ECO-Version für den gleichen Geschwindigkeitsbereich. Die Endgeschwindigkeit wird hier schon bei 1.800 U/min erreicht. Mit der neuen Serie 4E beweist DEUTZ-FAHR einmal mehr, wie präzise und effizient kompakt sein kann.



SO PRÄZISE KANN KOMPAKT SEIN.

Für jedes Betriebsprofil das passende Getriebe, für jede Arbeit die passende Geschwindigkeit – mit der neuen Serie 4E bestehen Sie jede Herausforderung. Hocheffizient und mit maximaler Präzision. Sie haben die Wahl. Vier mechanische Getriebevarianten sind verfügbar. Ein einfaches 12+3-Gang-Getriebe mit Kriechgang für Geschwindigkeiten von 832 m/h bis 30 km/h. Ein vollsynchroneisiertes ECO-Wendegangtriebe ohne Kriechgang für Geschwindigkeiten von 1,6 km/h bis 30 km/h.



Die tief liegende Ölwanne des tragenden Motors ermöglicht einen Lenkeinschlagwinkel von bis zu 55°.



Wahlweise mechanische oder elektrohydraulische Zuschaltung von Allradantrieb und Differenzialsperre.



Alladbremse mit nassen Scheibenbremsen.



Seitlich vom Fahrersitz angebrachte, gut erreichbare mechanische Feststellbremse.



Highlights:

- Maximale Wendigkeit
- Neu: elektrohydraulische Allrad- und Differenzialsperrenzuschaltung (40-km/h-Modelle)
- Vierradbremse mit variabler Bremswirkung (40-km/h-Modelle)

**SO BEWEGLICH UND SICHER
KANN KOMPAKT SEIN.**

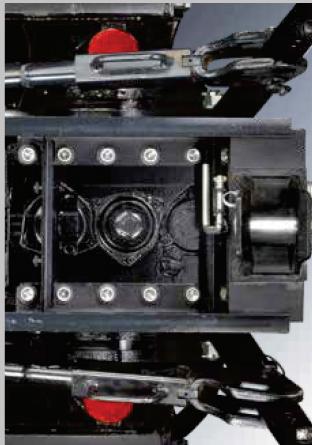
Das Einsatzspektrum von Kompakttraktoren ist breit, die Einsatzräume eher eng. Wichtig auch: Die Maschine muss unter allen Bodenbedingungen den Grip behalten und in jeder Situation sicher beherrschbar bleiben. Dafür hat DEUTZ-FAHR für die Kompaktklasse eine ganz spezielle Vorderachse entwickelt. In Verbindung mit der kompakten Motormasse ermöglicht sie einen Lenkeinschlagwinkel von bis zu 55° (50° bei hinterradangetriebenen Modellen). Wendigen geht nicht. Die Zuschaltung der Differenzialsperre und des Allradantriebs erfolgt, je nach Getriebeversion mechanisch (30-km/h-Modelle) oder elektrohydraulisch (40-km/h-Modelle). Maximale Traction unter allen Bedingungen ist in jedem Fall sichergestellt: Die Allradmodelle sind mit zwei Lenzkylindern und Vieradbremse inklusive nassen Scheibenbremsen ausgestattet. Situation bedingt, können entweder alle vier Räder oder die beiden linken bzw. rechten Räder oder – mit Um-schaltventil – das rechte oder das linke Hinterrad einzeln abgebremst werden. Das gibt maximale Sicherheit. Egal wo und egal was kommt: Mit der neuen Serie 4E beweist DEUTZ-FAHR einmal mehr, wie beweglich und sicher kompakt sein kann.



Heckkraftheber mit Kat.-II-Schnellkupplern und 3.500 kg Hubkraft.

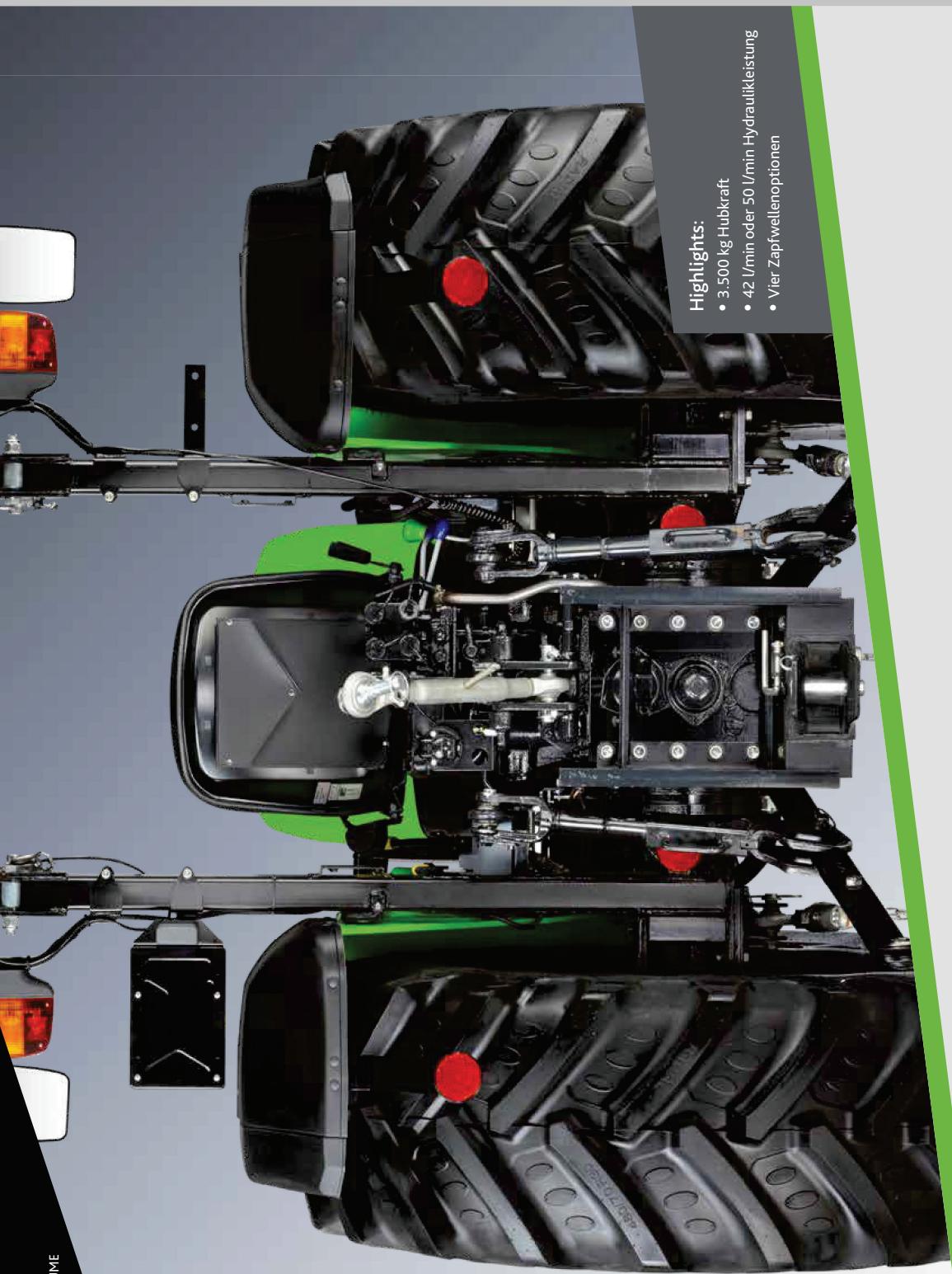


Bis zu drei mechanische Steuergeräte im Heck.



Zapfwelle: 540 oder 540/540ECO oder 540/540ECO/1000 oder 540/540ECO plus Wegzapfwelle sind wählbar.

SO VIELSEITIG KANN KOMPAKT SEIN.



- Highlights:
- 3.500 kg Hubkraft
- 42 l/min oder 50 l/min Hydraulikleistung
- Vier Zapfwellenoptionen

Hof- und Stallarbeiten, Zug- und Transporteinsätze, Feldarbeiten und vieles mehr – die Aufgaben für einen Kompakttraktor sind extrem vielfältig. Für die Anbauräume der neuen Serie 4F gilt: Nichts ist unmöglich. Der mechanische Heckkraftheber ist, wie bei DEUTZ-FAHR üblich, sehr präzise und feinfühlig steuerbar. Das steigert die Arbeitsgeschwindigkeit, z.B. auf dem Feld im Vorgewende, erheblich. Er stemmt bis zu 3.500 kg. Das Dreipunktgestänge kat. II ist mit Kugelgelenken oder Fanghaken an Ober- und Unterlenken und mechanischen Stabilisatoren erhältlich. So kann auch mit leistungstarken Anbaugeräten gearbeitet werden. Bei der Hydraulikausstattung haben Sie die Wahl: OpenCenter-Pumpen mit einer Leistung von 42 l/min oder 50 l/min für ein bis drei Steuergeräte im Heck stehen zur Verfügung. Die Lenkung wird bei beiden Varianten von einer unabhängigen Pumpe bedient. So steht Ihnen immer die volle Hydraulikleistung für die Anbaugeräte zur Verfügung. Vielseitigkeit zeigt die neue Serie 4F auch bei der Zapfwellenausstattung. Vier Konfigurationen sind wählbar: 540 oder 540/540 ECO oder 540/540 ECO/1000 oder 540/540 plus Wegzapfwelle. Die Zapfwelle wird mechanisch per Hebel aktiviert. Das stellt einen weichen Anlauf sicher. Neu ist der Zahnpulvenmodus bei Fahrzeugstillstand. Soll die Zapfwelle beim Verlassen des Traktors weiterlaufen, muss der Fahrer das per Knopfdruck bestätigen. Andernfalls wird der Motor nach sieben Sekunden abgeschaltet. Sicher ist sicher. Bei Anbauräumen beweist DEUTZ-FAHR einmal mehr, wie vielseitig kompakt sein kann.



Das neue Informationsdisplay zeigt dem Fahrer übersichtlich alle Betriebszustände digital und analog.



Getriebeschaltung, Handgas, Motordrehzahlspiecher, Heckkraftheber und Hydrauliksteuerung griffgünstig rechts vom Fahrer.



Parkbremse und Zahnwellenbedienung griffgünstig links.



Alle Fahr- und Sicherheitsrelevanten Funktionen sowie Differenzialsperren- und Allradzuschaltung übersichtlich im Armaturenbrett.



Highlights:

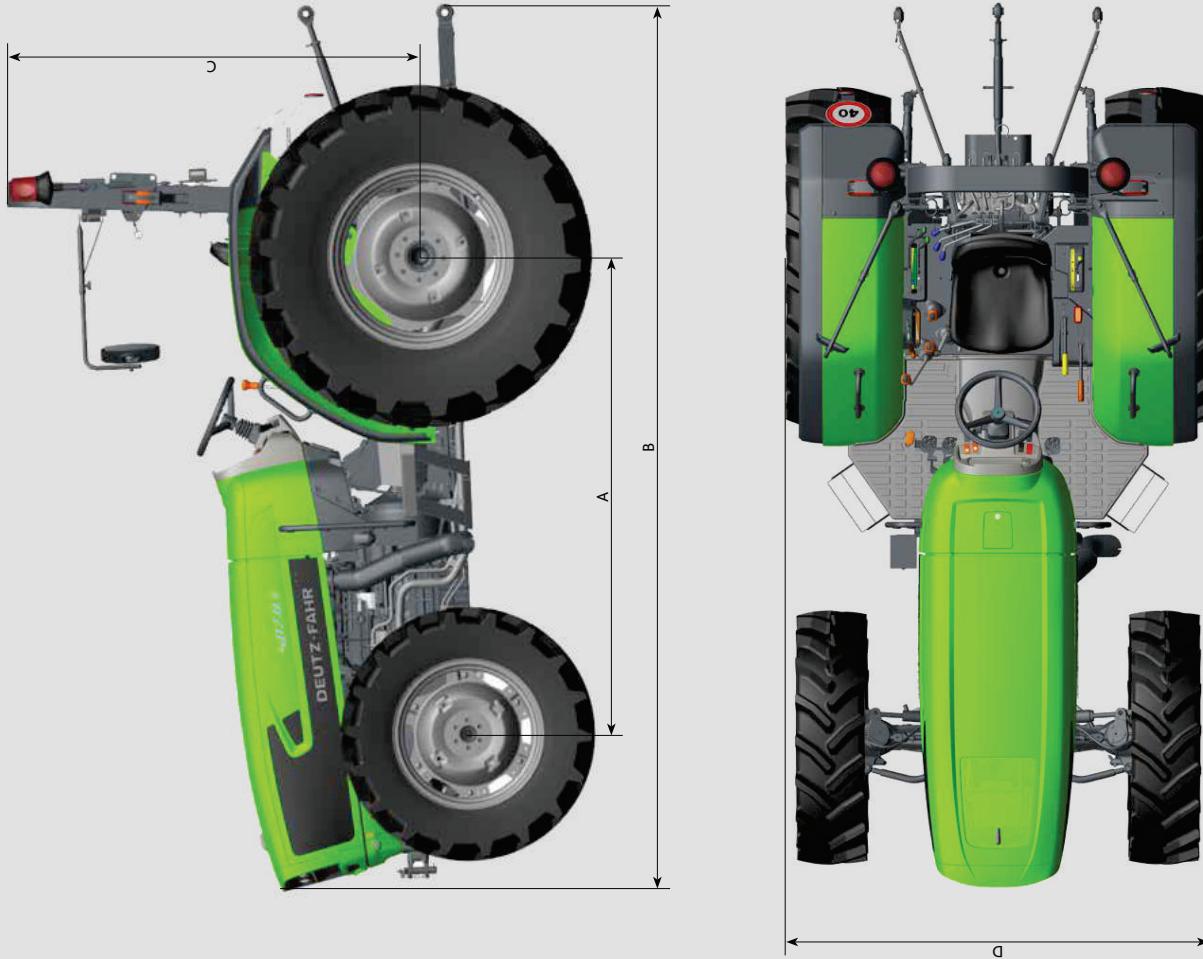
- Neu designete Fahrerplattform
- Neu angeordnete Bedienelemente
- Neues Informationsdisplay im Armaturenbrett
- Mehr Raum für den Fahrer

Der Fahrer steht bei DEUTZ-FAHR immer im Mittelpunkt. Große Fahrer, kleine Fahrer, schlanke Fahrer, kräftige Fahrer, lange Arme und Beine, kurze Arme und Beine – auf der neu designierten Fahrerplattform kann sich jeder wohlfühlen. Lenkrad und Komfortsitz sind individuell einstellbar. Die Bewegungsfreiheit – vor allem im Fußraum – ist exzellent. Trittstufen und Griffe an beiden Traktorseiten erleichtern den Einstieg und Durchsteigen erheblich. Die Bedienelemente sind neu angeordnet, logisch nach Bedienhäufigkeit gestaffelt und farblich eindrückend gekennzeichnet. Links vom Fahrer die Parkbremse, die Zahnwellenbedienung und die Allradzuschaltung. Rechts die Getriebeschaltung, die Differenzialsperrenzuschaltung, das Handgas, der Motordrehzahlspiecker, die Heckkrafthebersteuerung und die Hydrauliksteuergeräte. Das neue, zentrale Informationsdisplay im Armaturenbrett informiert den Fahrer übersichtlich über alle Betriebszustände des Traktors. Digital und analog. Freie Sicht auf alle Arbeitsräume ist bei der neuen Serie 4E selbstverständlich. Auch in extremen Situationen hat der Fahrer alles im Blick. Das steigert nicht nur die Arbeitseffizienz, sondern auch die Sicherheit. Komfortgeleide ist die neue, aus Dämmmaterial gefertigte Fußmatte. Sie reduziert die Lärm-, Vibrations- und Hitzebelastung des Fahrers auf ein Minimum. Mit der neuen Serie 4E beweist DEUTZ-FAHR einmal mehr, wie kompakt kompakt sein kann.

DIE FAHRERPLATTFORM.
SO KOMFORTABEL KANN
KOMPAKT SEIN.



NACH LANGEN UND HARTEN
FELDEINSÄTZEN MIT DER NEUEN
SERIE 4E SPÜRT DER FAHRER JETZT VOR
ALLEM EINS: DIE FREUDE AUF DEN
NÄCHSTEN ARBEITSTAG.



Die technischen Angaben und Abbildungen sind Rundumsichten und können nicht zum Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvariante sind landespezifisch. Deutz-Fahr behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen.

Technische Daten	SERIE 4E			
	4070E	4080E	4090E	4100E
MOTOR				
Augastufe				
Hersteller				
Serie				
Zylinder-/Hubraum				
Turbo mit Ladeluftkühlung				
Maximale Leistung (ECE R120) bei 2.000 U/min	48,65 kW/PS	55,475 kW/PS	65,988 kW/PS	71,977 kW/PS
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120) bei 2.200 U/min	48,65 Nm	55,475 Nm	61,684 Nm	67,392 Nm
Max. Drehmoment bei 1.600 U/min	292 Nm	342 Nm	354 Nm	369 Nm
Drehmomentanstieg	%	41 %	43 %	32 %
Elektronische Motorengelung				
Tankinhalt Kraftstoff	Liter			
Wendegelenk				
Wendegelenk mechanisch synchronisiert				
MECHANISCHES SCHALTGERÄT				
4-Gang-Geräte 12,3 m³ Kriechgang (30 km/h)	●	●	●	●
4-Gang-Geräte 8+8 ECO (80 km/h)	○	○	○	○
5-Gang-Geräte 15+15 mit Kriechgang (40 km/h)	○	○	○	○
5-Gang-Geräte 15+15 ECO mit Kriechgang (40 km/h)	○	○	○	○
HECKLAUFWELLE				
Mechanische Zuschaltung				
Zapfwellenenddrehzahl 540/540 ECO 1/min	●	●	●	●
Zapfwellenenddrehzahl 540/540 ECO 1000 U/min	○	○	○	○
WEGZUGWELLE				
VORDER- UND HINTERACHSE				
Mechanische Allradabschaltung				
Mechanische Differentialspalte				
Elektrohydraulische Allradabschaltung				
Elektrohydraulische Zusatzschaltung der Differentialspalte				
BREMSEN UND LENKUNG				
Mechanische Feststellbremse				
Hydraulische Anhängerbremse				
Lenkung mit separater Hydraulikpumpe				
Lenkerbeschleunigungslenkung				
KRAFTFEDER				
Mechanische Hubkraftregelung				
Hubkraft des Heckkrafthebers mit Zusatzzylindern	kg	kg	kg	kg
Hubkraft des Heckkrafthebers	2.500	2.500	2.500	2.500
Zusatzzylinder	3.500	3.500	3.500	3.500
HYDRAULIKANLAGE				
Pumpenförderleistung (Standard)	l/min	l/min	l/min	l/min
Umlauf	42	42	50	50
Antrieb	50	50	-	-
Mechanische Steuergeräte am hinten	1-3	1-3	1-3	1-3
PLATTFORM				
Digitales Display				
Höhenverstellbare Lenksäule				
Überrollbügel klappbar				
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Vorderreifen	280/85 R20	320/85 R20	360/0 R20	360/0 R24
Hinterreifen	380/85 R28	420/85 R28	420/70 R30	480/70 R30
Max. Länge (B)	mm	mm	mm	mm
Max. Höhe am Überrollbügel (C)	1.782	3.860	3.860	3.860
Breite (D)	mm	mm	mm	mm
Radstand (2WD / 4WD) (A)	2.166/2.000	2.166/2.000	2.473	2.498
Leergewicht (2WD / 4WD)	2.800/3.000	2.800/3.000	2.100	2.100
Zulässiges Gesamtgewicht (2WD / 4WD)	3.800/4.800	3.800/4.800	3.000	3.000
Gewicht (kg)	kg	kg	kg	kg

● = Standard ○ = Option – = nicht verfügbar
*je nach Ausstattung Standard oder Option.

Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner

Marketing-Communication Service - Code 3088104.5.4-1 - 03/2018

ciagreen

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder
besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

