

Zetor

FORTERRA



MOČ
VZDRŽLJIVOST
NIZKI OPERATIVNI STROŠKI

Traktor Zetor. Od leta 1946.



FORTERRA AGRO RAZLIČICA

MODEL	Enota	95/100	105/110	115/120	125/130	135/140
MOTOR						
Emisije EURO III A		Zetor 1005	Zetor 1305	Zetor 1405	Zetor 1505	Zetor 1605
Emisije EURO III B		Zetor 1006	Zetor 1306	Zetor 1406	Zetor 1506	Zetor 1606
Homologirana moč 2000/25	kW/KM	71/96	79/107	86/117	95/130 93/126	100/136
Nazivni obrati	obr/min			2200		
Število ventilov			8			16
Število valjev				4		
Vrsta motorja				turbodizel		
Premer valja/ višina hoda bata	mm			105/120		
Prostornina motorja	cm ³			4156		
Največji navor/ rezerva navora	Nm/%	401/31 429/39	451/32 461/35	491/31 493/32	536/30 551/37	581/34
SKLOPKA						
Tip				suha, hidravlična		
Premer sklopke	mm			350		
Vrsta sklopke				keramična		
MENJALNIK						
Tip				mehanski 3° stopenjski Powershift z invertorjem		
Prestavljanje				popolnoma sinhroniziran		
Število prestav				24 naprej/18 nazaj		
Hitrost	km/uro			40		
PRIKLJUČNA GRED (KARDAN)						
Tip				neodvisna več plastna mokra sklopka		
Zadnje priključne gredi	obr/min			540/540e/1000/1000e (serijsko)		
Prednje priključne gredi	obr/min			1 000		
HIDRAVLika						
Tip				Bosch EHR hidravlika s sistemom HitchTronic, 2 zunanjega valja		
Trotičkovno vpetje				kategorija II		
Upravljanje				elektrohidravlično EHR (z gumbi na blatnikih zunaj)		
Dvižna moč hidravlike	kN			70		
Delovni pritisk	MPa			20		
Pretok hidravlične črpalke	l/min			70		
Hidravlični izhodi (hitri priključki)				6 + 1 (8+1 opcijsko)		
Priklopi				CMB priklop z avtomatskim zapenjanjem + avtomatska kljuka za enoosne prikolice		

MODEL	Enota	95/100	105/110	115/120	125/130	135/140
VAROSTNA KABINA						
AC klimatska naprava				ročna (serijsko)		
Sedež				Grammer Maximo Standard (opcija pnevmatski)		
Sovoznikov sedež				serijsko		
Zatemnjena stekla				serijsko		
Volan				nastavljen po višini in nagibu (serijsko)		
OSTALI PODATKI						
Pogon				4WD		
Krmiljenje				hidrostatično		
Potovalna zavora /ročna zavora				diskaste v oljni kopeli/mehanske		
Zavore prikolice				enokrožni in dvokrožni zračni sistem (serijsko)/hidravlične (opcija)		
Ogrevana ogledala in zadnje steklo				serijsko		
Digitalna nadzorna plošča				serijsko		
DIMENZIJE						
Teža	kg			4 680 – 5 000 (odvisno od opreme)		
Dolžina	mm			4 360 – 4 890 (odvisno od opreme)		
Širina	mm			2 270 – 2 520 (odvisno od opreme)		
Višina	mm			2 725 – 2 755 (odvisno od opreme)		
Medosna razdalja	mm			2 490		
Kolesa spredaj				14,9 R24 (380/85 R24) POLNA PLATIŠČA		
Kolesa zadaj				18,4 R38 (460/85 R38) POLNA PLATIŠČA		

STANDARDNA OPREMA**OPCIJSKA OPREMA***

- klimatska naprava, kompresor, intercooler
- eno in dvokrožni zavorni sistem prikolice
- avtomatska kljuka, hitri priklop CBM
- delovne luči (spredaj in zadaj), strešno okno (fiksno)
- volan, nastavljen po višini in nagibu, sovoznikov sedež (oblazinjen)
- hidravlični izhodi zadaj 6+1, blatniki sprednji
- EHR hidravlika z gumbi za upravljanje na blatnikih
- sistem Hitchtronic za avt. prilagajanje zadnje hidravlike terenu
- priključna gred zadaj [540/540e/1000/1000e]
- 4-kolesni pogon, zapora diferenciala (oboje EH vklop)
- posoda za gorivo 180 lit., senčni rolo (2x)
- sistem za lovljenje olja na hidravličnih priključkih
- zaboj za orodje v kabini (pvc), uteži sprednje (550 kg)
- set orodja (1x kombinirke, 2x izvijač, 6x vil. ključ)
- dvigalka, mazalka, set rezervnih žarnic
- cev za polnjenje pnevmatik, ventil za vodo
- varnostni trikotnik, ključ za kolesa
- ogrevano zadnje okno in ogledala, antena, zvočniki
- ogrevana kabina z ventilacijo
- sprednja hidravlika Zuidberg (35kN)*
- sprednja priključna gred [L ali D vrtenje in 6 ali 21 zoba gred]*
- pnevmatski sedež za voznika*, varnostni pasovi*
- hidravlične zavore prikolica*, hidravlični izhodi zadaj 8+1*
- uteži [kolesne in ostale]*, rotacijska luč*
- radio s CD*, ključavnica za rezervoar*
- zaščitna plošča za rezervoar*, vzmetena kabina*
- različne kombinacije pnevmatik*
- kabinski filter (aktivno oglje)*
- čelnii nakladalnik in priključki*

95
100105
110115
120125
130135
140

Močan in robusten traktor, ki je po svojih karakteristikah nepremagljiv v svojem razredu



MOTOR

Traktor Zetor Forterra 135 je s svojim 16 ventilskim, turbodizel motorjem zasedel odlično drugo mesto na ti. PowerMix testu, ki ga je organiziralo Nemško Kmetijsko Združenje (DLG) in kjer se je 11 traktorjev, v razredu 140 KM, pomerilo pri več različnih delih (oranje, košnja, baliranje...), in kjer se je merila poraba goriva. Zetor Forterra 135 je prejel oznako „ECO Engine“ (ECO Motor), ki jo prejmejo samo najvarčnejši motorji (poraba na testu 283 g/kWh).

MENJALNIK

Traktorji Forterra so opremljeni s 3-stopenjskim popolnoma sinhroniziranim Powershift menjalnikom, ki omogoča izbiro med 24 prestavami naprej in 18 prestavami za vzvratno vožnjo. Stikalo sklopke na prestavni ročici pa uporabniku olajša delo, ker za prestavljanje ni več potrebno stiskati pedala sklopke.

HIDRAVLIKA IN PRIKLJUČNA GRED

Traktorji Forterra so bili prvi traktorji na svetu, ki so bili opremljeni s pametnim sistemom HitchTronic (sistem, ki zadnjo hidravliko, pri oranju, avtomatsko, prilagaja trdoti tal). Sistem HitchTronic, posledično, povečuje produktivnost, vozniku bistveno olajša delo, hkrati pa občutno zmanjša porabo goriva (5 – 7%). Modeli Forterra so že serijsko opremljeni s štirimi hitrostmi priključne gredi (540/540e/1000/1000e).

VARNOSTNA KABINA

Prostorna varnostna kabina nudi veliko udobje, ki omogoča celodnevno delo in je serijsko opremljena z zatemnjjenimi stekli.

95

100

105

110

115

120

125

130

135

140

www.zetor.com

zetor@zetor.com

GENERALNI UVOZNIK IN PRODAJALEC

Gorenje GTI, d.o.o.

Partizanska 12, 3320 Velenje

T: 03 899 2626, (1113, 1053, 1394)

F: 03 899 1907, 2606

E: gti@gorenje.com

I: www.gorenje-gti.si